



YACHT

Руководство по эксплуатации

中英

Дорогой Владелец!

Поздравляем Вас с приобретением автомобиля Forthing YACHT, благодарим Вас за доверие к бренду FORTHING. Это Руководство познакомит Вас с основными возможностями и функциями автомобиля, с информацией о безопасном вождении и эксплуатации автомобиля. Эта информация поможет вам корректно использовать автомобиль, чтобы Вы могли получить максимальное удовольствие от его использования.

Представленная в Руководстве информация поможет быстро разобраться в Вашем автомобиле. В следующих 10 разделах подробно описано использование оборудования транспортного средства. До начала использования автомобиля, пожалуйста, внимательно прочитайте соответствующую информацию, что очень важно для обеспечения безопасного вождения и имущества. Пожалуйста, соблюдайте инструкции, приведенные в данном Руководстве.

Во время изучения данного Руководства на страницах могут встретиться примечания, отмеченные словами "Внимание" и "Предупреждение". Эти инструкции способствуют обеспечению безопасности людей, транспортных средств и имущества, пожалуйста, строго соблюдайте их.

Изображения и текст этого Руководства используются только для передачи информации об основных функциях и оснащении транспортного средства и не являются основанием для приемки автомобиля. Если есть какие-либо расхождения с реальным автомобилем, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю, так как он имеет преимущественную силу.

Примечание об авторских правах: содержание и технические характеристики данного Руководства актуальны на момент публикации. Производитель - Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. оставляет за собой право изменять технические характеристики и дизайн в любое время без предварительного уведомления.

Technical Update Description: Автомобильная отрасль, продукты электронных технологий быстро обновляются, своевременно обновляйте, чтобы обеспечить удобство использования.

Желаем вам замечательной поездки!

Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd декабрь 2021

Все права защищены.

Не перепечатывайте и не копируйте содержание данного Руководства без письменного согласия Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

Примечание: Обложки и картинки в этом руководстве только для справки. Пожалуйста обратитесь к фактическому автомобилю для получения подробной информации.

Введение

Символ "*" (звездочка), которая появляется после заголовка или названия, указывает на то, что описанное устройство или функция доступны только в определенных моделях, а приобретенный вами автомобиль может быть не оснащен.

Инструкции по технике безопасности:

Знаки безопасности - размещены на автомобиле.

Напоминание о безопасности - помечено символом предупреждения об опасности и тремя словами "опасность", "предупреждение" или "внимание", значение этих слов таково:



Опасность

Используется для обозначения опасности, которая может привести к серьезным травмам или смерти.



Предупреждение

Используется для обозначения опасности, которая может привести к травмам людей или другому повреждению.



Внимание

Используется для обозначения опасности, которая может привести к незначительным травмам персонала или повреждению транспортного средства.

01. СОДЕРЖАНИЕ	Страница
02. ОБЗОР АВТОМОБИЛЯ	11
Общие сведения	11
Автомобиль внутри	12
Приборная панель	12
Вспомогательная приборная панель	13
02. БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗАЩИТА	14
Ремни безопасности	14
Подушки безопасности	17
Система записи данных о событиях (EDR)	21
Меры обеспечения безопасности детей при перевозке	23
Устройство для безопасной перевозки детей	25
03. ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	30
Предупреждающие (сигнальные) лампы и индикаторы	30
Лампа низкого уровня топлива	31
Лампа высокого уровня охлаждающей жидкости (красная)	31
Лампа неисправности системы трансмиссии	31
Сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах (желтая)	31
Предупреждающая лампа системы PEPS (Passive Entry & Passive Start - бесключевого запуска) (красный)	32
Сигнальная лампа неисправности системы парковки (желтый)	32
Сигнальная лампа неисправности зарядки аккумулятора (красная)	32
Сигнальная лампа системы рулевого управления (желтый)	32
Индикатор система ABS (желтый)	33
Низкий уровень тормозной жидкости /сигнальная лампа неисправности тормозной системы (красная)	33
Сигнальная лампа неисправности двигателя (MIL) (желтая)	33
Сигнальная лампа неисправности двигателя (SVS) (желтая)	33
Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности (красная)	34
Сигнальная лампа ремня безопасности (красная)	34
Сигнальная лампа ремня безопасности заднего сиденья*	34
Сигнальная лампа низкого давления масла (красная)	34
Индикатор неисправности камеры (красный)	34
Сигнальная лампа переднего столкновения (красная) *	35
Сигнальная лампа автоматической системы экстренного торможения (красная) *	35
Контрольная лампа режима СПОРТ (зеленая)	35
Контрольная лампа режима ЭКО (зеленая)	35
Контрольная лампа состояния режима парковки (красная)	35
Индикатор АВТО УДЕРЖАНИЯ (зеленый)	36
Индикатор системы помощи при спуске (зеленый)	36
Индикатор Круиз-контроля (белый)	36
Контрольная лампа скорости круиз-контроля (зеленая)	36

Световой индикатор включения адаптивного круиза (белый)*	36
Световой индикатор работы адаптивного круиза (зеленый)*	36
Индикатор включения Smart pilot (белый)*	36
Интеллектуальная контрольная лампа однофункциональной работы пилота (желтая) *	36
Двухфункциональная рабочая контрольная лампа Intelligent pilot (зеленая)*	37
Контрольная лампа рулевого управления и аварийного сигнала (зеленая)	37
Индикатор габаритного огня (зеленый)	37
Световой индикатор ближнего света (зеленый)	37
Световой индикатор дальнего света (синий)	37
Контрольная лампа заднего противотуманного фонаря (желтая)	37
Индикатор отключения электронной системы стабилизации ESP	37
Контрольная лампа работы электронной системы стабилизации ESP (желтая)	38
Контрольная лампа состояния GPF (системы снижения токсичности отработавших газов) (желтая)	38
Контрольная лампа защиты от кражи (красная)	38
Световой индикатор окклюзии камеры (желтый) *	38
Световой индикатор включения системы выезда с полосы движения (белый) *	39
Световой индикатор работы системы выезда с полосы движения (зеленый) *	39
Световой индикатор включения системы удержания полосы движения (белый) *	39
Световой индикатор работы системы удержания полосы движения (зеленый) *	39
Контрольная лампа отключения системы предупреждения о переднем столкновении (желтая)*	39
Световой индикатор отключения автоматической аварийной тормозной системы (желтый) *	39
Краткое описание приборной панели	39
Тахометр	40
Температура снаружи автомобиля	40
Время	40
Спидометр	40
Датчик уровня топлива	40
Промежуточный пробег	40
Информация о включенной передаче	40
Общий пробег	40
Датчик температуры охлаждающей жидкости	40
Управление приборной панелью	41
Информация о поездке	43
Состояние автомобиля	43
Бортовой компьютер	43
Средняя скорость	43
Запас хода	43
Средний расход топлива	43
Текущий расход топлива	44
Оптимальный расход топлива	44

Кривая расхода топлива	44
Информация о давлении в шинах	44
Помощь при вождении*	45
Мульти-медиа	45
Система навигации	46
Тревожная (сигнальная) информация	46
Настройки	46
Информация об усталости за рулем	46
Подробная информация (Тип II)	47
Информация о поездке	47
Средняя скорость	47
Средний расход топлива	47
Запас хода	47
Информация о давлении в шинах	48
Выезд с полосы движения*	48
04.ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ	49
Смарт-ключ	49
Механический ключ	49
Замена батареек смарт-ключа	49
Противоугонная система блокировки запуска	49
Отпирание, запираение и блокировка дверей	49
Открытие и закрытие двери багажника	53
Регулировка сидений	58
Раскладывание задних сидений	66
Подогрев сидений, вентиляция и массаж*	67
Память сиденья*	67
Регулировка подголовника	67
Рулевое колесо	69
Регулировка рулевого колеса	69
Звуковой сигнал	69
Управление кнопками на рулевом колесе	70
Внутреннее зеркало заднего вида	71
Наружные зеркала заднего вида	72
Электростеклоподъемники	74
Люк	77
Панорамная крыша*	80
Освещение	80
Наружное освещение	80
"Проводи меня домой"*	82
Регулировка высоты фар	82

Освещение в салоне	82
Стеклоочистители	85
USB интерфейс	87
Бортовой источник питания 12V	88
Беспроводная зарядка*	90
Автомобильный регистратор*	91
Системы кондиционирования воздуха	93
Расположение воздухоотводов	98
Система очистки воздуха*	100
05. АУДИО-ВИДЕО РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА	101
Уведомление для пользователей	101
Домашняя страница	102
Контекстное меню выпадающей панели меню	104
Настройки кондиционера воздуха	105
Регулировка сиденья*	106
Bluetooth phones	108
Мультимедиа	108
Bluetooth-музыка	108
Радио	110
Настройки	111
06. УДОБСТВА	112
Ниши, емкости для хранения	112
Подстаканники	114
Складной столик с подстаканником*	115
Карманы для хранения на спинках сидений	115
Ниша-футляр для очков	115
Зажим и ниша для карточек	115
Солнцезащитные козырьки	116
Зеркальце	116
Подставка-держатель для мобильного телефона	116
Верхние ручки	116
Крючки	117
07. КОМФОРТНОЕ ВОЖДЕНИЕ	118
Запуск автомобиля	118
Автоматическая трансмиссия	119
Управление автомобилем	120
Переключение режимов вождения	121
Стояночный тормоз	121
Функция автоматической парковки (Автоматическое удержание - AUTO HOLD)	123
Система контроля тяги (TCS)	124

Заправка топливом	124
Период обкатки транспортного средства	125
Вождение в ночное время	125
Вождение в нетрезвом виде	125
Движение вброд	125
Путешествия на дальние расстояния	126
Вождение в дождливые дни и на скользких дорогах	126
Вождение по склонам и горным дорогам	127
Вождение на обледенелой и/или заснеженной дороге	127
Вождение в зимний период	128
Электрический усилитель рулевого управления	128
Система помощи при торможении	129
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	129
Распределение тормозного усилия (EBD)	130
Электронная система контроля устойчивости (ESP)	130
Система торможения с вакуумным усилителем	131
Рекомендации по правильному использованию тормозной системы	131
Система помощи при старте с холма (HHC)	131
Система спуска по крутому склону (HDC)	132
Усилитель тормозов	133
Система помощи при парковке*	133
Система автоматической парковки*	139
Система круиз-контроля	144
Система адаптивного круиз-контроля (ACC)*	145
Система помощи при удержании полосы движения (LKA)*	154
Система помощи при движении в пробках (TJA)*	159
Система предупреждения о выезде с полосы движения (LDW)*	165
Система определения слепой зоны (LCA)*	168
Система предупреждения открытия дверей (DOW)*	170
Система предупреждения об опасности столкновения при движении задним ходом. (RCTA)*	173
Система автоматического экстренного торможения (AEB)*	174
Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)*	178
Система распознавания дорожных знаков (TSR) *	182
Система интеллектуального управления фарами (IHС)*	185
Система обнаружения пассажиров на задних сиденьях (ROD)*	188
08. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ	190
Эксплуатация и обслуживание	190
Пункты регулярной проверки	190
Очистка и техническое обслуживание	190
Внешний уход	190

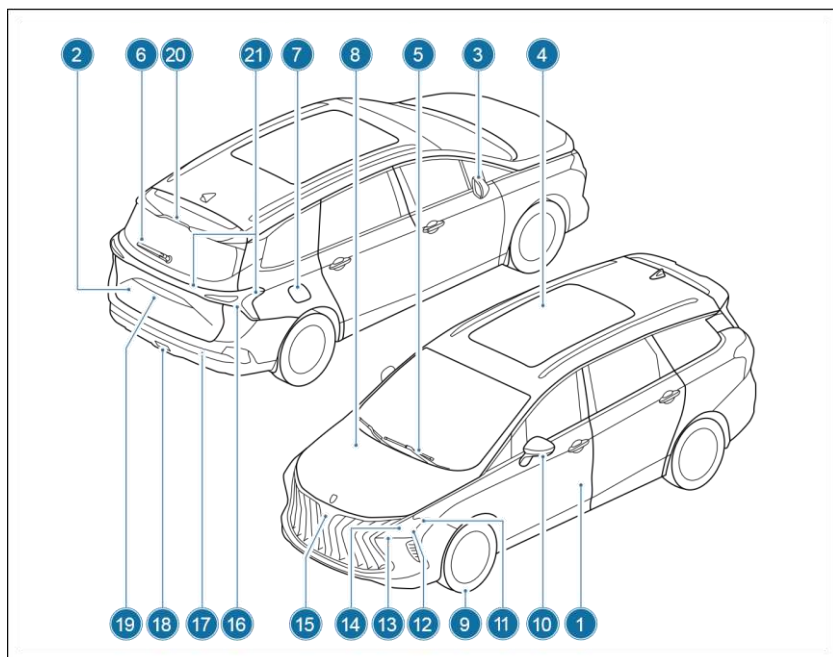
Внутренний уход	193
Обслуживание	195
Моторный отсек	195
Открытие/закрытие капота	195
Схема моторного отсека	196
Моторное масло	197
Технические требования к смазочным материалам	197
Проверка уровня моторного масла	197
Дозаправка моторного масла	198
Замена масла	199
Охлаждающая жидкость	199
Тормозная жидкость	199
Стеклоомывающая жидкость	200
Воздушный фильтр	201
Топливный фильтр	201
Аккумуляторная батарея	201
Салонный фильтр	202
Длительное неиспользование кондиционера	203
Шины	203
09. АВАРИЙНОЕ УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	207
Кнопка аварийной сигнализации	207
Знак аварийной остановки	207
Схема блока предохранителей моторного отсека	208
Схема салонного блока предохранителей	212
Буксировка	215
Быстрый запуск (при низком заряде аккумулятора)	216
Перегрев двигателя	217
Длительная стоянка транспортного средства	218
10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ	220
Информация об автомобиле Идентификационные данные автомобиля (VIN)	220
Заводская табличка транспортного средства	221
Номер двигателя	221
Предупреждающие знаки о безопасности	221
Микроволновое окно	223
Основные габаритные параметры автомобиля	223
Общие параметры массы автомобиля	224
Параметры двигателя	225
Шасси	225
Система подвески, рулевое управление, тормозная система	226
Разумный диапазон использования тормозов	226
Динамические характеристики транспортного средства	227
Проходимость транспортного средства	227
Общий расход топлива	228
Параметры регулировки развала-схождения колес	228
Спецификация колес и шин	229
Рекомендуемые смазочные материалы и заправочные объемы	229
Описание технических требований для поддержания уровня выбросов	230
Информация о ключевых компонентах контроля выбросов	232

Обзор автомобиля

Общие сведения

01

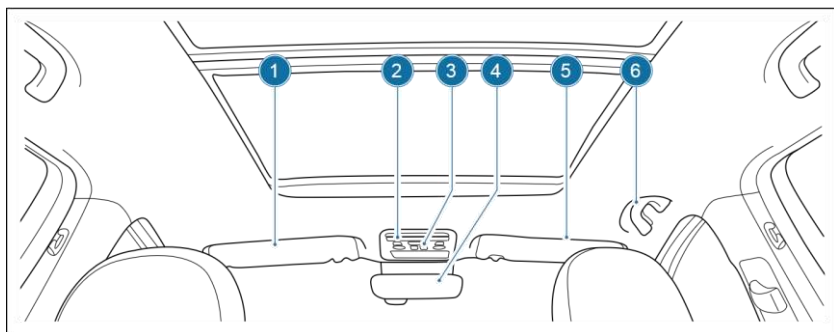
车辆概览索引



1. Двери
2. Дверь багажника
3. Внешнее зеркало заднего вида
4. Люк
5. Передний стеклоочиститель
6. Задний стеклоочиститель
7. Люк бензобака
8. Капот
9. Шины
- Переднее освещение
10. Боковой указатель поворота
11. Вспомогательные огни дальнего света/дневные ходовые огни*/передние фары
12. Дневные ходовые огни*/ передние фары
13. Указатель поворота
14. Дальний/ближний свет
15. Подсветка решетки радиатора
- Заднее освещение
16. Стоп-сигнал
17. Фонарь заднего хода/ восстановительный отражатель
18. Задний противотуманный фонарь
19. Подсветка номерного знака
20. Верхний стоп-сигнал
21. Задние фары

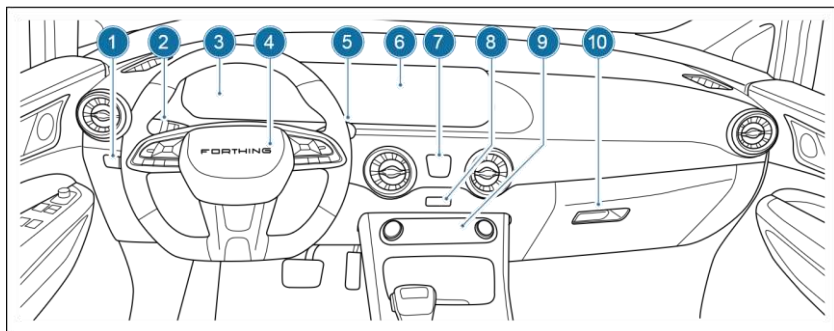
Автомобиль внутри

Верхняя часть



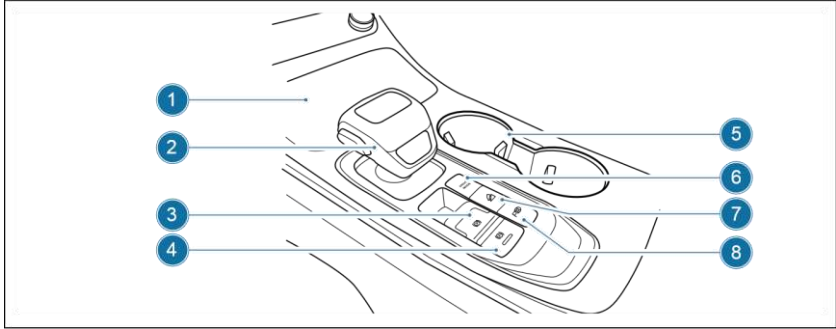
1. Левый солнцезащитный козырек
2. Внутреннее освещение переднего ряда
3. Кнопка управления люком в крыше/солнцезащитным козырьком
4. Внутреннее зеркало заднего вида
5. Правый солнцезащитный козырек
6. Верхняя ручка

Приборная панель



1. Группа переключателей приборной панели
2. Ручка управления освещением
3. Панель комбинации приборов
4. Рулевое колесо
5. Ручка управления стеклоочистителем
6. Дисплей
7. Интерфейс подставки для мобильного телефона
8. Кнопка аварийной сигнализации
9. Панель управления автокондиционером
10. Перчаточный ящик (бардачок)

Вспомогательная приборная панель



1. Ниша/отсек для хранения на вспомогательной приборной панели
2. Рычаг переключения передач
3. Выключатель стояночного тормоза (EPB)
4. Переключатель автоматической парковки (автоудержания)
5. Передние подстаканники
6. Кнопка режима вождения
7. Переключатель медленного спуска по крутому склону (HDC)
8. Автоматический переключатель парковки*

Безопасность и защита

Ремни безопасности

Меры предосторожности при использовании ремня безопасности

Внимательно прочитайте этот раздел перед поездкой, что поможет вам ознакомиться с правильным методом эксплуатации транспортного средства и безопасно управлять им.



Внимание

- Каждый пассажир должен правильно пристегиваться ремнем безопасности при езде в транспортном средстве. Только при правильном пристегивании ремня безопасности подушка безопасности может выполнять защитную роль и в максимальной степени обеспечивать безопасность водителя и пассажиров в случае аварии.
- Когда автомобиль экстренно тормозит в неожиданной ситуации, ремень безопасности притягивает водителя/пассажира к сиденью, чтобы предотвратить неконтролируемое движение тела вперед, тем самым защищая водителя/пассажира от повторного столкновения.
- Если на сиденье установлено детское сиденье безопасности или пассажир, сидящий на текущем сиденье, не подходит для пристегивания ремнем безопасности, необходимо удерживать ремень в убранном состоянии.



Предупреждение

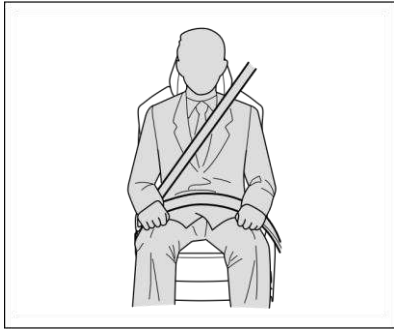
- Перед началом поездки убедитесь, что ремни безопасности пристегнуты. Не перекрещивайте ремень безопасности поперек нижней части живота, в противном случае ремень безопасности будет сильно давить на живот во время аварии, увеличивая риск получения травм.
- Отрегулируйте плечевой ремень безопасности в наиболее удобном для вас положении и не кладите его под мышку. Ремень безопасности должен быть затянут как можно туже, в противном случае это снизит эффективность и увеличит риск получения травм.
- Беременным женщинам также следует, как и другим пассажирам, скрещивать бедра как можно ниже, полностью натягивать плечевой ремень безопасности наискось вдоль плеча и избегать касания выпуклого живота. Если ремень безопасности не был пристегнут должным образом, беременная женщина и плод могут подвергнуться опасности в случае экстренного торможения или столкновения.
- Когда в автомобиле едут дети, обязательно используйте соответствующие удерживающие устройства и не позволяйте детям сидеть на передних сиденьях.



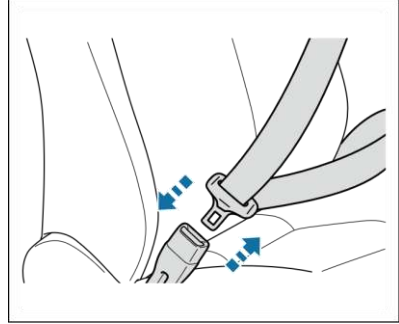
Осторожно

Каждому пассажиру разрешается пользоваться только одним ремнем безопасности. Пожалуйста, не держите младенцев или детей младшего возраста на руках. Это может привести к серьезным травмам пассажиров в результате несчастных случаев.

Правильное использование ремня безопасности



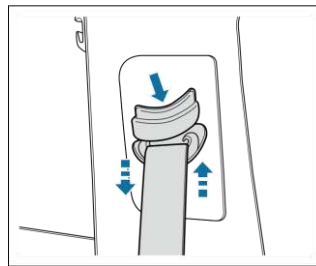
1. Натяните плечевой ремень безопасности и перекиньте его по диагонали через все плечо, но так, чтобы он не касался шеи и не соскальзывал с плеча.
2. Поясная часть ремня безопасности должна проходить через бедро как можно ниже.
3. Отрегулируйте положение спинки сиденья таким образом, чтобы она находилась в относительно удобном положении.
4. Не перекручивайте ремень безопасности.



Затягивание и ослабление ремня безопасности

1. Извлеките ремень безопасности из сжимающего устройства и вставляйте защелку в замок до тех пор, пока не услышите “щелчок”, указывающий на то, что ремень безопасности зафиксирован.
2. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку разблокировки на замке.

Регулировка высоты плечевого ремня безопасности*



1. Нажмите на верхнюю часть регулятора высоты ремня безопасности и перемещайте его вверх и вниз нужное положение до тех пор, пока не услышите щелчок.
2. Попробуйте переместить регулятор вниз, не нажимая, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.

Устройство для предварительного натяжения ремня безопасности *

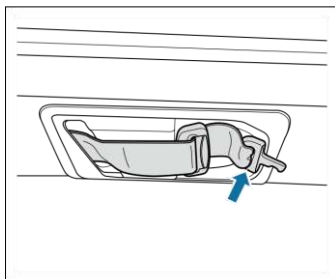
При серьезном лобовом или боковом столкновении автомобиля устройство предварительного натяжения ремня безопасности автоматически затягивается, тем самым быстро защищая водителя и пассажиров.



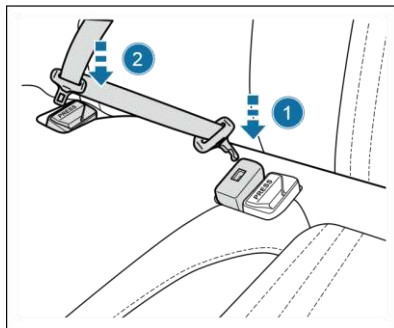
Внимание

В случае незначительного лобового столкновения, бокового столкновения, столкновения сзади или опрокидывания устройство предварительного натяжения может не сработать.

Задний средний ремень безопасности



1. Вытяните ремень безопасности с потолка над задним средним сиденьем.
2. Натяните ремень безопасности на себя и будьте осторожны, чтобы не перекрутить его.



3. На ремне безопасности есть два фиксирующих язычка. Сначала вставьте маленький язычок замка □ в маленькую кнопку блокировки с левой стороны сиденья, а затем вставьте большой язычок замка посередине ремня безопасности в большую кнопку блокировки □ с правой стороны сиденья.
4. Когда вы услышите звук "щелчок", это означает, что ремень безопасности пристегнут.

Если ремень безопасности не пристегнут, будет подан сигнал тревоги *

Автомобиль оснащен индикатором пристегивания ремня безопасности водителя, а некоторые модели оснащены индикатором переднего и среднего ремней безопасности. Если ремни безопасности водителя и пассажира не пристегнуты, загорается соответствующий индикатор, и звуковой сигнал будет продолжать подавать сигнал тревоги до тех пор, пока водитель и пассажир не пристегнут ремни безопасности.

Устройство для втягивания ремня безопасности

Каждый ремень безопасности оснащен устройством для втягивания ремня безопасности. Во время обычной езды втягивающее устройство удерживает ремень безопасности сиденья в определенном натянутом состоянии, и водитель по-прежнему может свободно передвигаться на сиденье. В случае аварийной ситуации втягивающее устройство автоматически затянется, фиксируя тело водителя на сиденье во избежание травм. Если вы обнаружите, что функция блокировки втягивающего устройства неисправна, пожалуйста, своевременно обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.



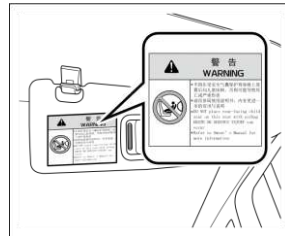
Предупреждение

Пользователям не разрешается самостоятельно ремонтировать, регулировать и разбирать ремни безопасности и втягивающие устройства. Если вам необходим ремонт или замена, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Подушка безопасности

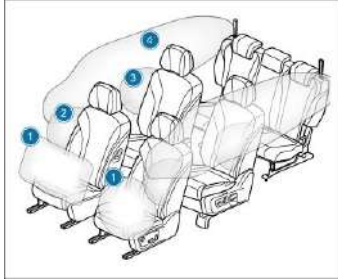
Когда автомобиль при лобовом или боковом столкновении отвечает требованиям к срабатыванию подушки безопасности, она надувается и расширяется, чтобы уменьшить повреждения головы и грудной клетки водителя при ударе.

Меры предосторожности при использовании подушек безопасности



- На правом солнцезащитном козырьке имеется предупреждающий знак о подушке безопасности. Не устанавливайте детское сиденье безопасности задним ходом на сиденье, защищенное (активированное) подушкой безопасности, в противном случае надутая передняя подушка безопасности может серьезно повредить ребенка при сильном ударе в случае столкновения.
- Не кладите какие-либо предметы на приборную панель и не засовывайте их в декоративную крышку рулевого колеса, так как они могут вылететь, что приведет к травмам водителя и пассажиров.
- Не вешайте плечики или другие твердые предметы на крючки для одежды. При раскрытии боковой шторной подушки безопасности эти предметы могут выскочить и привести к травмам пассажиров.
- Температура подушки безопасности после ее раскрытия очень высока, пожалуйста, не прикасайтесь сразу к соответствующим деталям.
- Подушка безопасности срабатывает с громким звуком, который может временно повлиять на слух.
- Если после срабатывания подушки безопасности вам становится трудно дышать, откройте дверь или окно для проветривания или покиньте автомобиль в целях безопасности и как можно скорее смойте остатки средства, содержащегося в подушке, чтобы избежать раздражения кожи.
- Если подушка безопасности повреждена или сломалась, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания для замены.

Расположение и срабатывание подушки безопасности



1. Передние подушки безопасности

Для защиты головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира от ударов деталей внутри автомобиля.

2. Передние боковые подушки безопасности*

Чтобы помочь защитить туловище водителя и переднего пассажира от ударов деталей внутри автомобиля.

3. Средние боковые подушки безопасности*

Чтобы помочь защитить туловище среднего пассажира от ударов деталей внутри автомобиля.

4. Боковая шторная подушка безопасности*

- Помогает защитить головы водителя и переднего пассажира.
- Помогает защитить голову пассажиров за пределами среднего ряда.

- Помогает защитить голову заднего пассажира снаружи.



Предупреждение

Поскольку передние подушки безопасности и боковые шторные подушки безопасности при раскрытии обладают значительной скоростью и усилием, запрещается приближать голову к зоне раскрытия боковой подушки безопасности и боковой воздушной шторки во время движения, в противном случае это может привести к травмам.

Условия срабатывания передней подушки безопасности

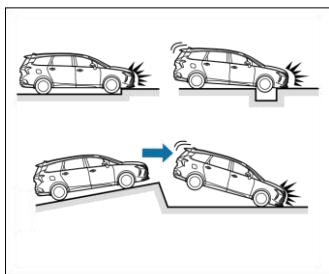
Передняя подушка безопасности срабатывает, когда автомобиль врезается в сплошную стену на скорости 25 км/ч и выше.

Условия срабатывания передних и средних боковых подушек безопасности и боковых шторных подушек безопасности *

При боковом столкновении средней или сильной тяжести и достижении расчетного значения эффекта могут быть задействованы передние и средние боковые подушки безопасности, а также боковые шторные подушки безопасности.

Ситуации, в которых подушка безопасности может сработать (надуться) (за исключением столкновения)

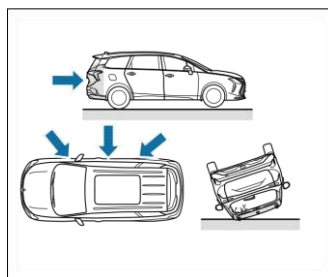
Передняя подушка безопасности также может сработать при сильном ударе о днище автомобиля. Некоторые примеры приведены на рисунке.



- При ударе о бордюр, край тротуара или твердую поверхность
- При падении в яму
- При сильном ударе колеса автомобиля или падении автомобиля

Несколько типов столкновений, при которых подушка безопасности (передний ряд) может не сработать

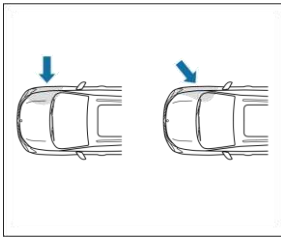
При боковом столкновении, столкновении сзади, опрокидывании или лобовом столкновении на низкой скорости передние подушки безопасности, как правило, не срабатывают. Однако, независимо от типа столкновения, при достаточном замедлении движения автомобиля передние подушки безопасности могут сработать.



- Столкновение сзади
- Боковое столкновение
- Переворот

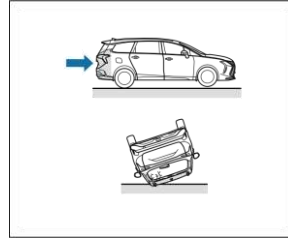
Несколько типов ситуаций, при которых подушки безопасности (боковые и шторные) могут не сработать *

Если боковое столкновение, которому подвергся автомобиль, произошло под углом к кузову, или часть кузова, которая подверглась боковому столкновению, не является пассажирским салоном, передние боковые подушки безопасности и боковые шторные подушки безопасности могут не сработать.



- Боковое столкновение кузова непассажирского вагона
- Боковое столкновение под углом к корпусу

Если автомобиль подвергся заднему столкновению, опрокидыванию, боковому столкновению на низкой скорости или лобовому столкновению на низкой скорости, передние боковые воздушные мешки и боковые шторные подушки безопасности могут не раскрыться.



- Столкновение сзади
- Переворачивание

Система записи данных о событиях (EDR)

Этот автомобиль оснащен системой записи данных о событиях (EDR), которая записывает данные, которые могут быть использованы при столкновениях.

Поэтому для анализа конкретных параметров смотрите таблицу ниже:

No.	Наименование параметра	Значение	Ед./изм.
1	дельта-V Продольный дельта-V	Изменения продольной скорости транспортного средства	км/ч
2	максимальная дельта-V-зарегистрированная продольная дельта-V	Максимальное суммарное изменение продольной скорости транспортного средства	км/ч
3	максимально зарегистрированное продольное время дельта-V	Время достижения максимального суммарного изменения продольной скорости транспортного средства	мс
4	данные о событии	Указывает, когда скорость ускорения (боковая, продольная), полученная с помощью EDR, впервые достигает диапазона датчика	мс
5	Скорость транспортного средства	Линейная скорость колеса	км/ч

Меры обеспечения безопасности детей при перевозке

Внимательно прочитайте данный раздел перед началом поездки с ребенком.

Дети должны совершать поездку в автомобиле при помощи специальных удерживающих устройств (устройств безопасности).

Если дети еще малы для использования ремней безопасности, они должны перевозиться в автомобиле на заднем ряду с использованием одобренного специального удерживающего устройства.

Дети старшего возраста должны быть пристегнуты трехточечным ремнем безопасности для их защиты, и при необходимости они также должны быть оснащены дополнительными подушками безопасности.

Рекомендуется, чтобы дети сидели на средних или задних сиденьях.

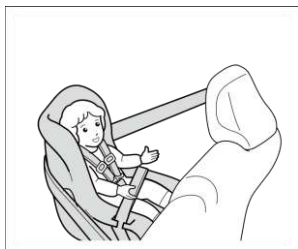
Во время движения, пожалуйста, используйте замок безопасности для детей задней двери или переключатель блокировки стекол автомобиля, чтобы дети не могли открыть дверь автомобиля или случайно включить электростеклоподъемник.



Предупреждение

- Не разрешайте детям носить с собой смарт-ключи или пользоваться ими.
- Дети могут завести автомобиль или переключить рычаг переключения передач на N передачу. Дети также могут пораниться, играя со стеклами автомобиля, люком на крыше, панорамным люком на крыше или другим оборудованием транспортного средства.
- Не оставляйте ребенка одного в автомобиле, это может привести к травмам ребенка в закрытом автомобиле из-за чрезмерной температуры.

Меры обеспечения безопасности для младенцев



Шея младенцев в возрасте до одного года очень хрупкая. Если они едут лицом вперед, легко получить травму шеи в случае лобового столкновения.

Поэтому рекомендуется использовать устройство для защиты ребенка, обращенное назад.

Меры обеспечения безопасности детей раннего возраста



В соответствии с требованиями к весу и росту, установленными производителем устройства защиты детей, дети старше одного года должны использовать устройства защиты детей, обращенные вперед, во время поездки.

Меры обеспечения безопасности детей старшего возраста



Рекомендуется, чтобы все дети в возрасте до 12 лет ехали на средних или задних сиденьях и были защищены. Если ремень безопасности не подходит, для детей можно установить дополнительную подушку сиденья.

Устройство для безопасной перевозки детей (предоставляется пользователем)

Пользователь должен иметь при себе устройство для безопасной перевозки детей. Пожалуйста, используйте устройства для безопасной пеевозки детей, соответствующие национальным стандартам и требованиям.

Применимость детского кресла

В дополнение к трехточечному ремню безопасности, обеспечивающему защиту детей, среднее сиденье также оснащено двумя стандартными интерфейсами "ISOFIX", позволяющими при необходимости выбрать подходящую детскую удерживающую систему.

Применимая детская удерживающая система (CRS) и место установки указаны в таблице ниже.

Группа	Положение сидений			
	Переднее пассажирское	Средний ряд слева	Средний ряд справа	Задний ряд
Группа 0 (менее 10 кг)	X	U	U	X
Группа 0 + (менее 13KG)	X	U	U	X
Группа I (9-18 кг)	X	U	U	X
Группа II (15-25 кг)	X	U	U	X
Группа III (22-36 кг)	X	U	U	X

Обозначения в данной таблице означают следующее □

U □ Применимо к универсальной детской удерживающей системе, сертифицированной этой группой качества.

X: Это положение сиденья неприменимо к детской удерживающей системе данной группы качества.

Если используется стандартная детская удерживающая система "ISOFIX", информация об адаптируемости системы и транспортного средства приведена в таблице ниже

Весовая	Размерная	Зажимное	Расположение ISOFIX в автомобиле
---------	-----------	----------	----------------------------------

категория	категория	приспособле- ние (крепление)	Переднее пассажирское	Средний ряд слева	Средний ряд справа	Задний ряд
Переносна я кроватка (люлька)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Категория 0 (менее 10 кг)	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Категория 0 + (менее 13 кг)	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Категория 1 (9-18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	X

Слова в таблице означают следующее:

Обозначения в данной таблице означают следующее:

IUF: применяется к общей обращенной вперед детской удерживающей системе ISOFIX данного размерного класса

IL: относится к специальной детской удерживающей системе ISOFIX для защиты детей из списка. Такие удерживающие системы могут быть специальными, ограниченными или полууниверсальными системами ISOFIX данного размерного класса.

X — положение ISOFIX не применяется к оборудованию/ детской удерживающей системе ISOFIX в данном весовом классе и/или категории размеров.

A—ISO/F3 — ребенок (ясельного возраста) лицом вперед в полный рост, детская удерживающая система.

B—ISO/F2 — ребенок (ясельного возраста) лицом вперед в полулежачем положении; детская удерживающая система/

B1-ISO / F2X: ребенок (ясельного возраста) лицом вперед в полулежачем положении, детская удерживающая система.

C—ISO/R3 — ребенок (ясельного возраста) лицом назад в полный рост детская удерживающая система.

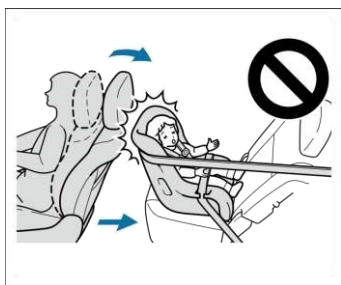
D—ISO/R2 — ребенок (ясельного возраста) лицом назад в полулежачем положении, детская удерживающая система.

E—ISO/R1 — ребенок (грудной), обращенный назад, детская удерживающая система.

F—ISO/L1 □ обращенный влево, детская удерживающая система (переносная люлька).

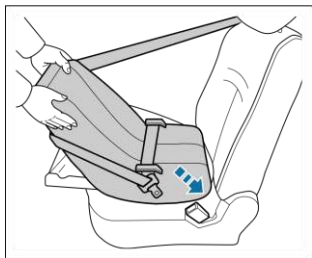
G—ISO/L2 □ обращенный вправо, детская удерживающая система (переносная люлька).

Установка устройства для защиты детей в обратном направлении



Предупреждение

Если основное водительское сиденье препятствует правильной установке заднего устройства защиты детей, заднее устройство защиты детей следует установить на правом сиденье среднего ряда.



В соответствии с инструкциями производителя проденьте ремень безопасности сиденья через устройство защиты ребенка задним ходом или вокруг него, а затем вставьте язычок замка в пряжку замка, чтобы убедиться, что ремень безопасности не перекручен и остается натянутым, убедитесь, что язычок замка и пряжка замка надежно зафиксированы, и встряхните влево и вправо, чтобы убедиться, что устройство защиты от детей надежно закреплено.

Установка устройства для защиты детей в прямом направлении (вперед)



В соответствии с инструкциями производителя проденьте ремень безопасности сиденья через устройство защиты ребенка, обращенное вперед, и вставьте защелку в замок, чтобы убедиться, что ремень безопасности не перекручен и остается натянутым. Убедитесь, что язычок замка и пряжка замка надежно зафиксированы, и прижмите устройство защиты ребенка к подушке сиденья и спинке сиденья, чтобы полностью затянуть ремень безопасности, чтобы устройство защиты ребенка было плотно закреплено, и встряхните влево и вправо, чтобы убедиться, что устройство защиты ребенка надежно закреплено.

Установка дополнительной подушки сиденья



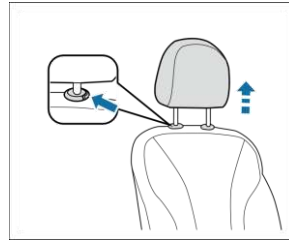
Положите вспомогательную подушку сиденья на сиденье и позвольте ребенку сесть на вспомогательную подушку сиденья. В соответствии с инструкциями производителя правильно закрепите ремень безопасности на плечах ребенка, поясной ремень безопасности как можно ниже к ягодицам ребенка, а затем вставьте защелку в зафиксируйте ремень безопасности, чтобы убедиться, что он не перекручен и остается натянутым.

Установка интерфейса ISOFIX

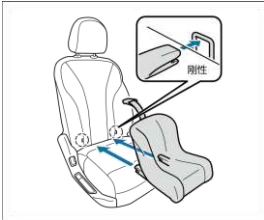
Устройства безопасности для детей, соответствующие стандарту ISO, могут быть закреплены с помощью интерфейса ISOFIX. Пожалуйста, следуйте инструкциям по эксплуатации и советам по технике безопасности производителя устройства защиты детей при его установке и использовании, в противном случае это может повлиять на эффект защиты.



1. Найдите положение интерфейса ISOFIX в соединении средней подушки сиденья и спинки.



3. Нажмите кнопку регулировки подголовника сиденья, чтобы поднять подголовник в верхнюю точку.



2. Совместите интерфейс ISOFIX устройства безопасности ребенка с соответствующим интерфейсом ISOFIX в нижней части подушки сиденья, вставьте жесткий интерфейс и застегните эластичный интерфейс.



4. Прикрепите крючок для безопасности ребенка к неподвижной анкерной опоре и затяните верхние ремни, чтобы убедиться, что он надежно закреплен.

Приборная панель

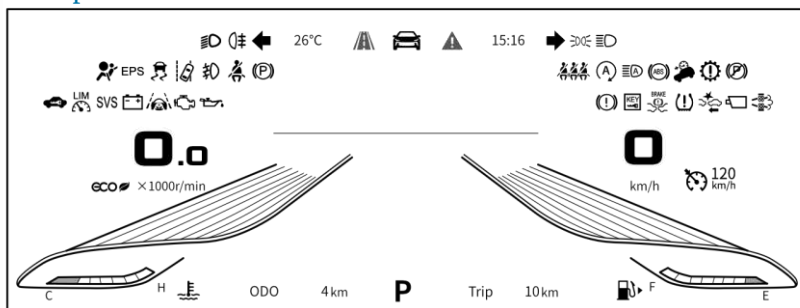
Предупреждающие (сигнальные) лампы и индикаторы

03

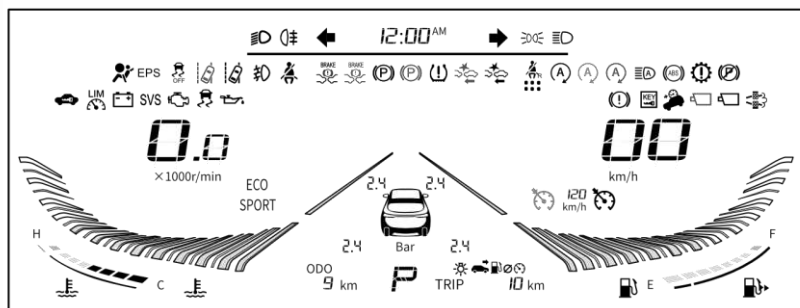
组合仪表

Сигнальные лампы и индикаторы указывают на состояние каждой системы транспортного средства водителя.

Вариант 1



Вариант 2



Предупреждающие (сигнальные) лампы

Сигнальная лампа сигнализирует водителю о том, что какая-либо система автомобиля может выйти из строя.

Лампа низкого уровня топлива



Когда загорается данная лампа, это означает, что топливо почти закончилось. Пожалуйста, как можно скорее справьте автомобиль.

Лампа высокого уровня охлаждающей жидкости (красная)



Эта лампа загорается, когда температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока. В это время, пожалуйста, снизьте скорость и безопасно остановитесь на обочине, откройте крышку моторного отсека и остановитесь на некоторое время. Если сигнальная лампочка все еще горит, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Лампа неисправности системы трансмиссии



Если загорелась лампа неисправности системы трансмиссии, пожалуйста, перезапустите автомобиль. Если после перезапуска автомобиля лампа продолжает гореть - обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах (желтая)



Индикатор включается, когда температура давления в шинах превышает допустимую или функция контроля давления в шинах выходит из строя.

- Если индикатор горит из-за слишком высокого или слишком низкого давления в шинах, пожалуйста, своевременно отрегулируйте давление в шинах до стандартного. Если после регулировки лампа все еще горит, пожалуйста, своевременно обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.
- Если этот индикатор горит из-за несоответствия системы контроля давления в шинах или потери сигнала датчика, пожалуйста, своевременно обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Предупреждающая лампа системы PEPS (Passive Entry & Passive Start - бесключевого запуска) (красный)



Этот индикатор загорается, когда система PEPS находится в состоянии тревоги. Подробная информация о тревоге будет отображена в текстовом виде в области подробной информации комплекта приборов (текстовое напоминание только для некоторых моделей).

Сигнальная лампа неисправности зарядки аккумулятора (красная)



Этот индикатор загорается при сбое зарядки аккумулятора.

Пожалуйста, закройте все ненужное электрооборудование и своевременно обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Сигнальная лампа системы рулевого управления (желтый)



Этот индикатор загорается при выходе из строя системы рулевого управления с усилителем. Если он включен во время движения, пожалуйста, снизьте скорость, безопасно остановитесь на обочине и заглушите двигатель на 5 минут. Если индикатор больше не включен, вы можете вести машину в обычном режиме. Если он продолжает гореть, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Сигнальная лампа неисправности системы парковки (желтый)



Этот индикатор загорается, когда система парковки неисправна.

В настоящее время у него все еще есть возможность парковки, но он не может автоматически припарковаться, пожалуйста, поднимите переключатель ЕРВ для парковки и как можно скорее обратитесь в специальную станцию технического обслуживания.

Индикатор система ABS (желтый)



Если во время движения горит индикатор, значит, неисправна антиблокировочная тормозная система (ABS). Нормальная тормозная способность автомобиля сохранена, но функция ABS отсутствует, пожалуйста, ведите машину осторожно и как можно скорее обратитесь в специальную станцию технического обслуживания.

Низкий уровень тормозной жидкости /сигнальная лампа неисправности тормозной системы (красная)



Этот индикатор загорается при понижении уровня тормозной жидкости. Если во время движения автомобиля включается данный световой сигнал, это может свидетельствовать о неисправности тормозной системы, пожалуйста, будьте осторожны, безопасно остановитесь и своевременно обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Сигнальная лампа неисправности двигателя (MIL) (желтая)



Когда пусковой переключатель переведен в положение "ВКЛ.", индикатор горит. После запуска автомобиля индикатор выключается, что является нормальным явлением. Если он продолжает гореть, возможно, неисправна система управления двигателем, пожалуйста, перезапустите автомобиль и проверьте сигнальную лампочку. Если он продолжает гореть, пожалуйста, обратитесь в специальную станцию технического обслуживания.

Сигнальная лампа неисправности двигателя (SVS) (желтая)



Если эта лампа постоянно горит при работающем двигателе, это означает, что, возможно, произошла неисправность в электронной системе впрыска топлива двигателя. Пожалуйста, снова заведите автомобиль и проверьте сигнальную лампочку. Если сигнальная лампочка продолжает гореть, пожалуйста, обратитесь в специальную станцию технического обслуживания.

Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности (красная)



Если этот индикатор продолжает гореть во время движения, это означает неисправность системы подушек безопасности, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Сигнальная лампа ремня безопасности (красная)



При включении стартовой передачи, если водитель или передний пассажир (некоторые модели) не пристегнут ремнем безопасности, загорается индикатор, сопровождаемый звуковым сигналом тревоги. Когда водитель или передний пассажир пристегивают ремень безопасности, индикатор гаснет и включается сигнализация.

Сигнальная лампа ремня безопасности заднего сиденья*



Этот индикатор горит со звуковым оповещением, когда переключатель запуска находится в положении ВКЛ., а задний пассажир не пристегнут ремнем безопасности. Когда все задние пассажиры пристегивают ремни безопасности, свет и звуковой сигнал выключаются. Сигнальная лампа работает несколько по-разному в зависимости от конфигурации.

Сигнальная лампа низкого давления масла (красная)



Если индикатор продолжает гореть или мигать во время движения, это означает, что объем моторного масла слишком мал, и продолжение движения может привести к повреждению двигателя, пожалуйста, немедленно и безопасно остановитесь на обочине и своевременно обратитесь в специальную станцию технического обслуживания.

Индикатор неисправности камеры (красный)



Индикатор мигает несколько раз, когда система помощи водителю работает неправильно. В настоящее время система помощи при вождении не может быть использована, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Сигнальная лампа переднего столкновения (красная) *



Когда текущая система предупреждения о столкновении обнаружит, что впереди идущий объект может столкнуться, она подаст сигнал тревоги с помощью звука и изображения. В это время мигает сигнальная лампочка, которая находится в нормальном состоянии.

Сигнальная лампа автоматической системы экстренного торможения (красная) *



При срабатывании автоматической системы экстренного торможения будет подан звуковой и графический сигнал тревоги. В это время начнет мигать сигнальная лампочка, которая находится в нормальном состоянии.

Контрольные лампы (индикаторы)

Световой индикатор используется для информирования водителя о рабочем состоянии каждой системы транспортного средства. В основном это нормально, когда горит или мигает, и неисправностей нет.

Контрольная лампа режима СПОРТ (зеленая)

SPORT

Этот индикатор горит, когда автомобиль находится в режиме движения (СПОРТ).

Контрольная лампа режима ЭКО (зеленая)

ECO

Этот индикатор горит, когда автомобиль находится в режиме движения (ЭКО).

Контрольная лампа состояния режима парковки (красная)



Когда переключатель ЕРВ поднят вверх, этот индикатор загорается. Если индикатор не горит после парковки или продолжает гореть после нажатия кнопки ЕРВ, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Индикатор АВТО УДЕРЖАНИЯ (зеленый)



Этот индикатор горит, когда включена функция АВТО УДЕРЖАНИЯ.

Индикатор системы помощи при спуске (зеленый)



Индикатор горит зеленым когда функция включена. Индикатор мигает - во время работы системы.

Индикатор Круиз-контроля (белый)



Когда система круиз-контроля включена, но не активирована, этот индикатор горит.

Контрольная лампа скорости круиз-контроля (зеленая)



Когда система круиз-контроля включена и работает, этот индикатор горит, а рядом с контрольным огоньком отображается заданная скорость.

Световой индикатор включения адаптивного круиза (белый)*



Этот индикатор загорается, когда адаптивная круиз-система включена, но не активирована.

Световой индикатор работы адаптивного круиза (зеленый)*



Этот индикатор горит, когда работает адаптивная круиз-система.

Индикатор включения Smart pilot (белый)*



Этот индикатор горит, когда система предупреждения о заторах на дорогах включена, но не активирована.

Интеллектуальная контрольная лампа однофункциональной работы пилота (желтая) *



Этот индикатор загорается, когда работает функция адаптивного круиз-контроля системы помощи при пробках на дорогах.

Двухфункциональная рабочая контрольная лампа Intelligent pilot (зеленая)*



Этот индикатор включается, когда адаптивный круиз-контроль и система помощи при удержании полосы движения системы помощи при заторах на дорогах работают одновременно.

Контрольная лампа рулевого управления и аварийного сигнала (зеленая)



При включении сигнала рулевого управления включается или выключается соответствующий указатель поворота. При нажатии кнопки предупреждения об опасности индикатор мигает одновременно с левым и правым поворотными огнями. Если в это время он не мигает или быстро мигает, возможно, сигнальная лампочка рулевого управления неисправна, вам следует немедленно подтвердить, не повреждена ли лампочка, и обратиться в специальную станцию технического обслуживания.

Индикатор габаритного огня (зеленый)



Этот индикатор включается при включении габаритного огня.

Световой индикатор ближнего света (зеленый)



Этот индикатор включается при включении ближнего света.

Световой индикатор дальнего света (синяя)



Этот индикатор включается при включении дальнего света.

Контрольная лампа заднего противотуманного фонаря (желтая)



Этот индикатор включается при включении заднего противотуманного фонаря.

Индикатор отключения электронной системы стабилизации ESP



При нажатии кнопки ESP система ESP выключается и загорается этот индикатор. Нажмите этот переключатель еще раз, система ESP снова включится, и индикатор погаснет.

Контрольная лампа работы электронной системы стабилизации ESP (желтая)



Этот индикатор мигает, когда работает система ESP. Если индикатор продолжает гореть во время движения, это означает, что в системе ESP могут быть неисправности, пожалуйста, своевременно обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Контрольная лампа состояния GPF (системы снижения токсичности отработавших газов) (желтая)



Когда GPF имеет высокую углеродную нагрузку, лампа продолжает гореть. В это время рекомендуется ехать на высокой скорости и активно проводить регенерацию GPF. Если этот индикатор и сигнальная лампа неисправности двигателя (MIL) включаются одновременно, это указывает на то, что содержание углерода в GPF достигло чрезвычайно высокого уровня, и в условиях работы на высокой скорости трудно устранить активную регенерацию, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Контрольная лампа защиты от кражи (красная)



Когда переключатель запуска находится в положении "ВКЛ.", этот индикатор мигает, что означает, что смарт-ключ является незаконным или противоугонная аутентификация не прошла. Пожалуйста, проверьте правильность ввода смарт-ключа. Когда переключатель запуска находится в положении ACC или выключен, автомобиль защищен от угона.

Световой индикатор окклюзии камеры (желтый) *



Когда передняя камера загрязнена или заблокирована, индикатор мигает несколько раз, а затем продолжает гореть. Пожалуйста, аккуратно сотрите пятно с поверхности или удалите заглушку, а затем снова заведите автомобиль.

Если этот индикатор все еще продолжает гореть, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Световой индикатор включения системы выезда с полосы движения (белый) *



Этот индикатор горит, когда система выезда с полосы движения включена, но не активирована.

Световой индикатор работы системы выезда с полосы движения (зеленый) *



Этот индикатор горит, когда работает система съезда с полосы движения.

Световой индикатор включения системы удержания полосы движения (белый) *



Когда функция удержания полосы движения включена, но не активирована, загорается этот индикатор.

Световой индикатор работы системы удержания полосы движения (зеленый) *



Этот индикатор горит, когда работает система удержания полосы движения.

Контрольная лампа отключения системы предупреждения о переднем столкновении (желтая) *



Этот индикатор горит, когда текущая система предупреждения о столкновении выключена.

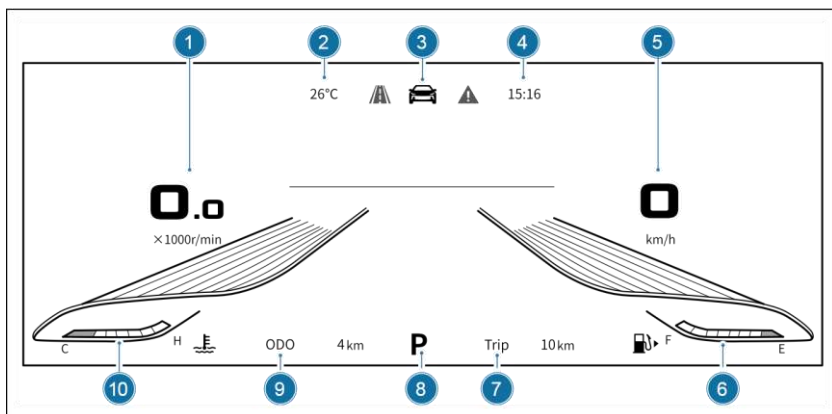
Световой индикатор отключения автоматической аварийной тормозной системы (желтый) *



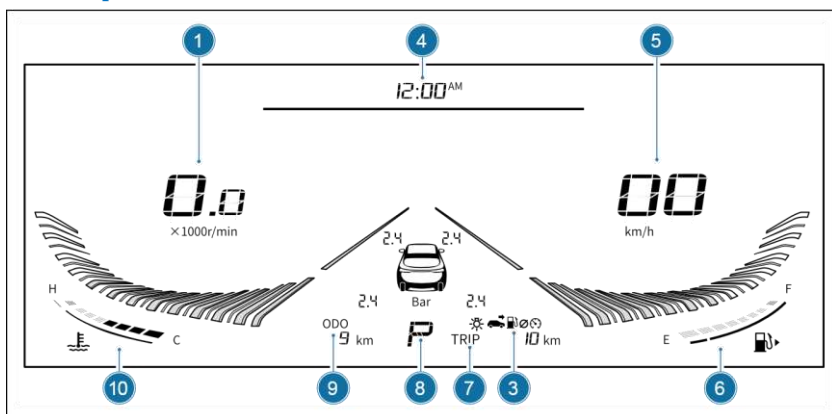
Этот индикатор горит, когда автоматическая система экстренного торможения выключена.

Краткое описание приборной панели

Вариант 1



Вариант 2



1. Тахометр

Показывает частоту вращения двигателя в минуту.

2. Температура снаружи автомобиля

Отображает текущую температуру снаружи автомобиля.

3. Полная информация

Тип I: Отображает информацию о вождении, помощь водителю, мультимедиа, навигацию по карте, настройки и предупреждающую информацию.

Тип II: Отображение средней скорости автомобиля, среднего расхода топлива, пробега, запаса хода, текущего пробега и информации о давлении в шинах.

4. Время

Отображает текущее время и может быть автоматически откалиброван.

5. Спидометр

Отображает текущую скорость автомобиля.

6. Датчик уровня топлива

Отображает объем бака и количество топлива в нем.

7. Промежуточный пробег

Отображает промежуточный (небольшой) пробег автомобиля и автоматически становится равным нулю после превышения порога сброса.

Тип 1: может быть сброшен коротким нажатием кнопки ОК.

Тип 2: Вы можете сбросить его продолжительным нажатием кнопки перелистывания страницы.

8. Информация о включенной передаче

Отображает текущую ведущую передачу.

9. Общий пробег

Отображает общий пробег автомобиля, накопленный до 999999 км, после достижения указанного значения увеличение пробега прекратится.

10. Датчик температуры охлаждающей жидкости

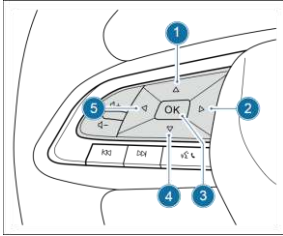
Отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

03

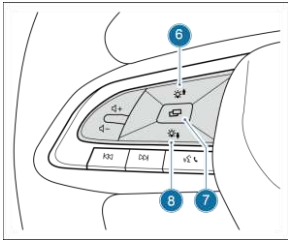
组合仪表

Управление приборной панелью

Тип I



Тип II



1. Клавиша ВВЕРХ: перемещение вверх и выбор страниц на соответствующем уровне.
2. Клавиша ВПРАВО: выбрать домашнюю страницу или просмотреть список информации о тревоге.
3. Клавиша ОК: выбор настроек, подтверждение, закрытие интерфейса текстовых напоминаний.
4. Клавиша ВНИЗ: перемещение вниз и выбор страниц на соответствующем уровне.

5. Клавиша ВЛЕВО: выбор "Домашней" страницы или возврат на предыдущую страницу.
6. Клавиша увеличения яркости: увеличение яркости подсветки приборной панели.
7. Клавиша СТРАНИЦЫ Переключение содержимого, отображаемого в разделе "Полная информация".
8. Клавиша уменьшения яркости: уменьшение яркости подсветки приборной панели.

Общая информация (вариант 1)

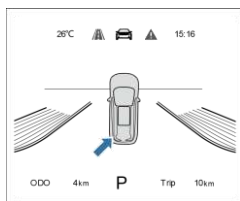
Этот интерфейс отображает информацию о поездке, помощь водителю, мультимедиа, навигацию по карте, настройки и информацию о тревоге. Содержимое дисплея можно переключать с помощью левой и правой клавиш на рулевом колесе.



Информация о поездке

Информация о поездке включает в себя состояние автомобиля, данные бортового компьютера, расход топлива за последние 50 километров и информацию о давлении в шинах. Содержимое дисплея можно переключать с помощью клавиш "Вверх" и "Вниз" на рулевом колесе.

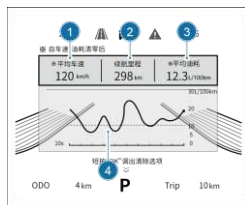
Состояние автомобиля



Этот интерфейс отображает состояние дверей (включая задние двери), люка в крыше, фонарей и ремней безопасности.

Бортовой компьютер

Этот интерфейс отображает среднюю скорость, дальность пути, средний расход топлива и текущий расход топлива. Содержимое дисплея можно переключать с помощью кнопок "Вверх" и "Вниз" на рулевом колесе.



1. Средняя скорость

Диапазон отображения средней скорости автомобиля составляет: от 0 до 200 км/ч. Кратковременно нажмите клавишу ОК, чтобы вызвать параметр разрешения для сброса средней скорости автомобиля.

2. Запас хода

Показывает максимальный запас хода, который может быть продолжен в данный момент.

Диапазон отображения составляет: 50~ 999 км. Когда запас составляет меньше 50 км, отображается "---".



Внимание

- После заправки автомобиля запас хода пересчитывается заново.
- Отображаемое значение запаса хода варьируется в зависимости от общего расхода топлива.
- Если горит сигнальная лампочка низкого уровня топлива, вам необходимо вовремя заправиться, даже если она показывает, что вы можете проехать большое расстояние.

3. Средний расход топлива

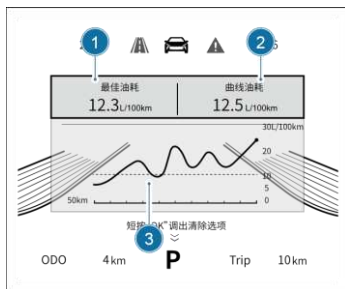
Диапазон отображения среднего расхода топлива варьируется от: 0~19.9L/100km. Короткое нажатие кнопки ОК вызывает опцию сброса, чтобы сбросить средний расход топлива.

4. Текущий расход топлива

Дисплей текущего расхода топлива отображает текущую информацию о расходе топлива в виде графика.

Отображаемое значение варьируется в диапазоне: 0~30L / 100km.

Расход топлива отображает информацию за последние 50 километров хода.



1. Оптимальный расход топлива

Отображает наименьшее за историю значение расхода топлива. Вы можете просто нажать кнопку ОК, чтобы открыть опцию "Очистить", а затем сбросить значение оптимального расхода топлива и пересчитать оптимальный расход топлива после его сброса.

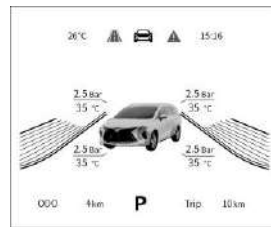
2. Кривая расхода топлива

Дисплей показывает информацию в последние 50 км.

Коротким нажатием на кнопку ОК можно вызвать опцию очистки и очистить кривую расхода топлива.

Кривая расхода топлива строится на основе значения расхода топлива за последние 50 км, что помогает вам скорректировать свои привычки вождения для достижения желаемого значения расхода топлива.

Информация о давлении в шинах



Этот интерфейс отображает соответствующие значения давления и температуры для шины. Если шина неисправна, на дисплее появится соответствующее напоминание.



Внимание

- Пожалуйста придерживайтесь стандартного значения давления в шинах. Если на дисплее отображается "- -" и горит указанная шина, это означает, что система контроля давления в шинах не подает сигнал, пожалуйста, своевременно обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.
- Нет необходимости повторно подключать датчик давления в шинах путем установки или снятия шин. Однако, если положение шины и датчик давления в шинах изменяются, необходимо обновить согласование давления в шинах. Пожалуйста, свяжитесь со специальной станцией технического обслуживания.

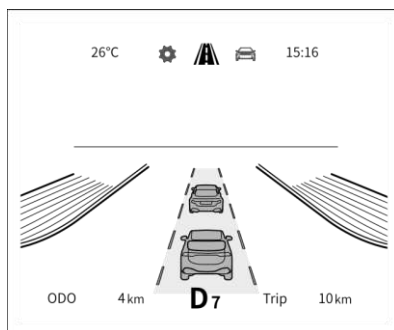


Внимание

- Информация о давлении в шинах, отображаемая в состоянии покоя, соответствует времени последней поездки автомобиля. После того, как шина будет отремонтирована или накачана, двигайтесь в автомобиле со скоростью более 30 км/ч в течение 1 минуты, и затем интерфейс информации о давлении в шинах обновит данные.



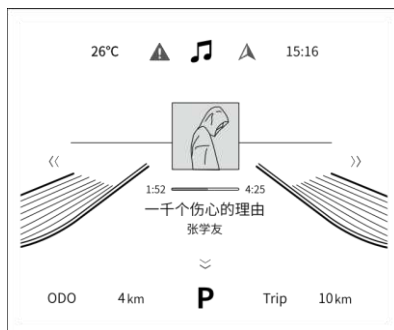
Помощь при вождении*



Различное определение конфигурации модели имеет разные функции в этом интерфейсе. Для получения подробной информации о помощи при вождении, пожалуйста, обратитесь к соответствующим инструкциям в главе "Комфортное вождение".

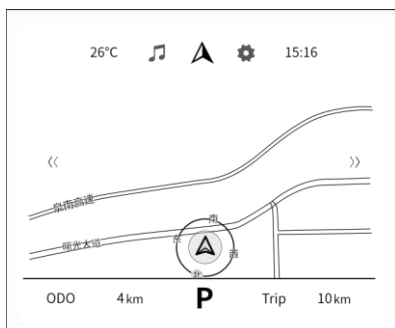


Мульти-медиа



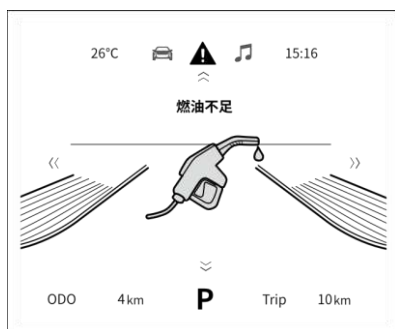
Этот интерфейс отображает информацию о радио или музыке, которую вы прослушиваете.

Система навигации



Этот интерфейс отображает информацию о карте и навигации.

Тревожная (сигнальная) информация



Этот дисплей отражает сигнальную информацию или напоминания о состоянии автомобиля. В случае если количество сигналов (напоминаний) более одного - информацию можно просмотреть с помощью клавиш ВВЕРХ-ВНИЗ на рулевом колесе.

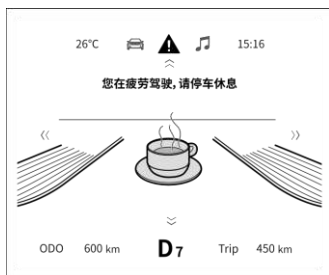
Настройки

Интерфейс настройки включает запрос информации о тревоге, сброс информации о движении, регулировку яркости, регулировку громкости, настройку темы, языковую настройку и информацию о версии прибора. Вы можете выбрать параметры меню с помощью клавиш вверх и вниз на рулевом колесе и нажать клавишу ОК, чтобы войти в соответствующий интерфейс меню. Конкретная информация приведена в таблице ниже.

Информация об усталости за рулем

Меню 1 уровня	Меню 2 уровня	Меню 3 уровня
Настройки	Запрос сигнальной информации	
	Очистка информации о вождении	Средний расход топлива
		Средняя скорость
		Промежуточный пробег
	Регулировка яркости	
	Регулировка громкости	

	Настройки темы	
	Настройки языка	Китайский
		Английский
		Испанский
	Информация о версии устройства	



Если вы продолжите движение более 4 часов, сработает напоминание об усталости за рулем. Чтобы разблокировать напоминание, нажмите кнопку ОК и припаркуйте автомобиль в безопасном месте для отдыха в течение 20 минут.

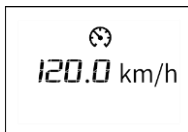
Подробная информация (Тип II)

Этот интерфейс включает в себя: информацию о поездке, информацию о давлении в шинах и выезде с полосы движения.

Информация о поездке

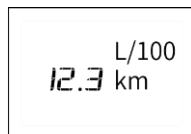
Информация о вождении включает в себя среднюю скорость, средний расход топлива и запас хода. Содержимое дисплея можно переключать или очищать с помощью кнопки перелистывания страниц на рулевом колесе.

Средняя скорость



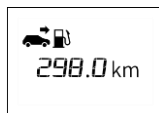
Диапазон отображения составляет: 0 ~200 км/ч. Коротко нажмите клавишу перелистывания страниц, чтобы сбросить среднюю скорость.

Средний расход топлива



Диапазон отображения составляет: 0 ~19.9 л/100 км. Коротко нажмите клавишу перелистывания страниц, чтобы сбросить среднюю скорость.

Запас хода



Дисплей показывает информацию о максимальном пути, который может проехать автомобиль исходя из запаса и среднего расхода топлива хода. Дисплей отображает информацию в диапазоне: 50 ~ 999 км. Когда значение запаса хода составит менее чем 50км на дисплее отобразится значение - "-".



Внимание

- После заправки автомобиля запас хода будет пересчитан.

- Отображаемое значение запаса хода изменится в соответствии с последним суммарным расходом топлива.

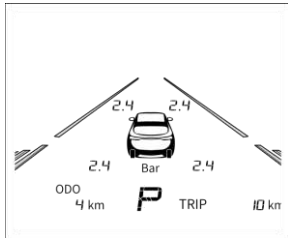
- Если горит сигнальная лампочка низкого уровня топлива, необходимо вовремя заправиться, даже если она показывает, что автомобиль может проехать большое расстояние.



Внимание

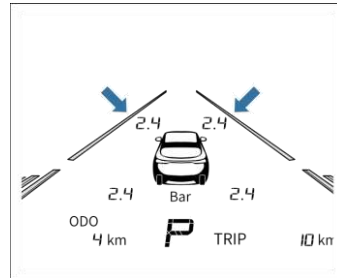
Информация о давлении в шинах, отображаемая при остановке автомобиля, является информацией о последней эксплуатации автомобиля. Поэтому, если вы хотите обновить данные о давлении в шинах после спуска или накачивания шины, вам необходимо вести автомобиль со скоростью более 30 км/ч в течение 1 минуты, и интерфейс информации о давлении в шинах обновит данные.

Информация о давлении в шинах



Этот дисплей отображает информацию о давлении в шинах. Когда давление выходит за рамки установленных стандартных значений, на дисплее отобразится соответствующее уведомление.

Выезд с полосы движения*



Этот интерфейс отображает индикатор (сигнал) о выезде с полосы движения.

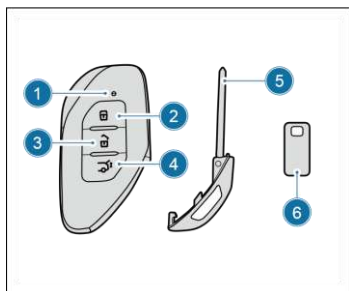
Для получения подробной информации об отклонении от полосы движения, пожалуйста, обратитесь к соответствующим инструкциям в главе 7 “Комфортное вождение”.

- Пожалуйста, придерживайтесь стандартного давления в шинах. Когда индикатор давления в шинах показывает “_” и указанная шина включена, это означает, что система контроля давления в шинах потеряла свой сигнал. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.
- В связи с заменой шины нет необходимости повторно подключать датчик давления в шинах. Однако, если положение шины изменено и изменяется положение датчика давления в шинах, необходимо снова выполнить калибровку давления в шинах. Пожалуйста, свяжитесь со специальной станцией технического обслуживания.

Основные функции

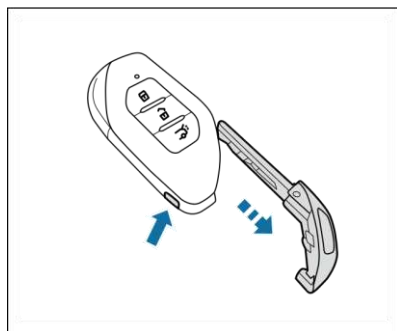
Информация о ключе

Смарт-ключ



1. Индикатор ключа
2. Кнопка закрывания
3. Кнопка открывания
4. Кнопка открывания двери багажника
5. Механический ключ
6. Пластина с номером смарт-ключа

Механический ключ



Нажмите сбоку корпуса

смарт-ключа кнопку выкидывания механического ключа.

Замена батарейки смарт-ключа

Если мощность смарт-ключа недостаточна, сократилось расстояние дистанционного управления или автомобилем нельзя управлять дистанционно, или автомобиль не может распознать смарт-ключ - необходимо заменить батарейку в смарт-ключе.

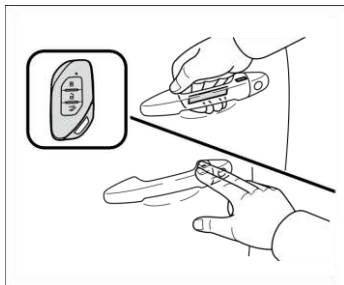
Противоугонная система блокировки запуска

Если у вас при себе неправильно закодированный смарт-ключ, то при установке пускового переключателя в положение “ВКЛ.” индикатор противоугонной защиты на приборной панели начнет мигать, и система определит, что смарт-ключ является незаконным или аутентификация по противоугонной защите не была пройдена. Двигатель не заведется.

Отпирание, запираение и блокировка дверей

Отпирание и запираение дверей снаружи автомобиля.

Бесключевой доступ



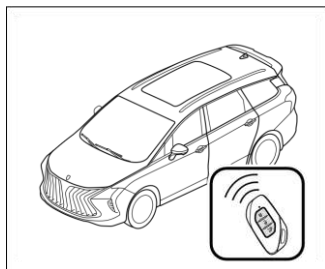
Отпирание

Для отпирания дверей необходимо иметь при себе смарт-ключ и удерживать область отпирания на внутренней стороне ручки водительской двери. Все двери будут открыты.

Запирание

Для запирания дверей необходимо иметь при себе смарт-ключ и удерживать область запирания на внутренней стороне ручки водительской двери. Все двери будут закрыты.

Отпирание и запирание при помощи смарт-ключа



Отпирание

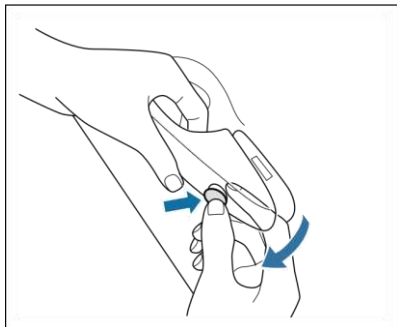
Короткое нажатие клавиши разблокировки на смарт-ключе приведет к разблокировке четырех дверей и крышки топливного бака, мигнет индикатор рулевого управления, а также включится внутреннее освещение и указатель поворота; Длительное нажатие клавиши разблокировки на смарт-ключе откроет окна четырех дверей.

Запирание

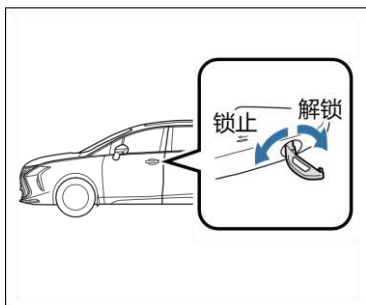
Короткое нажатие клавиши блокировки на смарт-ключе приведет к блокировке четырех дверей и крышки топливного бака, мигнет индикатор рулевого управления, прозвучит звуковой сигнал, освещение в салоне постепенно погаснет, а аудиовизуальная развлекательная система будет выключена. Длительное нажатие клавиши блокировки на смарт-ключе ключом закрывает окна дверей и люк на крыше.

Отпирание и запирание при помощи механического ключа

1. Достаньте механический ключ из корпуса смарт-ключа.



2. После того как дверь автомобиля закроется, потяните за ручку главной водительской двери до максимального открывания, просуньте указательный палец внутрь ручки и нажмите на переднюю застёжку, снимите крышку сердцевины замка и обнажите отверстие сердцевины замка.

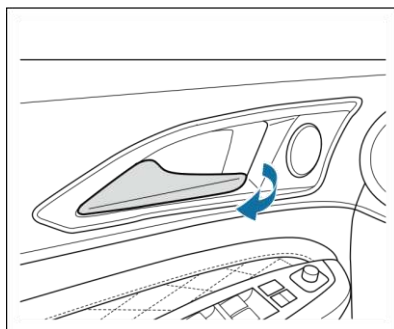


3. Вставьте механический ключ в отверстие сердцевины замка. Для отпирания дверей поверните ключ по часовой стрелке, чтобы запереть дверь - поверните ключ против часовой стрелки.

4. Выньте ключ и прикрепите крышку сердцевины замка обратно к внешней ручке двери автомобиля.

Отпирание и запирание дверей из салона

Отпирание внутренней ручки двери

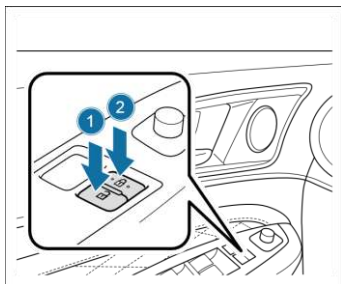


Когда дверь находится в запертом состоянии, дважды потяните за ручку в двери, чтобы открыть ее.

Когда дверь будет отперта, один раз потяните за ручку в двери, чтобы открыть ее.

Если замок безопасности детей в задней двери переведен в режим блокировки двери, задняя дверь не может быть открыта из салона

Центральное управление отпиранием и запираем дверей



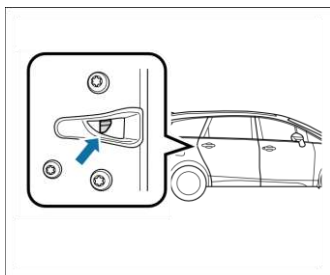
1. Отпирание всех дверей
2. Запирание всех дверей



Внимание

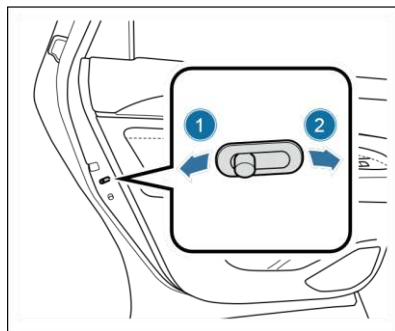
Центральный замок сработает только тогда, когда все двери будут находиться в положении закрыто.

Отпирание и запирание пассажирской двери и задней двери



Если вы столкнулись с отключением питания автомобиля, вы можете нажать белую кнопку на внутренней стороне дверного замка, чтобы заблокировать дверь после приведения ее в закрытое положение. После того, как вы 2 раза потянете за ручку двери автомобиля из салона, дверь можно будет открыть.

Замок безопасности детей задних дверей



1. Разблокировано
2. Заблокировано

После приведения замка безопасности детей задней двери в положение заблокировано дети не смогут открыть заднюю дверь изнутри автомобиля, что помогает предотвратить случайное открытие задней двери детьми.

Автоматическая блокировка замка дверей

При увеличении скорости автомобиля более чем до 10 км/ч при незаблокированных дверях автомобиля, все четыре двери будут заблокированы автоматически.

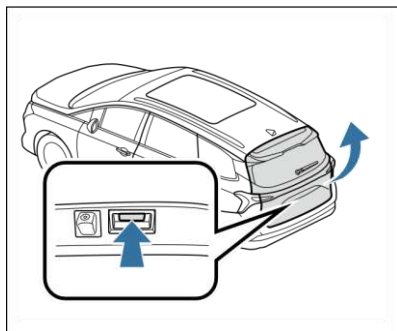
Принудительная разблокировка дверей при столкновении

Во время движения или в неподвижном состоянии, когда переключатель запуска находится в положении “ВКЛЮЧЕНО”, в случае столкновения автомобиля все четыре двери автоматически разблокируются после получения системой сигнала о столкновении.

Открытие и закрытие двери багажника

Открытие двери багажника снаружи автомобиля

Бесключевое открытие двери багажника



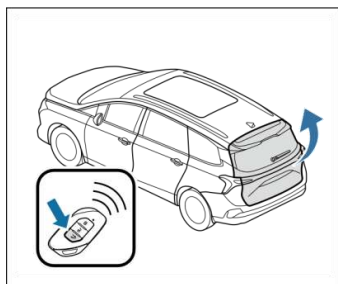
- Стандартная дверь багажника

Поднесите смарт-ключ к боковой стороне двери багажника и вручную откройте дверь багажника, нажав на микропереключатель.

- Дверь багажника с электроприводом.

Поднесите смарт-ключ к боковой стороне двери багажника, нажмите микропереключатель, и дверь багажника откроется автоматически.

Открытие двери багажника при помощи смарт-ключа



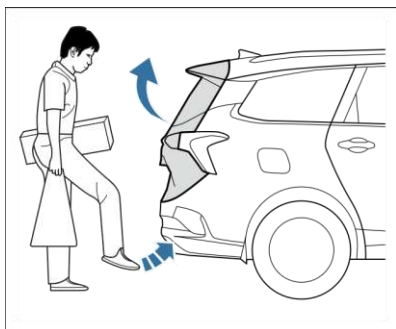
- Стандартная дверь багажника
Когда дверь багажника закрыта, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки двери багажника на смарт-ключе, чтобы отпереть дверь багажника, а затем откройте дверь багажника вручную.

- Дверь багажника с электроприводом

Когда дверь багажника будет закрыта, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки двери багажника на смарт-ключе, и дверь багажника откроется автоматически.

Основные функции

Индуктивное открывание двери багажника*



Встаньте сзади автомобиля, имея при себе смарт-ключ, и ударьте в течение 1-2 секунд ногой под середину заднего бампера. После того, как вы почувствуете толчок, дверь багажника откроется автоматически.



Внимание

- Функция индуктивного открывания двери багажника будет доступна только при заглушенном автомобиле.
- Для использования этой функции вы должны иметь при себе смарт-ключ либо он должен находиться на расстоянии не более 1 м от двери багажника.
- Пожалуйста, содержите датчик в чистоте. Если он будет покрыт грязью, снегом, льдом или другими загрязнениями, то датчик может не сработать.



Внимание

Если функция индуктивного открывания двери багажника используется много раз за короткое время, функция может быть временно отключена и не может быть восстановлена в течение короткого времени. Необходимо будет немного подождать до возобновления функции.



Предупреждение

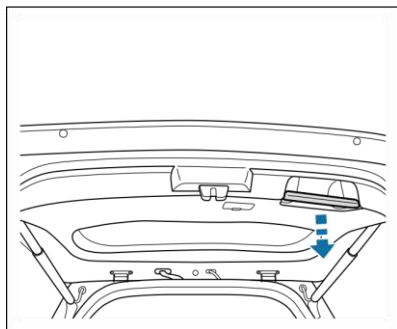
- При использовании этой функции, пожалуйста, убедитесь, что в зоне открытия двери багажника нет других людей или препятствий, чтобы избежать травм человека или транспортного средства.
- При автоматической мойке автомобиля, пожалуйста, убедитесь, что смарт-ключ не находится рядом с дверью багажника. Если дверь багажника будет случайно открыта, она может быть повреждена.

04

基本功能操作

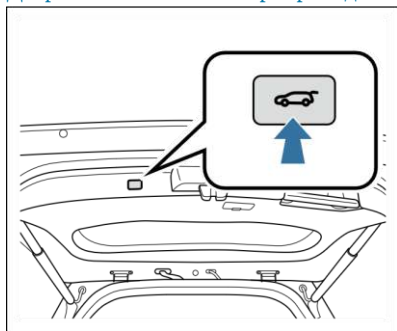
Закрытие двери багажника снаружи автомобиля

Стандартная дверь багажника

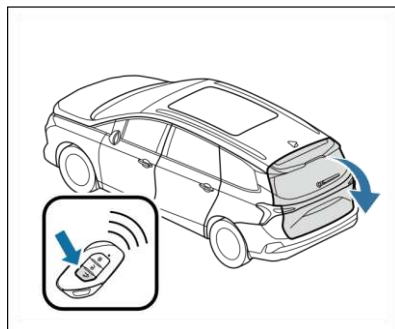


Потяните за ручку вниз, чтобы закрыть заднюю дверь

Дверь багажника с электроприводом

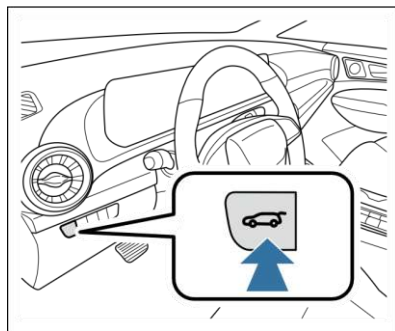


Нажмите на переключатель закрытия двери багажника, чтобы автоматически закрыть дверь багажника. Если во время закрывания снова нажать на этот переключатель, дверь багажника перестанет закрываться.



Кроме того, дверь багажника может быть автоматически закрыта длительным нажатием кнопки открытия двери багажника на смарт-ключе.

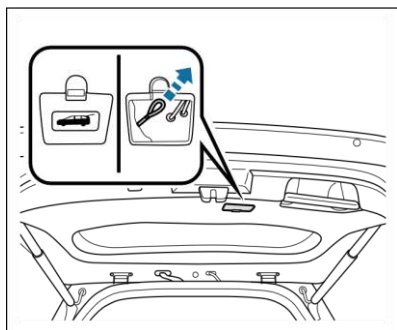
Открытие и закрытие двери багажника из салона автомобиля*



Когда дверь багажника разблокирована, нажмите на кнопку открытия/закрытия двери багажника в салоне, и дверь багажника автоматически откроется или закроется.

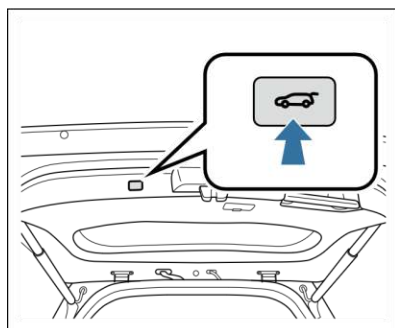
Когда дверь багажника начнет двигаться, нажмите эту кнопку еще раз, и дверь багажника остановится.

Аварийное открывание двери багажника



Если замок выходит из строя и вы не можете открыть дверь багажника, сначала снимите накладку аварийного открывания на ограждении двери багажника, потяните за кольцо аварийного открывания двери багажника и одновременно нажмите на дверь другой рукой, чтобы открыть ее изнутри автомобиля.

Настройки уровня (высоты) открывания двери багажника*



Установка уровня (высоты) открывания двери багажника

Уровень (высота) открывания двери багажника может быть установлена при помощи переключателя закрытия двери багажника (см.рис.):

1. Вручную откройте дверь багажника на необходимую высоту (уровень).
2. Нажмите и удерживайте переключатель закрытия двери багажника до звукового сигнала, сообщающего о том, что установка уровня (высоты) открывания двери багажника прошла успешно.
3. Закройте дверь багажника и снова откройте ее, чтобы она открылась на заданную высоту (уровень).

Восстановление максимального уровня открытия проема

1. Вручную откройте дверь багажника на максимальную высоту.

2. Нажмите и удерживайте переключатель закрытия двери багажника до звукового сигнала, сообщающего о том, восстановление максимального уровня (высоты) открывания двери багажника прошло успешно.

3. Закройте дверь багажника и снова откройте ее, чтобы она открылась на максимальную высоту (уровень).

Установка угла открывания двери багажника с помощью аудио-видео развлекательной системы

1. Нажмите [настройка] - [автомобиль] - [аксессуары] - [электрическая регулировка угла наклона двери багажника] на экране дисплея, чтобы перейти на страницу настройки высоты двери багажника.

2. В соответствии с фактическими потребностями выберите требуемую высоту открывания задней двери на странице настроек, и система выдаст звуковой сигнал, указывающий на то, что настройка выполнена успешно.



Внимание

Высота открывания двери багажника в аудио-видео развлекательной системе приведена только для справки. Пожалуйста, установите конкретную необходимую высоту в соответствии с потребностями.

Защита от защемления

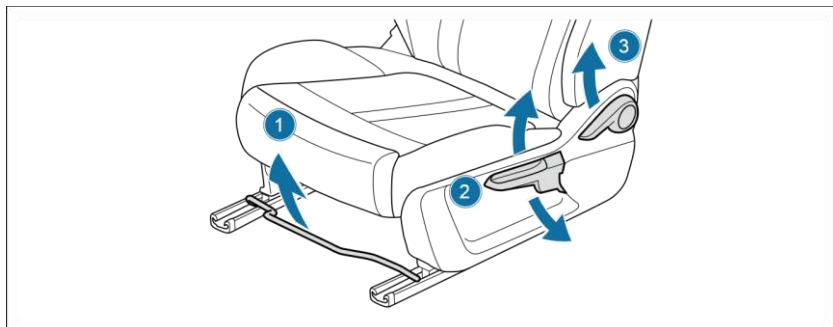
При автоматическом открытии двери багажника при обнаружении препятствия дверь багажника перестанет открываться.

Во время автоматического закрывания, если система обнаружит препятствие, дверь багажника перестанет закрываться и вернется к заданной максимальной высоте открывания.

Регулировка сидений

Переднее сиденье

Ручная регулировка сиденья водителя



1. Рычаг регулировки положения сиденья вперед и назад

Потяните рычаг вверх, чтобы отрегулировать перемещение сиденья вперед и назад. После установки в соответствующее положение отпустите рычаг, чтобы убедиться, что сиденье не перемещается вперед и назад.

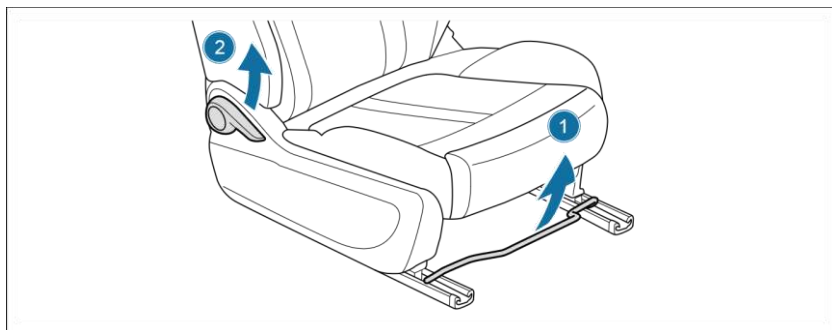
2. Ручка регулировки высоты сиденья

Поднимите или нажмите на ручку, чтобы отрегулировать подъем или опускание сиденья. После установки в соответствующее положение отпустите ручку.

3. Ручка регулировки угла наклона спинки

Сядьте на сиденье, поднимите ручку, наклонитесь спиной вперед или отожмите спинку назад, установите спинку в соответствующее положение, затем ослабьте ручку, несколько раз встряхните ее взад-вперед, чтобы убедиться, что спинка зафиксирована на месте.

Ручная регулировка переднего пассажирского сиденья

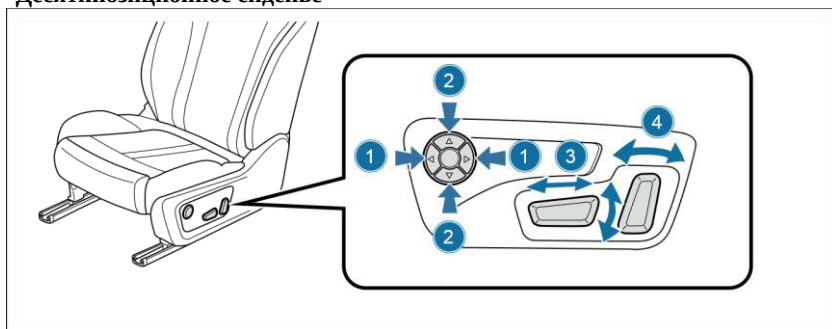


1. Рычаг регулировки положения сиденья вперед и назад
2. Ручка регулировки угла наклона спинки сиденья

Регулировка переднего пассажирского сиденья (положения вперед/назад и угла наклона спинки) осуществляется в таком же порядке, что и регулировка сиденья водителя.

Электрическая регулировка сиденья водителя*

Десятипозиционное сиденье



1. Клавиша регулировки взад-вперед для поясничной поддержки
Нажмите эту клавишу, чтобы отрегулировать положение поясничной опоры для перемещения вперед и назад. После установки в соответствующее положение отпустите клавишу.
2. Клавиша регулировки поясничной поддержки вверх-вниз
Нажмите эту клавишу, чтобы отрегулировать перемещение поясничной поддержки вверх и вниз. После установки в соответствующее положение отпустите клавишу.

3. Клавиши регулировки сиденья вперед, назад и вверх

Осторожно нажимайте клавишу назад и вперед, чтобы отрегулировать положение сиденья для перемещения вперед и назад. Осторожно нажимайте на заднюю часть клавиши вверх и вниз, чтобы отрегулировать подъем или опускание сиденья. После установки в соответствующее положение отпустите клавишу.

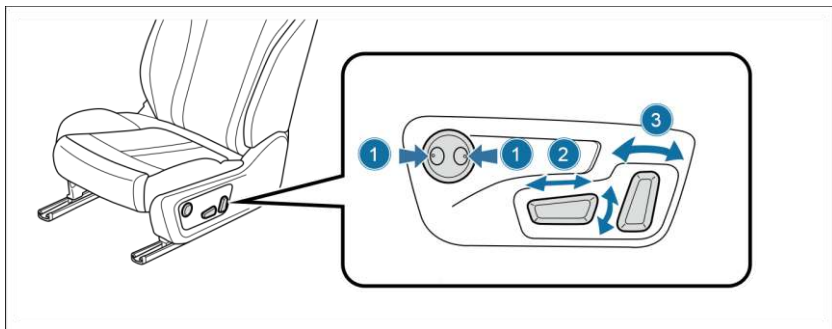
4. Клавиша регулировки угла наклона спинки сиденья

Осторожно нажимайте на эту кнопку взад и вперед, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья. После установки в соответствующее положение отпустите кнопку.

04

基本
功能
操作

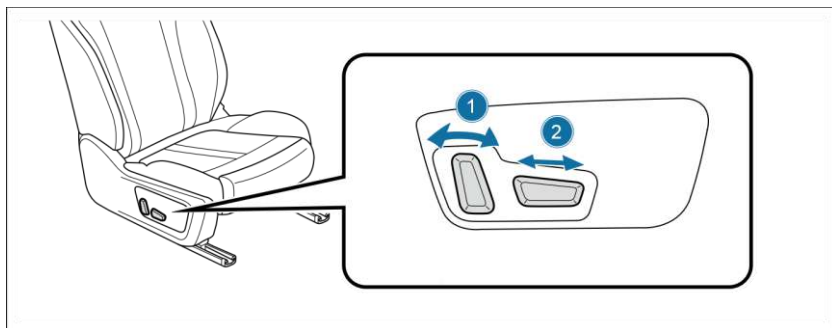
Восьмипозиционное сиденье



1. Клавиша регулировки поясничной поддержки сиденья вперед и назад;
2. Клавиши регулировки сиденья вперед, назад и вверх;
3. Клавиша регулировки угла наклона спинки сиденья.

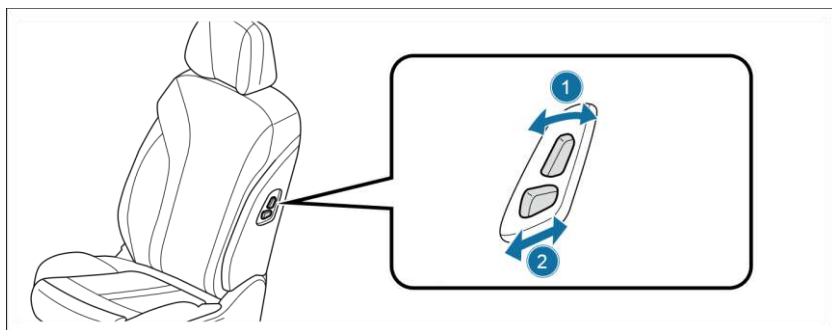
Порядок регулировки восьмипозиционного сиденья такой же как для десятипозиционного сиденья.

Электрическая регулировка переднего пассажирского сиденья*



1. Клавиша регулировки угла наклона спинки сиденья
Слегка нажимайте на эту клавишу взад-вперед, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья. После установки в соответствующее положение отпустите клавишу.
2. Кнопки регулировки сиденья вперед и назад
Осторожно нажимайте клавишу вперед и назад, чтобы отрегулировать положение сиденья для перемещения вперед и назад. После установки в соответствующее положение отпустите клавишу.

Кнопка-BOSS (Босс)*



1. Кнопка регулировки угла наклона спинки сиденья.
2. Кнопка регулировки сиденья вперед и назад

Порядок регулировки сиденья при помощи кнопки BOSS (Босс) идентичен порядку электрической регулировки переднего пассажирского сиденья.



Внимание

Не регулируйте сиденья во время движения автомобиля.

Будьте осторожны при регулировке сиденья, чтобы другие пассажиры не пострадали при перемещении сиденья.

При регулировке сиденья не засовывайте руку под сиденье или вблизи движущихся частей, чтобы избежать травм.

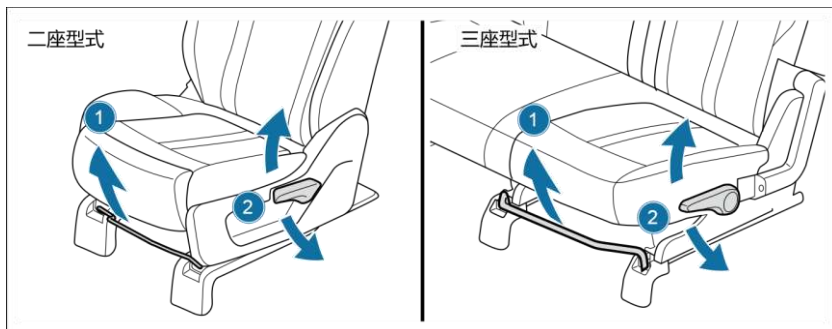
Убедитесь, что для ног достаточно места, чтобы они не застревали.

Не наклоняйте сиденье чрезмерно, в противном случае поясной ремень безопасности может соскользнуть с бедер и непосредственно сдавить живот, или плечевой ремень безопасности может коснуться шеи, что приведет к серьезным травмам и даже увеличит риск смерти в случае аварии.

04

Регулировка сидений среднего ряда

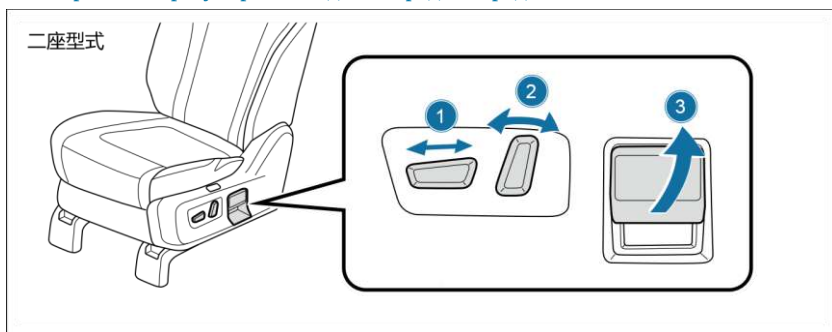
Регулировка сидений среднего ряда



1. Рычаг регулировки вперед-назад;
2. Ручка регулировки угла наклона спинки сиденья.

Порядок регулировки сиденья среднего ряда идентичен порядку ручной регулировки сиденья водителя.

Электрическая регулировка сидений среднего ряда*



1. Клавиша регулировки положения сиденья вперед и назад
2. Клавиша регулировки угла наклона спинки сиденья

Порядок регулировки положения сиденья вперед, назад и угла наклона соответствует порядку электрической регулировки переднего пассажирского сиденья.

3. Ручка перемещения сиденья вправо и влево

Пристегнув ручку, вы можете двигать сиденье влево и вправо, чтобы оно скользило по направляющей, увеличивая пространство для удобства посадки и высадки задних пассажиров.

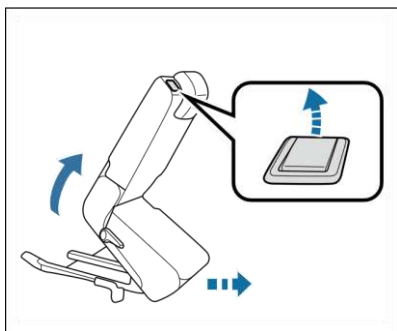
Основные функции

Подлокотник сиденья среднего ряда*



Двухместное сиденье среднего ряда оснащено подлокотником, который опускается в фиксированное положение при использовании и поднимается при убранном положении.

Вспомогательная функция сидений среднего ряда в автомобиле*



В трехместных креслах среднего ряда левое сиденье можно сложить вперед целиком, чтобы увеличить пространство.

Во время эксплуатации сначала установите подголовник левого сиденья в среднем ряду в самое нижнее положение, затем потяните ручку складывания сиденья вверх, а затем выдвиньте вперед и сложите сиденье, чтобы еще больше увеличить пространство.

После того как пассажиры сядут в автомобиль и выйдут из него, поверните спинку сиденья, нажмите и зафиксируйте ее, а затем сдвиньте спинку сиденья в запирающуюся секцию, чтобы вернуть сиденье в исходное состояние.

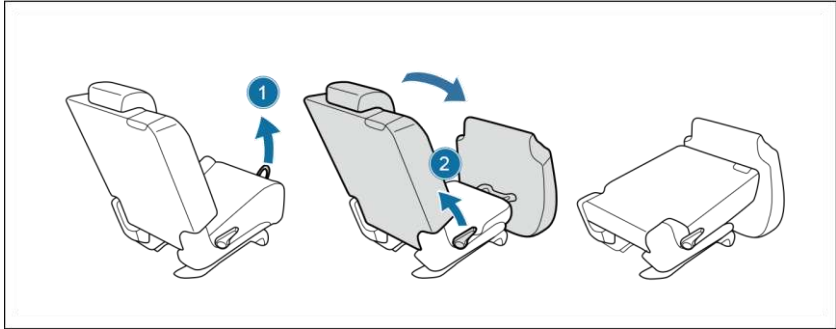
04

基本
功能
操作

Опускание (складывание) сидений среднего ряда*

Сиденья среднего ряда трехместного типа могут быть сложены ровно.

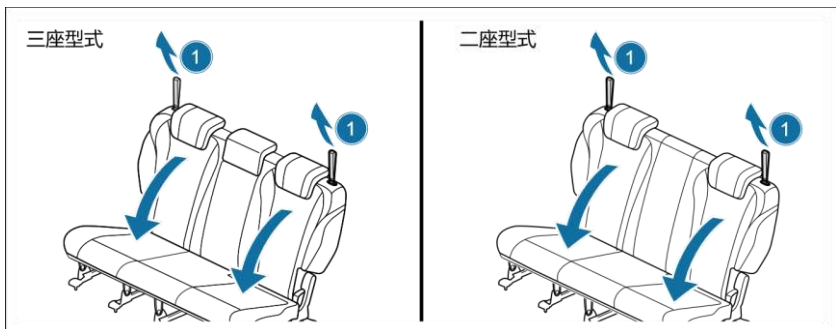
Следующий порядок:



1. Протяните ремень для складывания подушки сиденья под сиденьем и сложите подушку сиденья вперед.
2. Поднимите ручку регулировки угла наклона спинки, чтобы выровнять спинку сиденья.

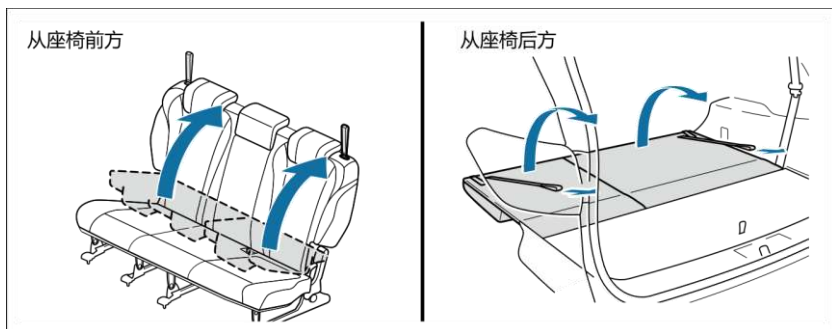
Задние сиденья

Регулировка и выравнивание задних сидений



1. Потяните за откидной ремень заднего сиденья, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, и продолжайте тянуть за ремень, чтобы сдвинуть спинку от задней части к передней, чтобы выровнять сиденье.

Раскладывание задних сидений



- Установите задние сиденья на место: непосредственно поднимите спинку сиденья до тех пор, пока она не зафиксировается.
- Потяните за ремень спинки сиденья, чтобы поднять спинку до упора.



Предупреждение

- Не раскладывайте сиденья во время движения автомобиля
- При выравнивании задних сидений будьте осторожны, чтобы не застрять руками.
- Если на задних сиденьях сидят пассажиры или на сиденьях размещен багаж, пожалуйста, не складывайте спинку заднего сиденья.
- При повторной установке задних сидений осторожно встряхните сиденье и его спинку взад-вперед, чтобы убедиться, что они надежно зафиксированы на месте.
- Проверьте и убедитесь, что ремень безопасности не перекручен и не застрял в спинке сиденья.

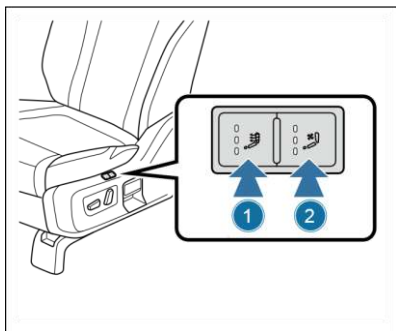
Подогрев сидений, вентиляция и массаж*

Управляется с помощью экрана дисплея

Для получения информации о конкретных методах эксплуатации, пожалуйста, обратитесь к разделу “Настройки сиденья” в главе 5 “Аудио-видео развлекательная система”.

Управление при помощи кнопок

Внешняя сторона сидений среднего ряда снабжена кнопками вентиляции и обогрева сидений.



1. Кнопка подогрева сиденья: три уровня регулировки подогрева.
2. Кнопка вентиляции сиденья: три уровня вентиляции.



Предупреждение

Если ваше тело не чувствует боли и температуры из-за приема лекарств, паралича, парализованности и других заболеваний, не используйте функцию подогрева сиденья, в противном случае тело может получить ожог.



Внимание

- Не становитесь на сиденье коленями и не подвергайте сиденье концентрированной нагрузке, чтобы не повредить нагревательный элемент сиденья.

- Не подвергайте сиденья влажной стирке.

- Не кладите подушку сиденья, когда включена функция подогрева сиденья.

Память сиденья*

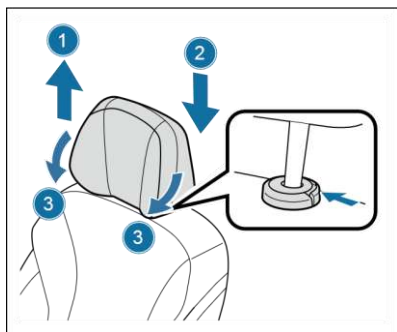
Некоторые модели имеют функции памяти на передних и средних сиденьях.

Для получения информации о конкретных методах работы, пожалуйста, обратитесь к главе “Аудио-видеоразвлекательная система”.

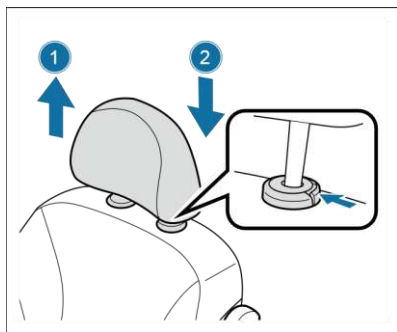
Регулировка подголовника

Передние сиденья

Подголовник с боковой поддержкой



Стандартный подголовник



1. Если вам нужно поднять подголовник, вы можете непосредственно поднять подголовник в требуемое положение до тех пор, пока не услышите звук "щелчок", чтобы убедиться, что подголовник зафиксирован на месте.
2. Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте переключатель регулировки, расположенный сбоку подголовника сиденья,

опустите подголовник до требуемой высоты, а затем отпускайте переключатель до тех пор, пока не раздастся звук "щелчок", чтобы убедиться, что подголовник зафиксирован на месте.

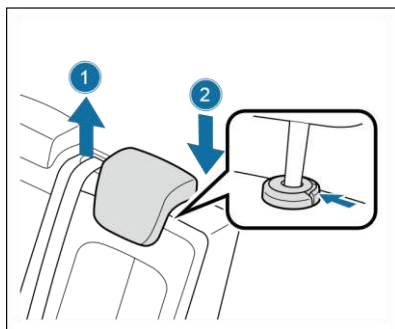
3. Подголовник с боковой поддержкой может складываться с обеих сторон подголовника к середине, что позволяет лучше обхватить голову и обеспечить пассажирам более комфортные ощущения.

Средний ряд сидений

Двухместный тип

Тип и способ регулировки такие же, как у подголовника переднего сиденья.

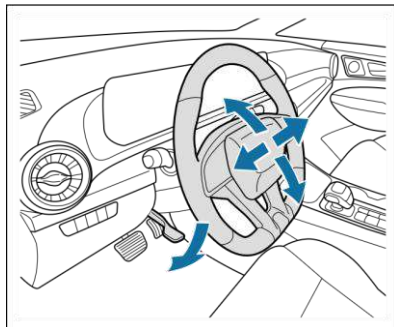
Трехместный тип



Тип и способ регулировки такие же, как у подголовника переднего сиденья.

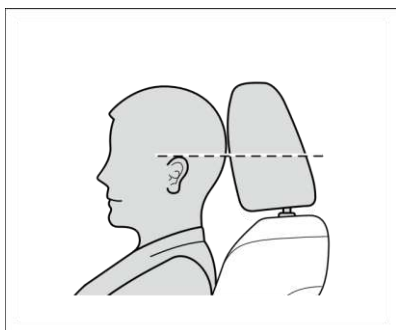
Задние сиденья

Тип и способ регулировки такие же, как у подголовника переднего сиденья.



Удерживая рулевое колесо одной рукой и потянув вниз ручку регулировки другой рукой, рулевое колесо можно перемещать в горизонтальном и вертикальном направлениях, чтобы установить его в идеальное положение. После регулировки потяните вверх регулировочную ручку и убедитесь, что она зафиксирована на месте.

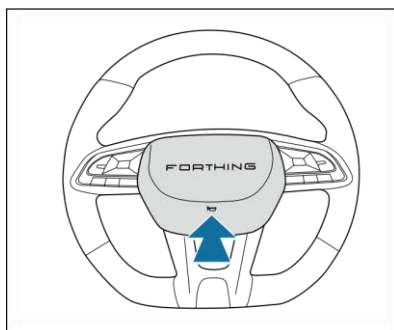
Высота подголовника



При регулировке подголовника убедитесь, что центр подголовника находится на одном уровне с верхней частью уха, чтобы подголовник мог выполнять наиболее защитную роль.

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса



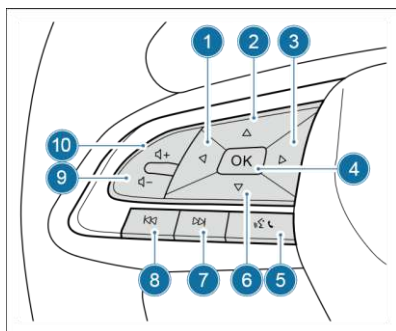
Звуковой сигнал

Основные функции

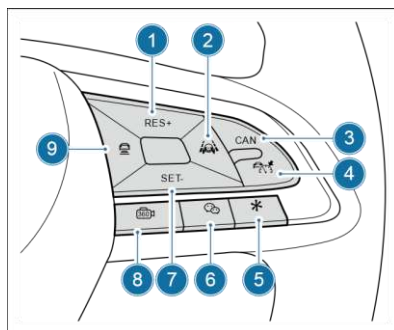
Звуковой сигнал расположен в середине рулевого колеса. Нажатие на звуковой сигнал может напомнить пешеходам и транспортным средствам, находящимся вне транспортного средства. Разумное использование звукового сигнала поможет обеспечить безопасность вождения и снизить частоту дорожно-транспортных происшествий.

Управление кнопками на рулевом колесе

Тип I

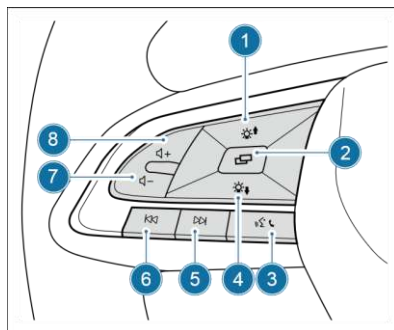


1. Влево
2. Вверх
3. Вправо
4. OK
5. Bluetooth-телефон/ кнопка голосового пробуждения
6. Вниз
7. Вперед
8. Назад
9. Уменьшение громкости
10. Увеличение громкости



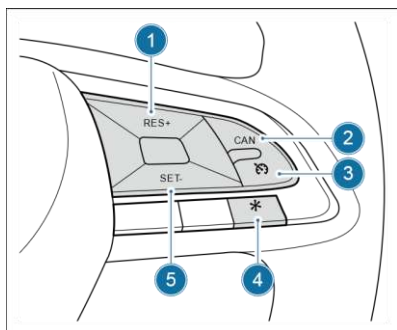
1. Клавиша возобновления круиз-контроля / ускорения
2. Клавиша удержания полосы движения
3. Клавиша паузы круиз-контроля
4. Адаптивный круиз-контроль
5. Клавиша пользователя
6. Клавиша WeChat
7. Клавиша настройки скорости / замедления
8. Клавиша панорамы 360
9. Клавиша регулировки расстояния

Тип II



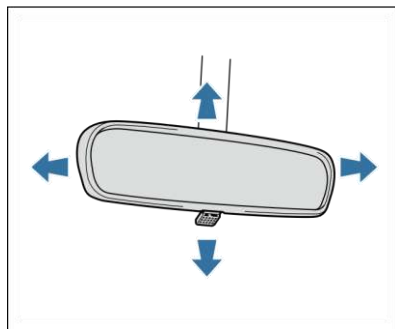
1. Клавиша увеличения яркости
2. Клавиша перелистывания страниц

3. Bluetooth-телефон/ кнопка голосового пробуждения
4. Клавиша уменьшения яркости
5. Вперед
6. Назад
7. Уменьшение громкости
8. Увеличение громкости



1. Кнопка восстановления круиз-контроля / ускорения
2. Клавиша паузы круиз-контроля
3. Клавиша постоянной скорости круиз-контроля
4. Клавиша пользователя
5. Клавиша настройки скорости / замедления

Внутреннее зеркало заднего вида



Удерживая правую сторону

внутреннего зеркала заднего вида, поворачивайте корпус зеркала вверх, вниз, влево и вправо до тех пор, пока из зеркала не будет полностью виден вид сзади.



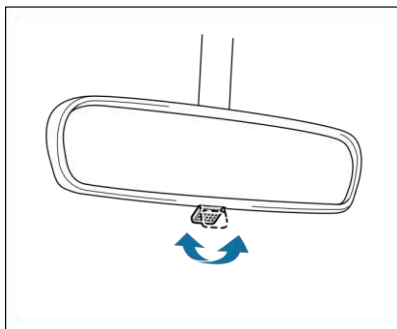
Внимание

Из-за конструктивных ограничений внутреннего зеркала заднего вида при регулировке внутреннего зеркала заднего вида обязательно регулируйте его медленно с небольшим усилием, чтобы корпус зеркала не выпал из-за чрезмерной регулировки.

Регулировка антибликового покрытия внутреннего зеркала заднего вида

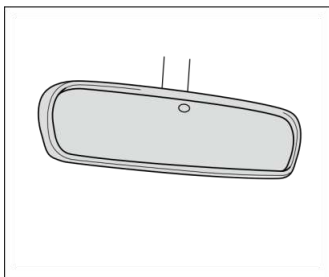
Ручное внутреннее зеркало заднего вида с антибликовым покрытием

Основные функции



Осторожно потяните за язычок на нижней кромке внутреннего зеркала заднего вида, чтобы переключить режим отражения объектива во избежание появления бликов.

Автоматическое внутреннее зеркало заднего вида с антибликовым покрытием*



При движении в темное время суток внутреннее зеркало заднего вида автоматически регулирует коэффициент отражения объектива в соответствии с разницей в интенсивности света, чтобы добиться антибликового эффекта.

Когда автомобиль находится на передаче R, для обеспечения четкого и безопасного обзора задним ходом функция автоматической защиты зеркала заднего вида от бликов будет временно отключена.

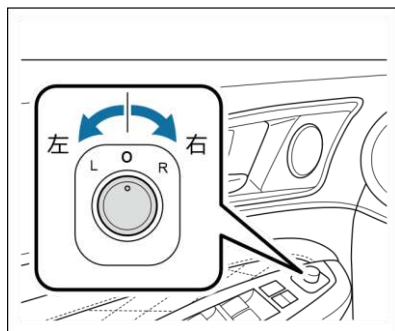


Предупреждение

Не регулируйте положение зеркала заднего вида во время движения, в противном случае неправильная эксплуатация может привести к несчастным случаям, которые могут привести к серьезным травмам или даже смерти.

Наружные зеркала заднего вида

Электрическая регулировка наружных зеркал заднего вида

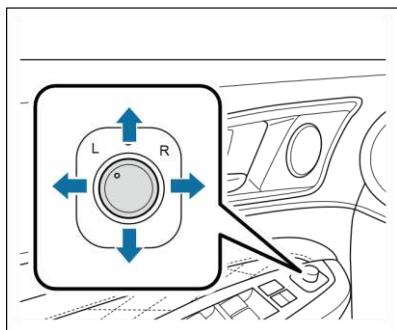


Поверните переключатель

регулировки зеркала, чтобы выбрать наружное зеркало заднего вида для регулировки.

04

基本功能操作



Нажмите переключатель регулировки зеркала вверх, вниз, влево и вправо, чтобы настроить внешнее зеркало заднего вида на наилучший угол обзора.

Складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида



Нажмите вниз в верхней части экрана дисплея, чтобы вызвать выпадающий список контекстного меню, и нажмите [складывание зеркала], чтобы сложить или развернуть внешние зеркала заднего вида.

Автоматическое складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида

Нажмите [настройки] - [автомобиль] - [аксессуары] на экране дисплея и выберите функцию - [автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида].

Когда переключатель запуска установлен в положение "ВЫКЛ." и четыре двери закрыты, нажмите клавишу блокировки или разблокировки смарт-ключа, чтобы автоматически сложить или разложить наружное зеркало заднего вида.

Функция памяти наружных зеркал заднего вида*

Некоторые модели оснащены функцией памяти наружного зеркала заднего вида. Информацию о конкретном режиме работы смотрите в главе "Персонализированная память пользователя" в главе 5 "Развлекательная система видео".

Функция автоматического опускания внешнего зеркала заднего вида при движении задним ходом*

Нажмите [настройки] - [автомобиль] - [аксессуары] на экране дисплея по очереди, чтобы включить функцию [повернуть зеркало заднего вида вниз]. Когда автомобиль движется задним ходом, внешнее зеркало заднего вида будет автоматически поворачиваться на определенный угол, чтобы облегчить водителю обзор дорожных условий.

Обогрев и размораживание наружного зеркала заднего вида

Когда переключатель запуска установлен в положение "ВКЛ.", нажмите кнопку размораживания заднего стекла на панели управления кондиционером, чтобы включить или выключить функцию размораживания, которая поможет удалить туман, иней и тонкий лед с наружного зеркала заднего вида.



Внимание

Перед началом движения, в целях обеспечения безопасности поездки, необходимо убедиться, что угол наклона зеркала отрегулирован нужным образом.

Во избежание травм, аварий и иных несчастных случаев не регулируйте наружное зеркало заднего вида во время движения.

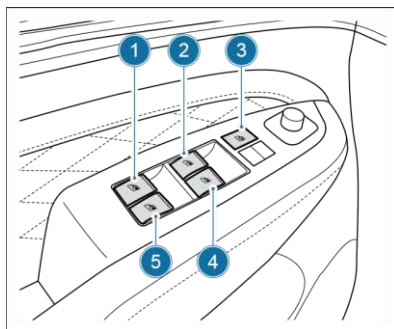
Если внешнее зеркало заднего вида не складывается и не раскладывается, возможно, внешнее зеркало заднего вида не было задето снаружи. Необходимо вручную выдвинуть объектив вперед до тех пор, пока он не издаст звук "Da", а затем два или три раза сложить или разложить внешнее зеркало заднего вида.

Если на наружном зеркале заднего вида налип снег, пожалуйста, сначала удалите снег, а затем отрегулируйте наружное зеркало заднего вида, чтобы избежать повреждения наружного зеркала заднего вида.

04

基本功能操作

Электростеклоподъемники



1. Левый задний стеклоподъемник
2. Левый передний стеклоподъемник (водительская дверь)

3. Кнопка блокировки стекол
 4. Правый передний стеклоподъемник
 5. Правый задний стеклоподъемник
- Длительное нажатие клавиши блокировки на смарт-ключе, и все четыре стекла будут подниматься одновременно, пока они полностью не поднимутся.

Ручное открытие/закрытие окон

Потяните вверх или нажмите вниз переключатель стеклоподъемника и удерживайте его, вы можете вручную управлять подъемом или опусканием окна.

Автоматическое открытие/закрытие окон

Кратковременно потяните вверх или нажмите вниз переключатель стеклоподъемника, и окно может подниматься или опускаться автоматически. Если вам нужно остановиться на полпути, потяните вверх или нажмите переключатель еще раз.

Дистанционное открытие/ закрытие стекол автомобиля

Когда переключатель запуска находится в положении "ВЫКЛ." и дверь автомобиля закрыта, продолжительно нажмите клавишу разблокировки на смарт-ключе, и все четыре стекла будут опускаться одновременно, пока не опустятся полностью.

Кнопка блокировки стекол

Чтобы дети случайно не открыли или не закрыли окно, нажмите кнопку блокировки стеклоподъемника, чтобы отключить работу стекол со стороны переднего пассажира и задних стекол. В это время окнами может управлять только водитель. Если вам нужно восстановить функцию, нажмите переключатель еще раз.

Функция защиты от заземления

Если при закрытии окна возникнет препятствие, окно перестанет закрываться и опустится на некоторое расстояние в противоположном направлении. Автоматическая функция защиты от заземления также сработает в случае удара или в условиях, аналогичных препятствиям в проеме окна.

Условия активации функции защиты от заземления

Когда переключатель запуска находится в положении “ВКЛ.” или примерно через 60 секунд после выключения автомобиля.

Инициализация стекол (окон)

- Когда аккумулятор автомобиля перезаряжен, отсоединен или работает неправильно,
- При замене дверного ограждения и модуля управления дверью необходимо инициализировать электростеклоподъемник с функцией защиты от заземления, чтобы им можно было нормально пользоваться.

Этапы инициализации

1. Потяните вверх выключатель стеклоподъемника и удерживайте его до тех пор, пока окно полностью не закроется, и удерживайте его более 2 секунд.
2. Нажмите и удерживайте переключатель стеклоподъемников нажатым и удерживайте его до тех пор, пока окно не откроется полностью, продолжайте удерживать его более 2 секунд.
3. Снова потяните вверх переключатель стеклоподъемника до тех пор, пока окно не закроется.
4. Инициализация завершена.

Вышеуказанные шаги должны выполняться согласованно, чтобы обеспечить успех обучения.

Если стеклоподъемник с электроприводом по-прежнему не работает должным образом после описанной выше операции, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.



Внимание

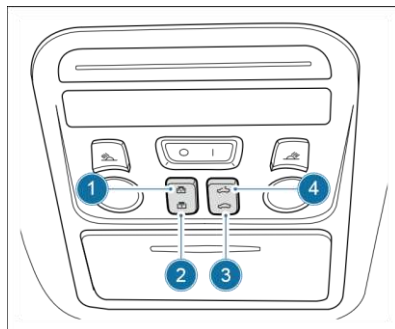
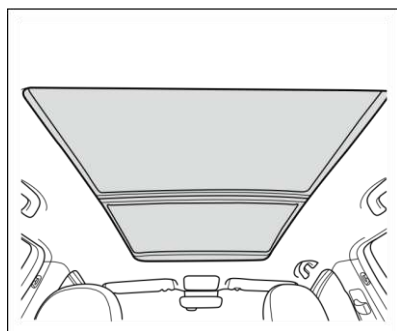
При открывании окна следите за тем, чтобы ни одна часть тела пассажира не была задета.

Не разрешайте детям пользоваться стеклоподъемниками с электроприводом.

Не проверяйте намеренно функцию защиты от защемления, зажимая какую-либо часть тела.

Если объект захвачен, когда окно вот-вот будет полностью закрыто, функция защиты от защемления может не сработать.

Люк в крыше Панорамная крыша



1. Кнопка открывания солнцезащитного козырька
2. Кнопка закрытия солнцезащитного козырька
3. Кнопка закрытия люка
4. Кнопка открытия люка

Чтобы улучшить освещение в автомобиле и циркуляцию воздуха в нем, можно открыть солнцезащитный козырек и люк на крыше. При открывании люка на крыше переключатель запуска должен быть установлен в положение “ВКЛ.”.

Подъем и закрытие люка

Когда люк в крыше будет закрыт, нажмите кнопку открывания люка, люк сдвинется назад в наклонное положение, и солнцезащитный козырек откроется.

Когда люк в крыше наклонен, нажмите кнопку закрытия люка, чтобы закрыть люк в крыше.

Открытие и закрытие люка

Когда люк в крыше будет закрыт, нажмите кнопку открывания люка, чтобы наклонить люк в крыше. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы полностью открыть люк в крыше.

Когда люк в крыше будет открыт, нажмите кнопку закрытия люка, чтобы закрыть люк одной кнопкой.

В процессе открывания или закрывания люка на крыше одной клавишей нажмите кнопку управления люком еще раз, и люк остановится в текущем положении.

Дистанционное закрытие люка

После выключения автомобиля люк в крыше не может открываться с помощью кнопок, находящихся в автомобиле. Если в это время обнаружится, что люк в крыше открыт, его можно закрыть с помощью смарт-ключа.

- Если для функции дистанционного закрывания окон на экране дисплея выбрано [короткое нажатие], люк в крыше можно закрыть кратковременным нажатием клавиши блокировки смарт-ключа.
- Если для функции удаленного закрытия окна на экране дисплея выбрано [длительное нажатие], нажмите и удерживайте клавишу блокировки смарт-ключа более 3 секунд, прежде чем можно будет закрыть люк в крыше.

Задержка закрытия люка в крыше

Эта функция может продолжать открывать или закрывать люк в крыше с помощью ключей в автомобиле в течение 30 секунд после выключения автомобиля.

Голосовое управление люком и функция дистанционного управления*

- После включения голосовой системы вы можете управлять люком в крыше с помощью команды "открыть люк в крыше или закрыть люк в крыше".
- Люком в крыше можно управлять дистанционно с помощью программы мобильного телефона, подключенной к автомобилю.

Открытие/закрытие солнцезащитного козырька

Нажмите кнопку открытия или закрытия солнцезащитного козырька, чтобы открыть или закрыть солнцезащитный козырек. Нажмите эту кнопку еще раз во время перемещения солнцезащитного козырька, чтобы остановить его.

Когда люк на крыше открыт, закрытое положение солнцезащитного козырька не может превышать открытое положение люка на крыше.

Функция антизащемления люка

Когда люк на крыше или солнцезащитный козырек в процессе автоматического закрывания сталкиваются с чрезмерным сопротивлением или препятствием, то они автоматически останавливаются и возвращаются на определенное расстояние обратно, чтобы предотвратить травмы людей



Внимание

Функция защиты люка от защемления действует на расстоянии 200 мм от полностью закрытого люка или солнцезащитного козырька. В противном случае она может не сработать, поэтому не суйте части тела в открытый люк.

Инициализация люка

Если люк в крыше не может быть полностью закрыт, то его функцию можно восстановить с помощью следующих действий:

1. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка примерно в течение 6 ~ 8 секунд. В это время люк в крыше будет перемещаться взад и вперед на небольшое расстояние (менее 10 мм).

2. Отпустите кнопку закрытия люка в крыше и нажмите ее снова через 5 секунд. Люк в крыше будет автоматически перемещаться назад и вперед от полностью открытого к полностью закрытому. В это время отпустите кнопку, и инициализация люка в крыше будет завершена.

Температурная защита люка

Чтобы предотвратить перегрев двигателя люка в крыше и нарушение его работы, после 120 секунд непрерывной работы люка в крыше (при нормальном сопротивлении) люк включит функцию тепловой защиты.

В это время люк временно не будет работать.

Примерно через 30 секунд двигатель остынет и люк в крыше можно будет снова открыть.



Предупреждение

В период работы люка и солнечного козырька убедитесь, что в проеме нет частей тела и иных предметов.



Предупреждение

- Не позволяйте детям баловаться с люком или солнечным козырьком.
- Когда автомобиль едет, то не позволяйте пассажирам высовывать в открытый люк головы или иные части тела.
- Не садитесь на люк или солнечный козырек.
- Не используйте какие-либо части тела чтобы протестировать функцию защиты от заземления.
- Если какой-либо предмет зацепился, когда люк на крыше или солнцезащитный козырек вот-вот полностью закроются, функция защиты от заземления может не сработать.

04

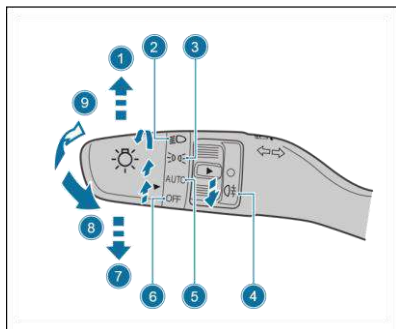
基本功能操作

Панорамная крыша*

Панорамная крыша выполнена из цельного стекла и не может быть открыта.

Освещение

Наружное освещение



1. Правый указатель поворота
2. Лампа ближнего света
3. Габаритный свет
4. Задний противотуманный фонарь
5. Автоматический режим*
6. Выключение фар
7. Левый указатель поворота
8. Мигание дальнего света
9. Дальний свет

Указатель поворота

Переместите ручку управления освещением вверх или вниз, и мигнет правый или левый указатель поворота. После завершения поворота ручка возвращается в исходное положение, а индикатор указателя поворота выключается.

Переключение дальнего/ближнего света

Когда лампа ближнего света включена, переведите ручку управления освещением вперед

в предельное положение, и лампа дальнего света включится; поверните ее назад, чтобы выключить дальний свет.

Включение противотуманного фонаря

Когда лампа ближнего света включена, переместите регулировочное кольцо так, чтобы оно указывало на заднюю противотуманную фару, и задняя противотуманная фара будет включена; Снова переместите регулировочное кольцо в положение о, и задняя противотуманная фара погаснет.

Дневные ходовые огни*

Дневные ходовые огни в основном используются в дневное время и могут включаться автоматически, чтобы другие водители могли лучше видеть ваш автомобиль и обеспечить безопасность вождения.

Автоматическое освещение*

Когда регулировочное кольцо перемещается в положение "Авто", фары и другие внешние источники освещения включаются или выключаются.

"Проводи меня домой"*

Поверните ручку управления освещением обратно в течение 5 минут после выключения автомобиля, и функция "проводи меня домой" будет включена. В это время автоматически включится лампа ближнего света.

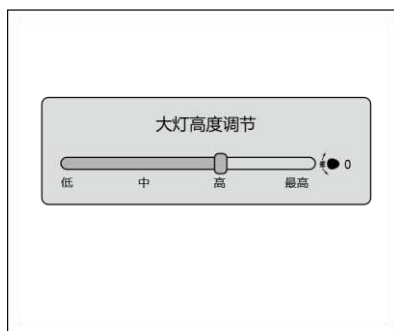
После того, как дверь будет заперта на 30 секунд или будет включена функция "проводи меня домой", лампа ближнего света автоматически выключится через 5 минут.

Регулировка высоты фар

Когда автомобиль перевозит тяжелый груз, задняя часть кузова автомобиля опускается, что приводит к увеличению света ближнего света, ухудшая видимость водителю, встречному транспорту и создавая потенциальную угрозу безопасности. В это время вам следует найти безопасное место для парковки, а затем отрегулировать высоту фар.

Порядок действий:

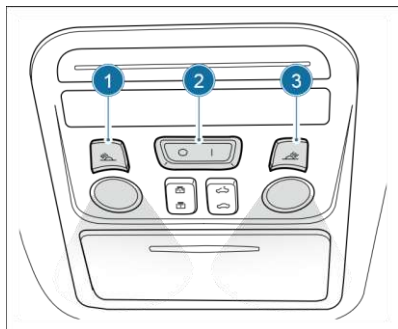
1. Включите фары, когда пусковой выключатель находится в положении "вкл.".
2. Нажмите вниз в верхней части экрана дисплея, чтобы вызвать выпадающее контекстное меню, и вы сможете увидеть параметры регулировки высоты фар.



3. Левый и правый скользящие шарики управления позволяют регулировать высоту фар автомобиля и имеют четыре уровня.

Освещение в салоне

Лампы освещения переднего ряда



1. Выключатель передней левой лампы салона
2. Переключатель управления дверями
3. Выключатель передней правой лампы салона

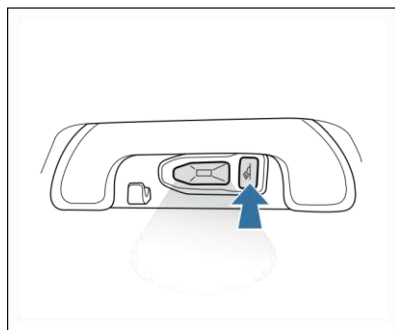
Особенности работы переключателя управления дверями

При нажатии кнопки управления дверью "O" функция управления освещением при открытии дверей отключена.

При нажатии кнопки управления дверью "I" функция управления освещением при открытии дверей включается.

Когда переключатель управления дверью расположен параллельно панели, освещение то освещение будет включаться/гаснуть при открытии/закрытии всех дверей.

Лампы заднего освещения



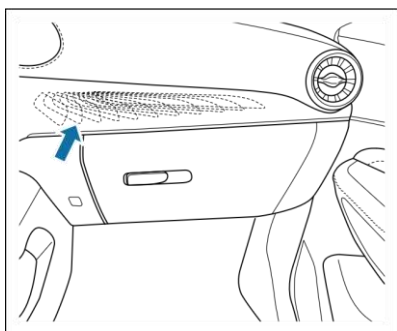
Задний внутренний фонарь расположен под задней ручкой. Когда переключатель управления дверью расположен параллельно панели или нажата клавиша "O", включение или выключение заднего внутреннего фонаря регулируется переключателем заднего внутреннего фонаря.

Атмосферная лампа*

Атмосферная лампа может создавать атмосферу в автомобиле ночью и способствовать освещению в автомобиле.

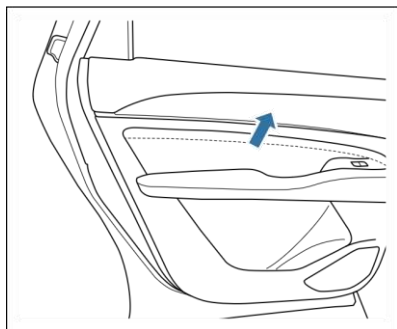
Вы можете выбрать режим яркости, цвета и ритма атмосферного освещения, нажав [настройка] - [транспортное средство] - [освещение] на экране дисплея.

Атмосферная лампа на приборной панели



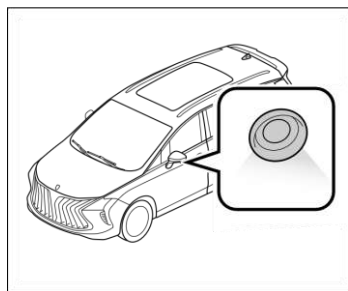
Атмосферное освещение на приборной панели расположено на правой стороне приборной панели.

Дверные лампы атмосферного освещения



Дверные лампы атмосферного освещения расположены на ручках передних и задних дверей.

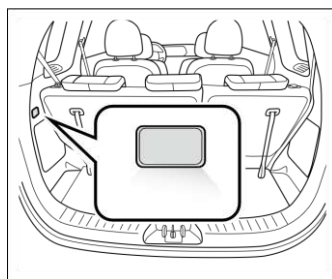
Лампа приветствия



Приветственный фонарь

Приветственный фонарь расположен под наружным зеркалом заднего вида автомобиля и используется для освещения местности в ночное время. Когда дверь открывается, загорается сигнальная лампа приветствия; после выключения автомобиля при открывании двери загорается сигнальная лампа приветствия. После того, как дверь закроется, индикатор приветствия погаснет.

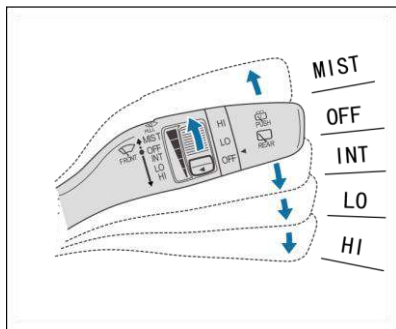
Подсветка багажника



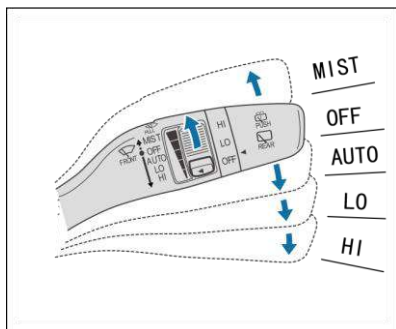
Когда дверь багажника будет открыта, автоматически включится подсветка багажника. После закрытия двери багажника он автоматически выключается.

Стеклоочистители

Передние механические стеклоочистители



Передние автоматические стеклоочистители*



MIST: режим разового взмаха.

Переместите ручку управления стеклоочистителем вверх, чтобы один раз почистить стекло и ручка автоматически вернется в исходное положение после отпускания.

OFF: стеклоочистители выключены.

В этом положении или при возврате в это положение стеклоочиститель прекращает работу. Это положение по умолчанию.

INT: периодическая работа. Потяните вниз ручку управления стеклоочистителем, чтобы включить данный режим. Стеклоочиститель будет работать в интервальном режиме с заданными промежутками времени. Частоту работы можно устанавливать регулировочным кольцом. Сверху вниз интервалы постепенно уменьшаются, а скорость протирания постепенно увеличивается.

AUTO*: автоматическая работа стеклоочистителей. Опустите ручку управления стеклоочистителем в положение автоматической передачи и стеклоочиститель автоматически выполнит очистку, а чувствительность можно устанавливать регулировочным кольцом. Сверху вниз чувствительность постепенно повышается, а скорость протирания постепенно увеличивается.

Основные функции

LO ■ Стеклоочиститель работает на низкой скорости. Переведите ручку управления стеклоочистителем вниз на пониженную передачу для непрерывной работы стеклоочистителя на низкой скорости.

HI: Стеклоочиститель работает на высокой скоростью



Внимание

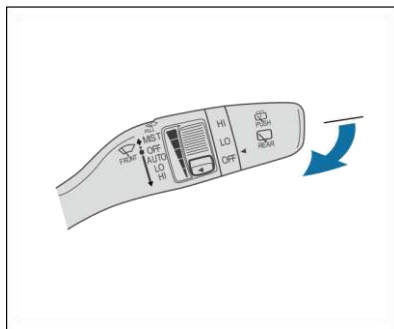
Когда ручка управления стеклоочистителем переведена в положение AUTO и автоматическая функция работы стеклоочистителей включена, щетка стеклоочистителя может срабатывать в следующих условиях, что является нормальной ситуацией:

- вы проезжаете участки с определенными уровнями освещения, преломления света;
- В зону действия датчика попадают посторонние предметы, такие как листья и т.д.
- автомобиль проезжает по пыльным участкам, например, следуя за большими транспортными средствами или проезжает через строительные участки.

В следующих ситуациях щетка стеклоочистителя может не сработать:

- К поверхности датчика дождя прилипли посторонние предметы.
- Установка или подключение другого электронного оборудования на транспортном средстве также может повлиять на функционирование этой используемой системы.

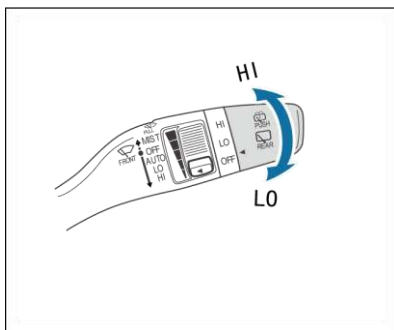
Омывание переднего лобового стекла



Отведите ручку управления

стеклоочистителем назад и удерживайте ее. Стеклоомыватель переднего стекла начнет разбрызгивать воду. В то же время передний стеклоочиститель будет работать на низкой скорости. Отпустите ручку управления стеклоочистителем и процесс прекратится.

Задний стеклоочиститель



HI: высокая скорость работы заднего стеклоочистителя. Для включения режима - переведите положение ручки в положение HI.

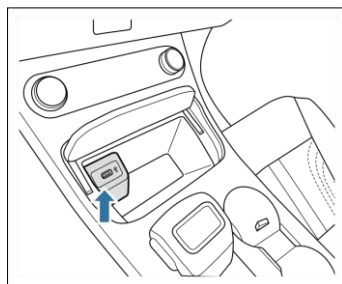
04

基本功能操作

LO: низкая скорость работы заднего стеклоочистителя. Для включения режима - переведите положение ручки в положение LO.

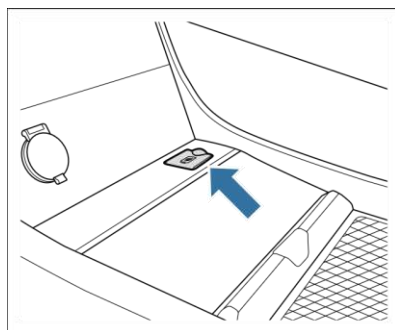
"ВКЛ." или "АСС". Этот интерфейс можно использовать для зарядки мобильного телефона.

USB интерфейс в передней вспомогательной панели



Передний USB-интерфейс расположен в верхнем отсеке для хранения вспомогательной приборной панели.

USB интерфейс в нижней части вспомогательной приборной панели

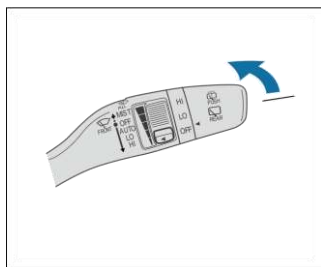


Нижний USB-интерфейс расположен в нижнем слоте для хранения на вспомогательной приборной панели.

USB интерфейс

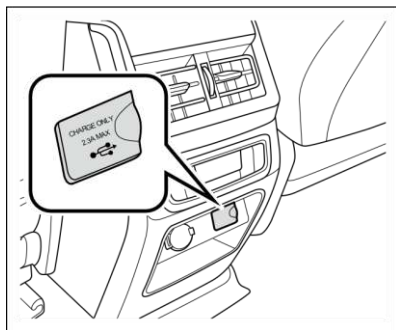
Интерфейс USB активен только в том случае, если переключатель запуска установлен в положение

Омывание заднего стекла



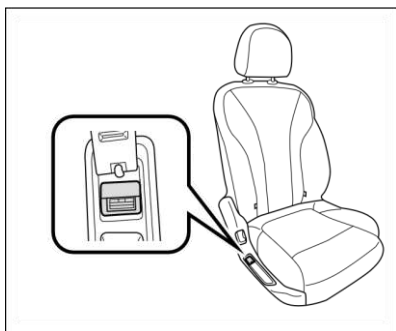
Выдвиньте ручку управления стеклоочистителем вперед и удерживайте ее. Омыватель заднего стекла начинает разбрызгивать воду. В то же время задний стеклоочиститель выполнит очистку на низкой скорости. Отпустив ручку управления стеклоочистителем, вы прекратите разбрызгивание и очистку.

USB интерфейс задней вспомогательной приборной панели



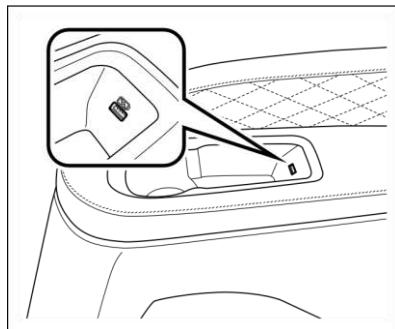
Задний USB-интерфейс расположен под воздухоотводным отверстием задней вспомогательной приборной панели.

USB-интерфейс снаружи сиденья среднего ряда



Внешняя сторона сиденья среднего ряда оснащена USB-интерфейсом для зарядки мобильного телефона.

USB-интерфейс на задней боковой стенке



Задний USB-интерфейс расположен в нише для хранения с левой и правой сторон заднего ряда для зарядки мобильных телефонов.



Внимание

- В то время, когда USB-интерфейс Вами не используется, закройте пылезащитную крышечку.
- Не суйте посторонние предметы в гнездо USB - это может вызвать короткое замыкание и пожар.



Внимание

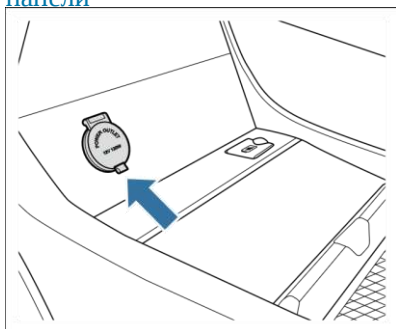
- Интерфейс USB обеспечивает только функцию зарядки, а максимальный зарядный ток составляет 2,3 А. Не подключайте во избежание возгорания.
- При подключении USB-кабеля для передачи данных старайтесь, чтобы направление подключения совпадало с направлением USB-интерфейса, и не наклоняйтесь, чтобы избежать повреждения USB-интерфейса.

Бортовой источник питания 12V

Бортовой источник питания 12 V

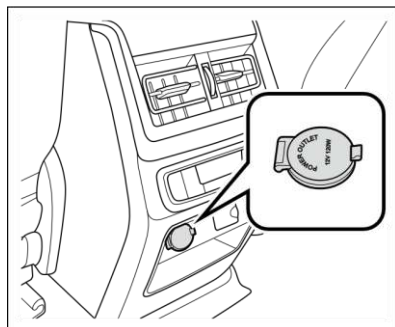
будет активен только, когда переключатель запуска находится в режиме "ON" или "ACC".

Бортовой источник питания в передней вспомогательной панели



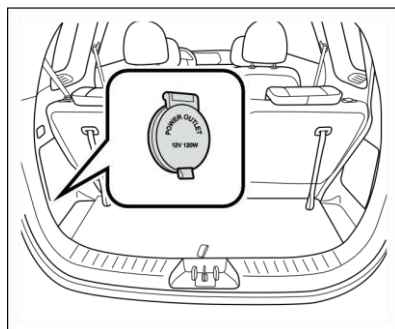
Передний бортовой источник питания 12 V расположен в нижней нише для хранения вспомогательной приборной панели.

Бортовой источник питания 12 V в задней вспомогательной панели



Задний бортовой источник питания 12 V расположен под воздухоотводом в задней вспомогательной приборной панели.

Бортовой источник питания 12 V в багажном отделении



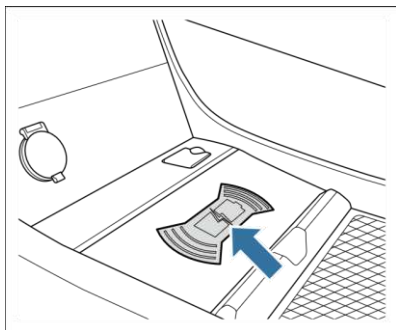
Бортовой источник питания 12 V расположен с левой стороны на стене багажного отделения.



Внимание

- Когда бортовой источник питания 12 V не используется - держите защитную крышечку в закрытом положении.
- Максимальная выходная мощность бортового источника питания 12 В составляет 120 Вт. Не включайте электроприборы высокой мощности во избежание возгорания.
- Не позволяйте детям использовать бортовой источник питания и/или баловаться с ним, а также не засовывайте в него металлические и иные предметы, иначе это приведет к короткому замыканию и/или пожару.
- Встроенный источник питания 12 В используется только для подачи питания. Не вставляйте прикуриватель в бортовую розетку напряжением 12 В во избежание возгорания, вызванного коротким замыканием.

Беспроводная зарядка*



Устройство беспроводной

зарядки расположено в нижней части ниши для хранения вспомогательной приборной панели.

Для зарядки устройств, поддерживающих беспроводную зарядку (например, сотовых телефонов).

Зарядка

Перед зарядкой, пожалуйста, убедитесь в отсутствии помех от других предметов в зоне беспроводной зарядки. Когда пусковой переключатель находится в положении "ON" или "ACC", поместите заряжаемое устройство в середину зоны зарядки и оцените, прошла ли зарядка успешно, по индикатору состояния зарядки устройства.

Когда зарядка будет завершена, то она автоматически прекратится. Если вам нужно остановить зарядку во время процесса зарядки, просто отодвиньте зарядное устройство от поверхности беспроводного зарядного устройства.

Управление

Режим зарядки управляется зарядным устройством.

04

基本功能操作

Во время процесса зарядки зарядка может быть прервана при открытии дверцы автомобиля или перемещении заряжаемого устройства.

Функция напоминания

Условия срабатывания:

1. Устройство заряжается на поверхности беспроводного зарядного устройства.
2. Переключатель запуска переведен с положения "ACC" или "ON" в "OFF".
3. Водительская дверь открыта.

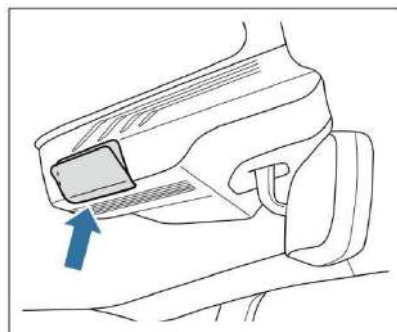
При одновременном выполнении вышеуказанных условий на комбинированном приборе отобразится сообщение [Забыли взять с собой мобильный телефон], сопровождаемое звуковым сигналом. Если какое либо из указанных условий не соблюдается или изменен, то функция не сработает.



Внимание

- Заряжаемое устройство, как само устройство, так и его внешний корпус для беспроводной зарядки должны соответствовать национальным требованиям к беспроводной зарядке.
- Устройство беспроводной зарядки может заряжать одновременно только одно устройство.

Автомобильный регистратор* Установка и извлечение карты памяти



Слот карты памяти автомобильного регистратора расположен с левой стороны автомобильного регистратора. пожалуйста, до начала использования проверьте что карта памяти находится в слоте регистратора.

Приподнимите крышку штекера с левой стороны автомобильного регистратора, чтобы увидеть резиновую заглушку гнезда для карты памяти, вытяните резиновую заглушку, чтобы вставить и извлечь карту памяти. При вставке карты памяти, пожалуйста, поместите текстовый логотип карты памяти лицевой стороной вверх. Вставив карту памяти, вставьте обратно резиновую заглушку и плотно закройте крышку.

Рекомендуется сначала отформатировать новую карту в настройках автомобильного регистратора приложения "AI FORTHING". Автомобильный регистратор поддерживает 8G-64G памяти, а уровень скорости карты памяти требует Class10 или выше.

Управление регистратором

автомобиля

Включение

Когда переключатель запуска установлен в положение "ACC" или "ВКЛ.", автомобильный видеорегистратор начинает работать и переходит в режим записи.

Выключение

При переключении кнопки пуска из положения "ACC" или "ON." в положение "OFF." Автомобильный регистратор автоматически выключается или встает на удержание (время задержки можно выбрать в меню настройки).

Отображение состояния
автомобильного регистратора

Статус записи автомобильного регистратора можно просмотреть в строке состояния дисплея.

Значения состояния регистратора:

	Ведется запись автомобильного регистратора
	Неисправность автомобильного регистратора

Примечание: карта памяти приобретается самостоятельно.



Неисправность
карты памяти



Карта памяти
заполнена

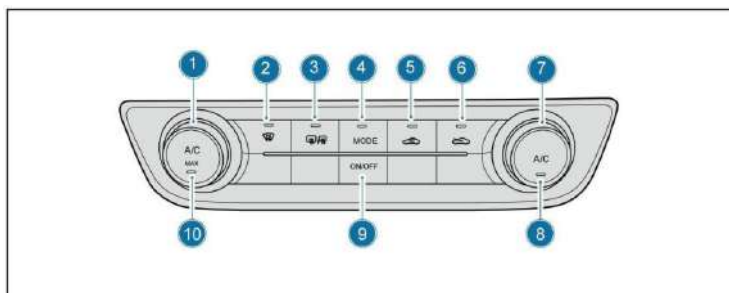
04

基
本
功
能
操
作

Системы кондиционирования воздуха

Электрический кондиционер воздуха

Передняя панель кнопок системы кондиционирования воздуха



Основные функции

Дисплей управления системой кондиционирования



Описание функций:

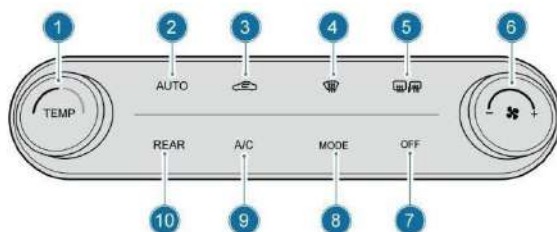
- 1 Ручка регулировки температуры: Поверните эту ручку, чтобы отрегулировать температуру в автомобиле.
- 2 Кнопка разморозки переднего лобового стекла: нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить функцию размораживания/оттаивания от запотевания переднего лобового стекла, при включении кнопки - будет очищено запотевание или конденсат на переднем лобовом стекле.
- 3 Кнопка разморозки заднего стекла: нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить функцию размораживания заднего стекла/наружного зеркала заднего вида. После включения режима - будет удален конденсат, иней и тонкий лед с заднего лобового стекла и наружного зеркала заднего вида. Эта функция автоматически отключается через 10 ~ 20 минут.
- 4 Кнопка регулировки режима обдува (MODE): нажмите кнопку, чтобы выбрать режим обдува и на дисплее отразится выбранный режим. Это может быть: обдув головы, обдув голова/ноги, обдув на ноги, обдув ноги/лобовое стекло.
- 5 Кнопка внутренней циркуляции: При проезде через зону с большим количеством дыма и пыли нажмите эту кнопку, чтобы обеспечить циркуляцию воздуха в автомобиле, и нажмите ее еще раз, чтобы вернуться в режим внешней циркуляции.
- 6 Кнопка внешней циркуляции: Нажмите эту кнопку, чтобы обеспечить циркуляцию воздуха снаружи автомобиля.

04

基本功能操作

- ## Автоматическое кондиционирование воздуха*

Передняя сенсорная панель кондиционирования воздуха

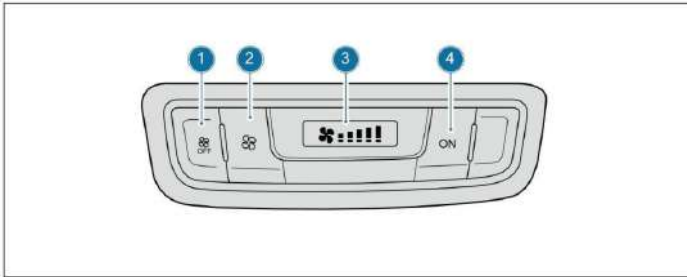


1. Ручка регулировки температуры: Поверните эту ручку, чтобы отрегулировать температуру в салоне автомобиля.

2. Кнопка AUTO: нажмите эту кнопку, чтобы перевести систему кондиционирования воздуха из неавтоматического режима в полностью автоматический, и система кондиционирования воздуха автоматически отрегулирует температуру в салоне.
3. Кнопка переключения внутренней и внешней циркуляции: при проезде через задымленные зоны нажмите эту кнопку для циркуляции воздуха внутри автомобиля, нажмите ее еще раз, чтобы вернуться в режим внешней циркуляции.
4. Кнопка размораживания лобового стекла: нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить функцию размораживания/оттаивания от запотевания переднего лобового стекла, которая при включении устраняет запотевание или конденсат на переднем лобовом стекле.
5. Кнопка разморозки заднего стекла: нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить функцию размораживания заднего стекла/наружного зеркала заднего вида. После включения режима - будет удален конденсат, иней и тонкий лед с заднего лобового стекла и наружного зеркала заднего вида. Эта функция автоматически отключается через 10 ~ 20 минут.
6. Ручка регулировки объема воздуха: Поверните эту ручку, чтобы отрегулировать размер объема поступающего потока воздуха, и на дисплее отобразится текущий объем поступающего потока воздуха.
7. Кнопка системы кондиционирования воздуха (ON/OFF): нажмите на эту кнопку, чтобы включить или выключить систему кондиционирования воздуха.
8. Кнопка регулировки режима обдува (MODE): нажмите кнопку, чтобы выбрать режим обдува и на дисплее отразится выбранный режим. Это может быть: обдув головы обдув голова/ноги, обдув на ноги, обдув ноги/лобовое
9. Кнопка включения кондиционера воздуха: нажмите эту кнопку чтобы включить или выключить автокондиционер.
10. Кнопка заднего кондиционера (REAR): нажмите эту кнопку, а затем нажмите кнопку включения заднего кондиционера на панели заднего кондиционера, чтобы включить задний кондиционер. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить задний кондиционер.
11. Регулировка температуры кондиционера: двигайте вверх и вниз для регулировки температуры в салоне.

12. Кнопка включения максимального охлаждения (A/C MAX): нажмите эту кнопку, чтобы перейти в режим максимального охлаждения с максимальным потоком воздуха и минимальной температурой.

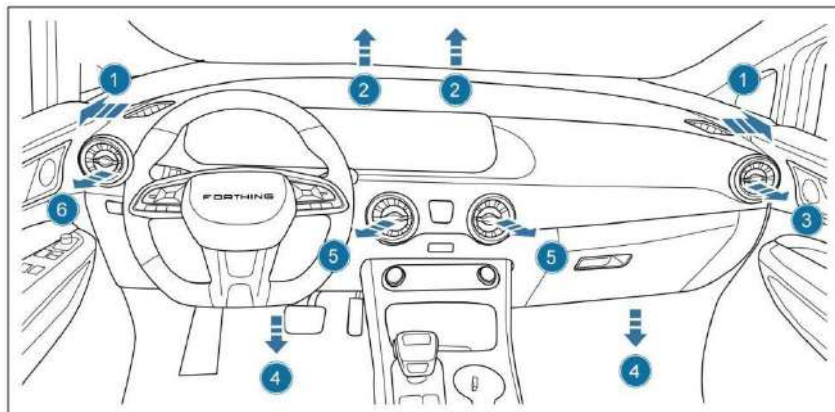
Задняя панель управления кондиционированием воздуха*



1. Кнопка уменьшения объема воздуха сзади / кнопка выключения: нажмите эту кнопку, чтобы отрегулировать объем воздуха в системе кондиционирования воздуха сзади, при каждом нажатии объем воздуха уменьшается на одну передачу, всего пять передач, когда объем воздуха падает до нуля, система кондиционирования воздуха сзади выключается.
2. Кнопка увеличения объема воздуха сзади: нажмите эту кнопку, чтобы отрегулировать объем воздуха сзади, при каждом нажатии объем воздуха увеличивается на одну передачу, пока не достигнет пяти.
3. Дисплей заднего кондиционера: показывает текущий уровень воздушного потока от заднего кондиционера.
4. Кнопка включения заднего кондиционера: Нажмите кнопку заднего кондиционера на сенсорной панели переднего кондиционера, а затем нажмите эту кнопку, чтобы включить задний кондиционер.

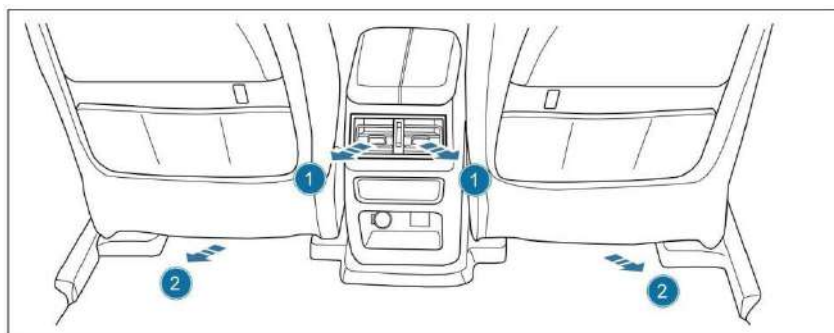
Расположение воздухоотводов

Передние вентиляционные отверстия



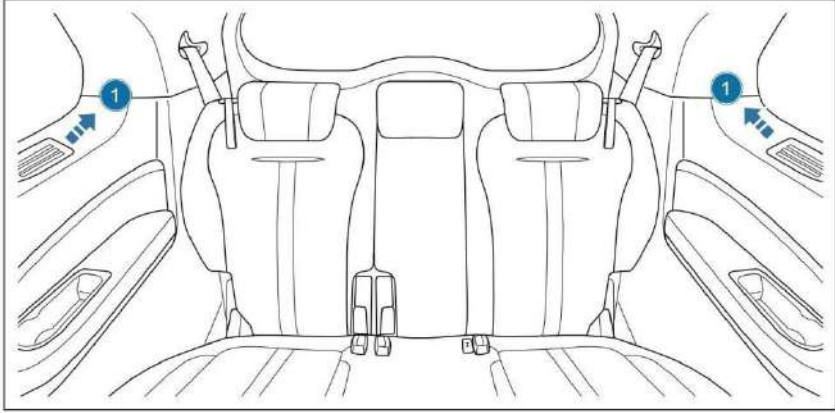
- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 Вентиляционные отверстия для предотвращения запотевания бокового ветрового стекла | 4 Воздухоотводы для передних ног |
| 2 Вентиляционные отверстия для предотвращения запотевания лобового стекла | 5 Центральный воздухоотвод |
| 3 Правый воздухоотвод | 6 Левый боковой воздухоотвод |

Средние отверстия для выпуска воздуха



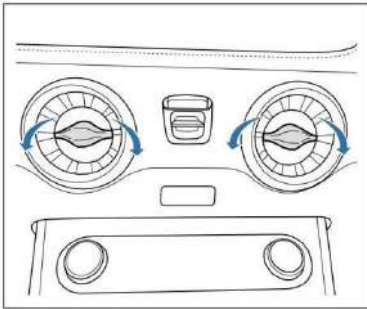
- | | |
|---|--|
| 1. Верхние воздухоотводы среднего ряда. | 2. Нижние воздухоотводы среднего ряда (для ног). |
|---|--|

Задние отверстия для выпуска воздуха

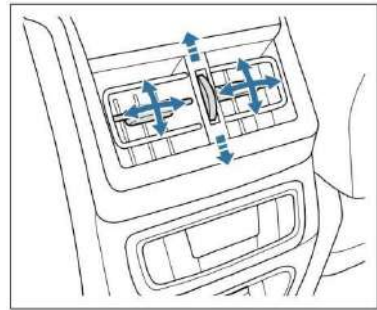


1 Заднее отверстие выпуска воздуха для головы

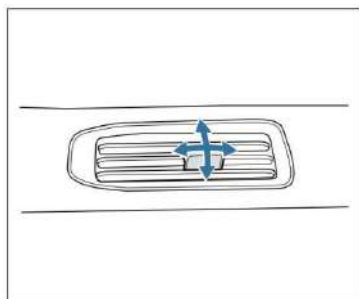
Регулирование потока и направления воздуха



Поворот ручки переключателя воздухоотвода по часовой стрелке закрывает воздухоотвод, а поворот против часовой стрелки открывает воздухоотвод.



Вращая колесико вверх-вниз, вы открываете и закрываете среднее отверстие для выпуска воздуха, а поворачивая среднюю решетку отверстия вверх-вниз, влево-вправо, изменяете направление потока воздуха.



Направление заднего отверстия для выпуска воздуха можно изменить, поворачивая центральную решетку отверстия для выпуска воздуха вверх и вниз, влево и вправо.



Система очистки воздуха*

Система очистки воздуха быстро снижает содержание вредных химических газов и пыли, бактерий и TVOC в воздухе, уменьшает неприятные запахи и улучшает качество воздуха в автомобиле. В то же время система очистки воздуха определяет качество воздуха и отображает его на дисплее для оптимальной очистки воздуха.

Аудио-видео развлекательная система

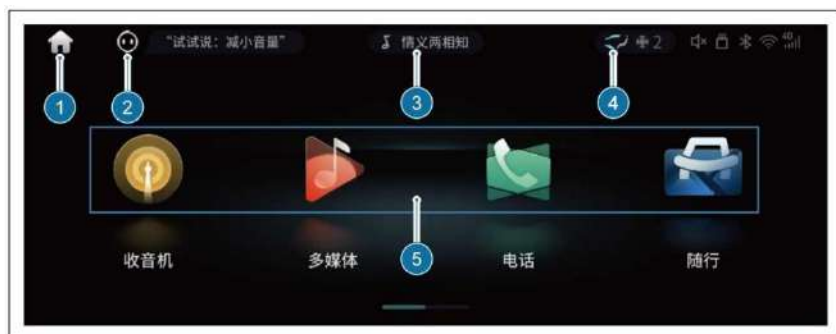
Уведомление для пользователей

- 1 Перед началом использования Аудио-видео развлекательной системы (далее в настоящем разделе по тексту - система), пожалуйста внимательно прочитайте инструкцию по ее использованию. Если система повреждена из-за несоблюдения инструкций по эксплуатации, она не подлежит гарантийному обслуживанию.
- 2 Различные конфигурации автомобиля и обновления системы могут привести к незначительным различиям в инструкциях по эксплуатации, поэтому, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.
- 3 При использовании системы водитель должен соблюдать соответствующие правила и должен остановить транспортное средство в безопасном месте, прежде чем управлять им, например, для управления системой навигации. Кроме того, в соответствии с правилами, система не будет отображать определенные функции после достижения определенной скорости в целях обеспечения вашей безопасности при вождении.
- 4 Если операция выполняется слишком часто, системе может потребоваться некоторое время, чтобы отреагировать, поэтому, пожалуйста, наберитесь терпения и не повторяйте операцию, немного подождите.
- 5 Если система неисправна, пожалуйста, не ремонтируйте ее самостоятельно, вам необходимо своевременно обратиться на специальную станцию технического обслуживания.
- 6 Чтобы избежать разряда аккумулятора, не используйте систему в течение длительного времени в период, когда двигатель автомобиля не запущен.
- 7 Не прикасайтесь к экрану дисплея, не трите и не стучите по нему острыми предметами, а также не разбрызгивайте жидкость на экран дисплея, это может привести к его повреждению.
- 8 Не наносите металлическую (металлизированную) пленку на поверхность переднего ветрового стекла, так как это может привести к отключению определенных функций сети и навигации.
- 9 В отдаленных, горных районах, туннелях или подземных автостоянках, где сигнал сети слабый, навигация и сетевые функции могут быть нарушены. Сигнал сети будет автоматически восстановлен, когда вы покинете эти зоны со слабым покрытием сети.

Домашняя страница

Вы можете провести пальцем влево по любому пустому месту на первой странице, чтобы перейти на вторую страницу, или провести пальцем вправо по второй странице, чтобы вернуться на первую страницу.

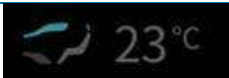
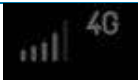
Страница 1



Страница 2

- 1 Кнопка "Домой": нажмите эту кнопку на любой странице, чтобы вернуться на Домашнюю страницу.
- 2 Голосовой помощник*: Подробности смотрите в разделе "Голосовой помощник"
- 3 Область медиа-информации: Отображает информацию о воспроизводимом в данный момент медиа-файле и нажмите, чтобы быстро войти в приложение, в котором воспроизводится медиа-файл.

4 Индикаторы

Обозначения на дисплее	Описание
	Отображает состояние кондиционера, включая режим обдува, настройки охлаждения и обогрева. Нажмите, чтобы развернуть страницу сведений о кондиционировании воздуха (модели электрических кондиционеров).
	Отображение состояния кондиционера, включая режим обдува, температуру. Нажмите, чтобы развернуть страницу сведений кондиционера (автоматические модели кондиционера).
	Отображает Wi-Fi статус
	Отображение состояния сети и сетевого окружения*
	Отображает статус USB-подключения
	Отображает статус Bluetooth-подключения
	Показывает статус открытой точки доступа
	Отображает статус режима "Без звука"
	Статус видеорегистратора*: текущая запись, неисправность устройства, неисправность карты памяти, заполнение карты памяти

Контекстное меню выпадающей панели меню

Проведите пальцем вниз в верхней части экрана дисплея, чтобы вызвать контекстное меню выпадающей панели.



1. Кнопки быстрого управления слева:

Мute (Без звука): нажмите на кнопку для включения/выключения режима "Без звука".

Bluetooth: нажмите, чтобы включить / выключить функцию Bluetooth, и длительно удерживайте, чтобы войти в настройки Bluetooth.

WiFi: нажмите для включения/выключения функции Wi-Fi и удерживайте кнопку для вызова настроек Wi-Fi.

Режим день/ночь: нажмите на кнопку для выбора дневного или ночного режима.

2. Быстрая регулировка громкости / яркости:

Регулировка громкости мультимедиа: проведите пальцем по кнопке управления влево и вправо, чтобы отрегулировать громкость мультимедиа.

Регулировка громкости телефона Bluetooth: проведите пальцем по кнопке управления влево или вправо, чтобы отрегулировать громкость телефона Bluetooth.

Регулировка яркости дисплея: проведите пальцем по кнопке управления влево или вправо, чтобы отрегулировать яркость дисплея.

3. Кнопки быстрого управления справа:

Режим ожидания: Нажмите, чтобы перейти к режиму ожидания.

Охлаждение одним касанием: нажмите чтобы включить/выключить функцию охлаждения одним касанием.

Старт/Стоп: Нажмите кнопку чтобы включить функцию Старт/Стоп.

Складывание зеркал: нажмите, чтобы сложить/развернуть зеркала заднего вида.

Передний радар: нажмите, чтобы включить / выключить передний радар.

Регулировка сиденья: нажмите, чтобы перейти к экрану регулировки сиденья.

4. Регулировка высоты фар:

Проведите пальцем по кнопке управления влево и вправо, чтобы отрегулировать высоту фар автомобиля.

Настройки кондиционера воздуха

Нажмите в любом месте панели кондиционирования воздуха или в строке состояния кондиционера  , чтобы получить доступ к настройкам кондиционера.

Электрический кондиционер воздуха



Автоматический кондиционер воздуха



- 1 Регулировка скорости кондиционирования воздуха (электрический кондиционер)
- 2 Функции отрицательных ионов, энергосбережения, кондиционирования воздуха сзади и обогрева можно включать и выключать в зависимости от оснащения вашей модели.
- 3 Переключение между настройками кондиционирования воздуха и сиденья (вентиляция/обогрев/массаж)*.
- 4 Отображение текущего состояния качества воздуха*.
- 5 Область отображения режима обдува.*
- 6 Область отображения направления обдува, вы можете нажимать на различные режимы, чтобы переключать направление обдува. Зона управления воздушным потоком с регулируемым расходом воздуха

- 7 Состояние кондиционера, слева направо: кнопка кондиционера, кнопка максимального охлаждения (A/C MAX), кнопка системы кондиционирования воздуха, кнопка внутренней и внешней циркуляции, кнопка размораживания спереди, кнопка размораживания сзади.
- 8 Регулировка температуры кондиционирования воздуха (автоматическое кондиционирование воздуха).
- 9 Отрицательные ионы и задний кондиционер можно включать и выключать в зависимости от конфигурации вашей модели.
- 10 Переключатель состояния кондиционера, слева направо: кнопка АВТО, кнопка кондиционера, кнопка максимального охлаждения (A/C MAX), кнопка системы кондиционирования воздуха, кнопка внутренней и внешней циркуляции, кнопка размораживания спереди, кнопка размораживания сзади.

05

影
音
娱
乐
系
统

Регулировка сиденья*

Вы можете перейти на страницу настроек сиденья через страницу настроек кондиционера.

Модели с подогреваемыми и вентилируемыми сиденьями.



Модели с подогреваемыми, вентилируемыми и массажными сиденьями*



05

- 1 Переключение регулировки сидений переднего/среднего ряда.
- 2 Включение / выключение функции обогрева и регулировка.
- 3 Включение/выключение функции вентиляции и регулировка.
- 4 Переключение между вентиляцией и обогревом
- 5 Включение / выключение массажа и регулировка интенсивности (данный автомобиль поддерживает только основную функцию массажа водительского сиденья)*.
- 6 Выбор режима массажа (данный автомобиль поддерживает только основную функцию массажа водительского сиденья)*.

Bluetooth phones

Нажмите на значок [Телефон] на главном системном экране, чтобы получить доступ к интерфейсу телефона Bluetooth.

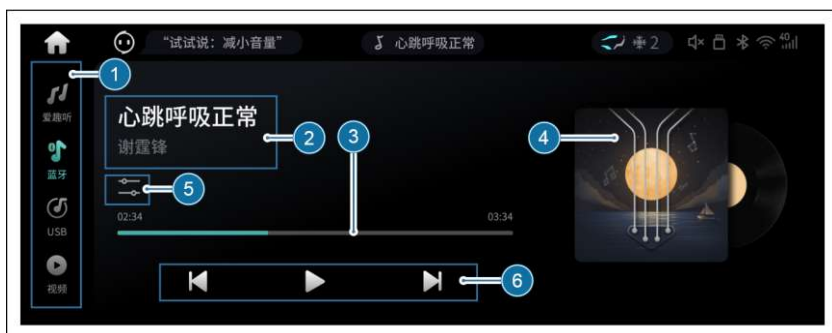


05

Мультимедиа

Нажмите на значок [Мультимедиа] на главном экране чтобы получить доступ к интерфейсу Мультимедиа.

Bluetooth-музыка





- 1 Нажмите, чтобы переключиться на использование функций Iqoo Listening*, Bluetooth music, USB music и USB video.
- 2 Область отображения музыкальной информации Bluetooth: отображает название песни и имя исполнителя.
- 3 Управление индикатором исполнения: индикатор исполнения можно регулировать, проводя пальцем.
- 4 Область отображения музыкальной информации Bluetooth: отображение изображения альбома песни / изображения по умолчанию.
- 5 Регулировка звука: Нажмите, чтобы войти в интерфейс регулировки звука.
- 6 Элементы управления воспроизведением музыки по Bluetooth и индикатор исполнения: воспроизведение / пауза, переключение предыдущей / следующей песни.
- 7 Назад: Нажмите, чтобы вернуться к музыкальному интерфейсу Bluetooth из интерфейса настройки звука.
- 8 Регулировка эквалайзера: перемещайте вверх и вниз для настройки эффектов низких, средних и высоких частот.
- 9 Настройка звукового поля: Проведите курсором, чтобы настроить звуковое поле, перетащите курсор в центр, чтобы сбросить звуковое поле.
- 10 Режим эквалайзера: нажмите, чтобы переключить режим эквалайзера.
- 11 Настройки Bluetooth: Если вы не подключены к Bluetooth, вы можете нажать на настройки Bluetooth для подключения по Bluetooth, когда хотите подключить музыку через Bluetooth.

Радио

Нажмите на значок [Радио] на главном экране чтобы получить доступ к интерфейсу Радио.



- 1 Элементы управления воспроизведением: избранные радиостанции, поиск радиостанций.
- 2 Управление переключением каналов: переключение предыдущей станции в списке, отображение / воспроизведение / пауза радиоканала, переключение следующей станции в списке.
- 3 Переключение FM/AM: Нажмите для переключения диапазона волн FM/AM
- 4 Диапазон радиоволн: проведите пальцем влево или вправо, чтобы переключить радиоволну.
- 5 Переключение списка: Нажмите, чтобы переключить список предустановленных станций / избранных станций.
- 6 Список радиостанций: Отображение списка предустановленных станций/избранных радиостанций.

Настройки

Нажмите на значок [Settings] на главном экране для доступа к настройкам экрана.

Основные настройки



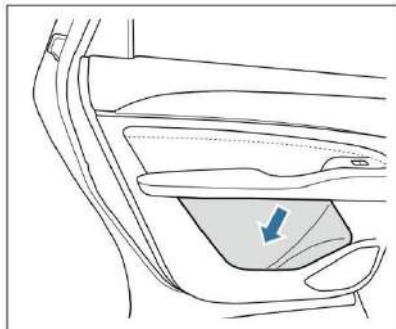
- 1 Нажмите, чтобы переключиться и настроить общие настройки, настройки подключения, настройки транспортного средства и системные настройки.
- 2 Общие настройки включают в себя: дисплей, звук и регулировку громкости.

Блоки	Включенные функции
Дисплей	Яркость дисплея, режим день/ночь, видеосигнал предупреждения во время движения, автоматическое выравнивание по времени*, время, языковые настройки*
Звук	Звук телефона, звук навигации, звук сигналов кнопок
Регулировка звуковых эффектов	Эквалайзер, звуковая сцена

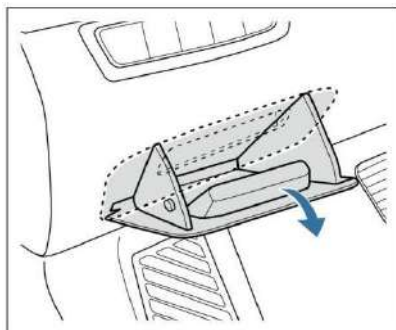
Удобства

Ниши, емкости для хранения

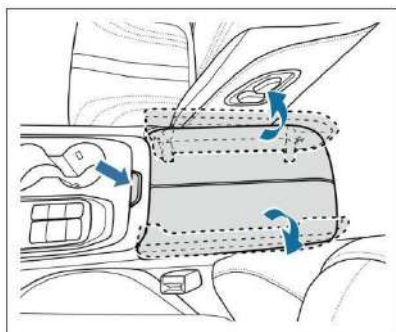
Ниши для хранения в дверях



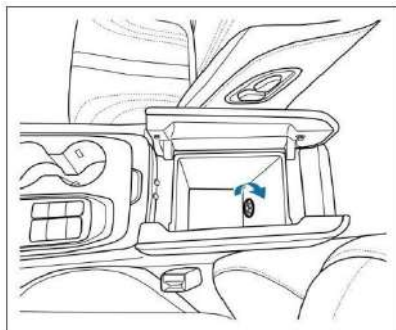
Ящик для хранения на приборной панели



Ящик в центральном подлокотнике



Левый и правый подлокотники открываются автоматически при нажатии на переднюю защелку центрального подлокотника.



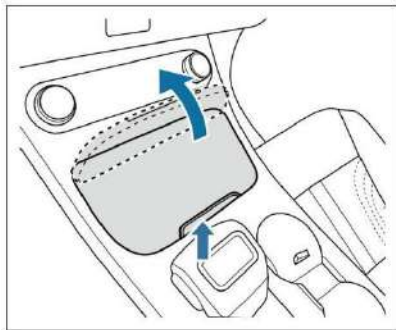
В центральном подлокотнике имеются вентиляционные отверстия, которые можно открывать или закрывать поворотом переключателя.

06

便利性装置

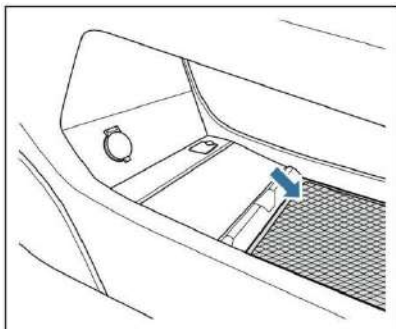
Блок хранения под приборной панелью

Верхний отсек для хранения на вспомогательной приборной панели



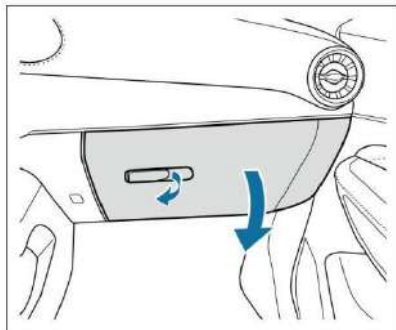
На дополнительной приборной панели имеется отделение для хранения мобильных телефонов и других предметов. Нажмите кнопку открытия отделения, чтобы открыть клапан отделения, чтобы закрыть его, вам нужно нажимать на клапан до тех пор, пока вы не услышите "щелчок".

Нижний отсек для хранения на вспомогательной приборной панели



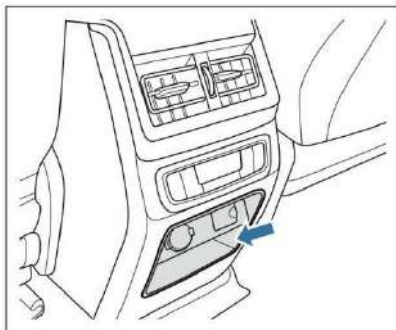
В нижней части вспомогательной приборной панели имеется слот для хранения мелких предметов, таких как мобильные телефоны и ключи.

Перчаточный ящик (бардачок)



Бардачок расположен с правой стороны приборной панели и может использоваться для хранения сопроводительных документов и т.п. Бардачок можно открыть, потянув за ручку наружу, и закрыть, выдвинув ее обратно вперед.

Задний слот для хранения в нижней части приборной панели



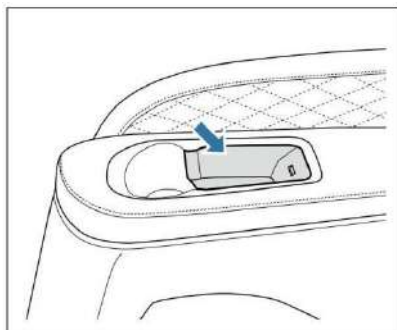
Под задней частью вспомогательной приборной панели имеется слот для хранения, в котором можно хранить такие предметы, как мобильные телефоны.

Слоты для хранения в сиденьях (сбоку)



На внутренней стороне сидений среднего ряда имеются ниши для хранения мобильных телефонов во время их зарядки.

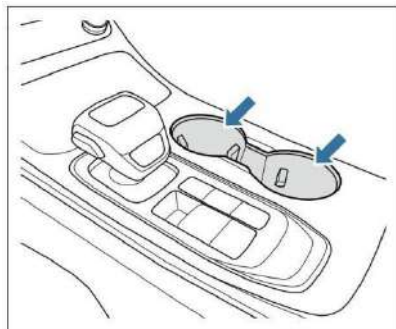
Ниши для хранения сзади



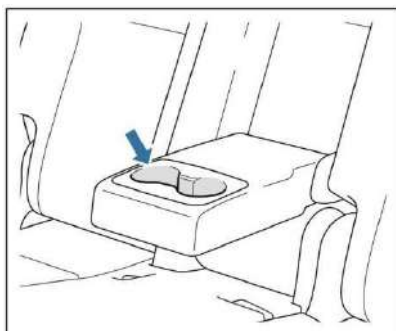
С каждой стороны задних сидений имеются ниши для хранения мелких предметов.

Подстаканники

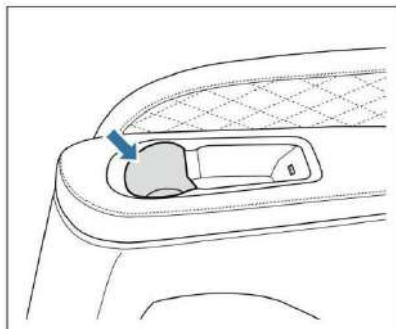
Передние подстаканники



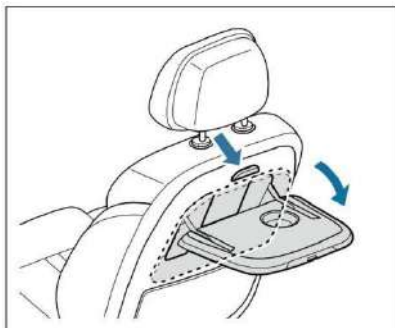
Задние подстаканники*



Боковые подстаканники заднего ряда



Складной столик с подстаканником*



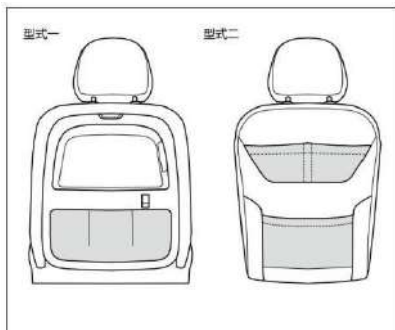
В задней части передних сидений есть небольшая подставка для столика и подстаканники, которые можно распрямить нажатием кнопки фиксации спинки сиденья и отодвинуть назад, когда они не используются.



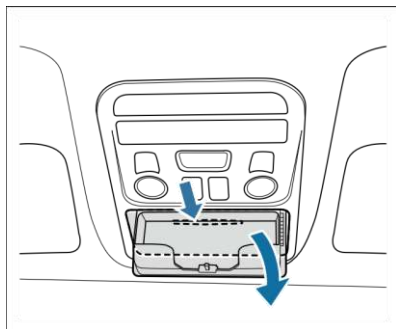
Внимание

Не используйте складной столик во время движения автомобиля. Не наклоняйтесь и не кладите на складной столик предметы весом более 5 кг, так как они могут опрокинуться из-за инерции и нанести травмы пассажирам.

Карманы для хранения на спинках сидений

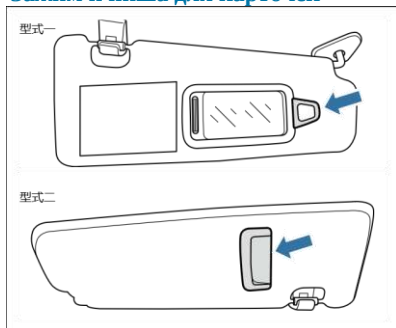


Ниша-футляр для очков



Футляр для очков можно использовать для хранения очков, нажав на переднюю часть футляра, чтобы медленно открыть его, и отодвинув назад, чтобы закрыть.

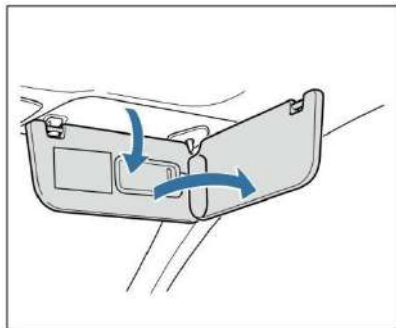
Зажим и ниша для карточек



С лицевой и обратной стороны солнцезащитного козырька есть зажим и ниша для хранения карточек, чеков, билетов и т.п.

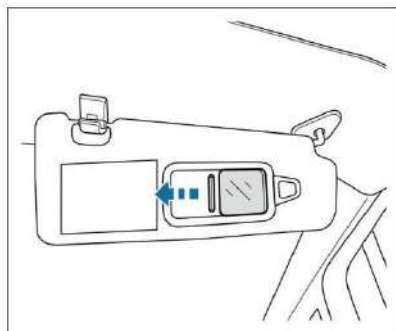
Другие устройства

Солнцезащитные козырьки



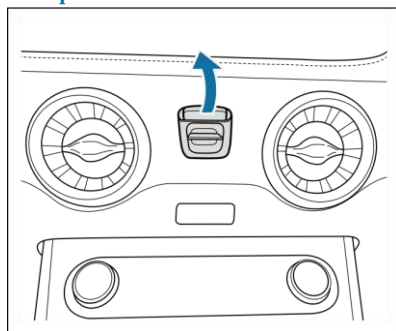
Опустите солнцезащитный козырек, чтобы заслонить солнце спереди. Чтобы заблокировать боковой солнечный свет, отсоедините левую/правую опорную планку от зажимов и поверните солнцезащитный козырек в сторону.

Зеркальце



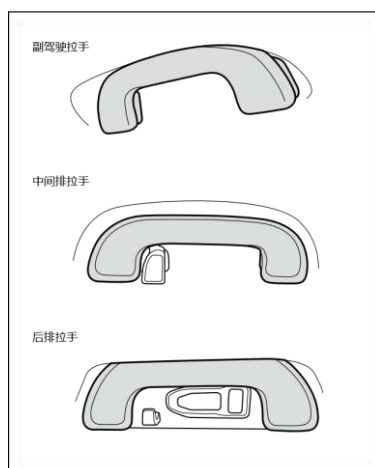
Солнцезащитный козырек оснащен зеркалом с внутренней стороны. Им можно воспользоваться, откинув солнцезащитный козырек вниз и сдвинув клапан зеркала влево/вправо.

Подставка-держатель для мобильного телефона



Верхние ручки

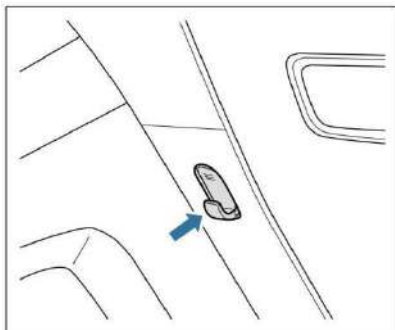
Верхние ручки могут быть использованы для удержания положения тела когда это необходимо.



Не вешайте тяжелые предметы на верхнюю ручку и не прилагайте чрезмерных усилий к верхней ручке, чтобы не повредить ее

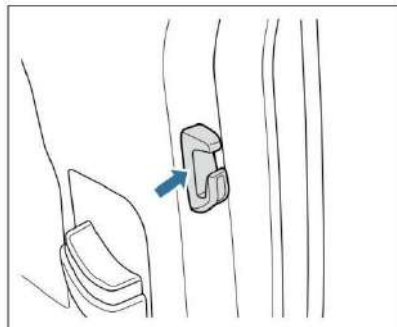
Крючки

Крючок на приборной панели



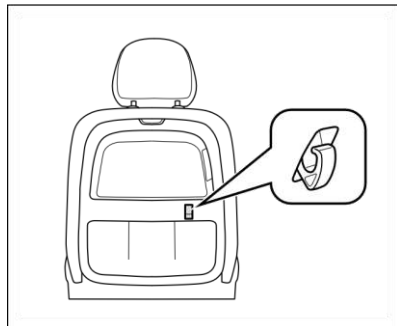
Левая сторона бардачка снабжена выдвижным крючком. Крючок выдвигается нажатием на выемку и втягивается нажатием на язычок.

Крючки задних дверей



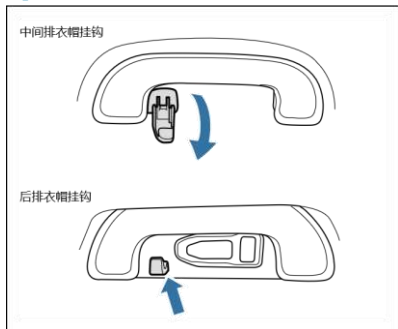
Расположены над боковой панелью задней двери.

Крючки с обратной стороны сидений



На спинках передних сидений есть крючки для удобства пассажиров. Нажмите, чтобы развернуть, отодвиньте, чтобы закрыть.

Крючки для одежды



Некоторые верхние ручки снабжены крючками для одежды.



Внимание

Не вешайте плечики или другие твердые предметы на крючки для одежды. При срабатывании боковой шторной подушки безопасности эти предметы могут быть выброшены и привести к травмам пассажиров.



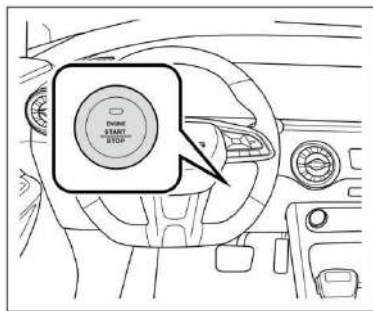
Внимание

Максимальная грузоподъемность крючка составляет 3 кг, пожалуйста, не вешайте предметы с избыточным весом.

Комфортное вождение

Запуск автомобиля

Активация режима запуска



Возьмите с собой в машину смарт-ключ, соответствующий автомобилю.

OFF: Это передача, на которой автомобиль выключается.

ACC: Когда автомобиль находится в режиме "OFF", не нажимая на педаль тормоза, нажмите кнопку пуска, и автомобиль переключится в режим "ACC", в это время будут доступны некоторые функции, такие как аудиовизуальная развлекательная система.

ON: Когда автомобиль находится в режиме "ACC", нажмите кнопку пуска, не нажимая на педаль тормоза, и автомобиль переключится в режим "ON", в это время можно использовать электрооборудование, например подогрев сидений. Снова нажмите кнопку пуска, чтобы вернуть автомобиль в положение "OFF".

СТАРТ: включите передачу после запуска автомобиля. Когда переключатель запуска находится в положении "OFF/ON/ACC", нажмите на педаль тормоза, индикатор переключателя запуска загорится зеленым, убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P/N, и нажмите переключатель запуска, чтобы непосредственно завести автомобиль.

Запуск двигателя без ключа

- 1 При вас должен находиться смарт-ключ, соответствующий автомобилю, включена передача КПП - P/N, нажата педаль тормоза.
- 2 Когда индикатор включения стартера загорится зеленым, нажмите кнопку стартера и отпустите ее сразу после запуска двигателя.

Запуск двигателя при низком заряде батареи смарт-ключа

Если мощность смарт-ключа слишком мала или села батарейка, вы можете использовать механический ключ внутри смарт-ключа, чтобы открыть дверь автомобиля, а затем вставить смарт-ключ в первый подстаканник переднего подстаканника (обращенный к передней части автомобиля), нажать на тормоз и одновременно нажимать на педаль тормоза и кнопку пуска.

Если двигатель не запускается

- 1 Проверьте, затянута ли и очищена ли клемма аккумулятора.
- 2 Если клеммы аккумулятора в порядке, включите внутреннее освещение. Если при запуске двигателя внутреннее освещение не горит, затемняется или гаснет, значит, заряд аккумулятора израсходован, и можно попытаться выполнить прерывистый запуск. Если внутреннее освещение в норме и оно не включается, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.



Внимание

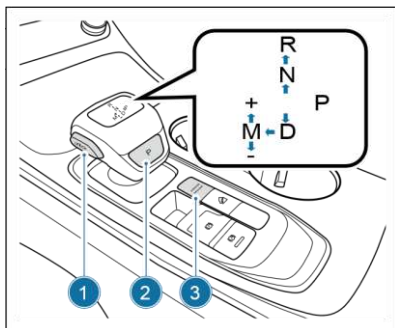
- На высотах выше 2400 метров запуск еще более затруднен из-за разреженности воздуха.
- В холодную погоду или когда автомобиль был припаркован в течение длительного времени, рекомендуется прогреть двигатель в течение нескольких минут перед выездом на дорогу.

Выключение двигателя

- 1 Когда автомобиль остановлен, переключитесь на передачу Р.
- 2 Нажмите кнопку пуска и выключите двигатель.
- 3 Аварийное выключение двигателя: Если автомобиль не остановлен, нажмите и удерживайте кнопку пуска примерно в течение 3 секунд или нажмите кнопку пуска 3 раза подряд в течение

2 секунд, чтобы выключить двигатель в аварийной ситуации.

Автоматическая трансмиссия



1. Кнопка разблокировки рычага переключения передач
2. Кнопка Р-позиции
3. Кнопка переключения режима вождения.

На приборной панели отображается передача, на которой находится автомобиль.

Знакомство с коробкой переключения передач

Р (Парковка)

Используйте эту передачу при парковке или приведении автомобиля в состояние готовности к вождению, и вы можете переключиться на передачу Р. Обязательно полностью остановите автомобиль, прежде чем переключать передачу Р.

Д (ходовая передача)

Вы можете переключиться на передачу D только при запуске автомобиля. Используйте эту передачу при движении вперед.

R (движение задним ходом)

Передачу R можно включить только при включенном автомобиле. Используйте эту передачу при движении задним ходом.

Обязательно полностью остановите автомобиль, прежде чем переключать передачу R.

N (нейтральная передача)

Когда автомобиль находится на этой передаче, редуктор не обеспечивает помощь при парковке. Всегда полностью останавливайте автомобиль, прежде чем включать N передачу.

M (ручной режим)

В ручном режиме водитель может выбрать подходящую передачу в соответствии с дорожными условиями и привычками вождения, чтобы повысить удовольствие от вождения.

Этот режим рекомендуется использовать при движении по горной или холмистой местности и т.д.

Управление автомобилем

Сменный метод

Перед запуском автомобиля следует постоянно нажимать на педаль тормоза, в противном случае автомобиль будет двигаться самостоятельно при включенной передаче. После запуска автомобиля можно выполнить обычное переключение передач.

Рычаг переключения передач возвращается в центральное положение после каждого переключения, и передачи переключаются спереди назад в последовательности R-N-D.

После полной остановки автомобиля нажмите кнопку Р-передачи на рычаге переключения передач, чтобы перейти на Р-передачу.

Переключение на передачу R

После запуска автомобиля нажмите кнопку разблокировки коробки передач и одновременно нажмите на педаль тормоза, переведя рычаг переключения передач в положение передачи R.

Переключение на передачу N

P - N: Нажмите кнопку разблокировки коробки передач, одновременно нажимая на педаль тормоза, и переведите рычаг переключения передач вверх или вниз в положение N.

R - N: Опустите рычаг переключения передач вниз в положение N.

D - N: Переведите рычаг переключения передач вверх в положение N.

Переключение на передачу D

Опустите рычаг переключения передач в положение D

Переключение на ручной режим M

Когда автомобиль находится в положении D, переведите рычаг переключения передач влево в положение M.

Когда автомобиль находится в положении M, нажмите рычаг переключения передач вверх / вниз, чтобы увеличить / уменьшить передачу.

Описание условий переключения передач

- 1 Переключать передачу между Р и N можно только тогда, когда автомобиль не заведен.

Переключение на передачу Р

- 2 Чтобы выйти из режима Р, нажмите на педаль тормоза, одновременно нажимая кнопку разблокировки передачи.
- 3 Чтобы переключиться в режим R или N, когда автомобиль находится в режиме М, перед переключением поверните ручку переключения передач вправо в положение D.

Функция "ползучести"

После запуска автомобиля переключите рычаг переключения передач на ведущую передачу (D-образную или R-образную), отпустите переключатель стояночного тормоза (EPB) и отпустите педаль тормоза. В это время нет необходимости нажимать на педаль газа, и автомобиль может медленно двигаться вперед.

Старт

Нормальный старт:

1. Запустите двигатель.
2. Нажмите на педаль тормоза и переключите рычаг переключения передач на ведущую передачу (D или R).
3. Опустите переключатель стояночного тормоза (EPB).
4. Отпустите педаль тормоза и медленно нажимайте педаль газа.

Старт на холме:

1. Убедитесь, что рычаг переключения передач переведен на ведущую передачу (D или R) при включенном стояночном тормозе

2. Медленно нажимайте педаль газа и опускайте переключатель стояночного тормоза (EPB), когда вы почувствуете что автомобиль тронулся вперед.

Парковка

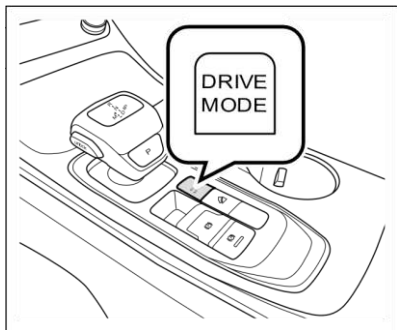
- 1 Отпустите педаль газа и нажмите педаль тормоза.
- 2 Когда автомобиль остановится, переведите рычаг переключения передач в положение Р.
- 3 Включите стояночный тормоз (EPB).
- 4 Выключите двигатель и отпустите педаль тормоза.



Внимание

- Когда вам необходимо временно припарковать автомобиль на пандусе (водитель находится в автомобиле), вы должны нажать на педаль тормоза или включить стояночный тормоз, запретить использование педали акселератора или функции ползучести, чтобы автомобиль оставался свободным, в противном случае это приведет к повреждению автоматической коробки передач.
- Если вам необходимо припарковать автомобиль на пандусе в течение длительного времени (водитель не находится в автомобиле), если уклон большой, можно установить препятствия, блокирующие колеса, чтобы предотвратить скатывание автомобиля назад.
- Не нажимайте одновременно на педаль тормоза и акселератора, иначе автоматическая коробка передач перегреется или выйдет из строя.

Переключение режимов вождения



Когда автомобиль начинает движение по умолчанию включен режим "НОРМАЛ", нажмите на кнопку переключения режима вождения один раз для переключения в режим "СПОРТ" и нажмите снова для переключения в режим "ЭКО".

Можно переключаться между режимами НОРМАЛ → СПОРТ → ЭКО → НОРМАЛ.

Стандартный режим (НОРМАЛ)

Сочетание динамики автомобиля и экономичности на всех дорожных покрытиях.

Спортивный режим (СПОРТ)

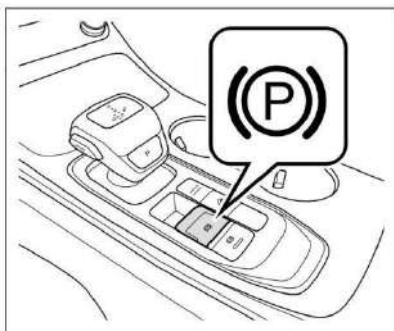
Улучшает динамику автомобиля, что приводит к более высокому уровню отзывчивости и опыта вождения. Подходит для ровных дорог с меньшим количеством транспортных средств.

Экономичный режим (ЭКО)

Повышает экономию топлива и подходит для ровных и твердых поверхностей, таких как городские дороги и проселочные дороги с твердым покрытием.

Стояночный тормоз

Переключатель стояночного тормоза (EPB)



Водитель может использовать переключатель EPB для надежной остановки автомобиля.

Включение и выключение EPB

(электрического стояночного тормоза)

Включение: После того, как автомобиль остановится, потяните вверх переключатель EPB, ручная парковка завершена и загорается индикатор состояния парковки. (P)

Выключение: Одновременно нажмите на педаль тормоза и переключатель EPB, стояночный тормоз будет отпущен, а индикатор состояния парковки погаснет.

Функция экстренного торможения

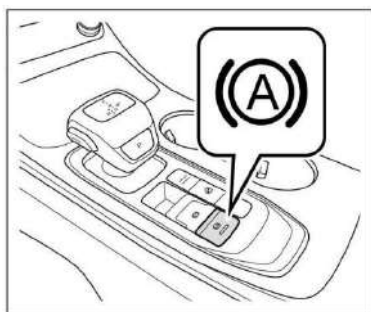
Эту функцию можно использовать только в том случае, если педаль тормоза отключена или заблокирована. Автомобиль можно затормозить в экстренной ситуации с помощью функции электронной парковки, непрерывно нажимая на переключатель EPB. Аварийный тормоз можно снять, просто отпустив переключатель EPB.



Предупреждение

Следует любой ценой избегать использования функции экстренного торможения. На дорогах с большими изгибами, плохими дорожными условиями или поверхностью с плохим сцеплением (наледь, лужи и пр.) использование функции экстренного торможения может привести к заносу автомобиля вбок.

Функция автоматической парковки (Автоматическое удержание - AUTO HOLD)



Функция автоматического удержания помогает водителю более комфортно трогаться с места на холмистых участках или на перекрестках со светофорами. Эту функцию можно включить или выключить с помощью переключателя автоматического удержания. Когда функция включена, система продолжает удерживать тормоза, когда водитель отпускает педаль тормоза при подъеме в гору или на перекрестке со светофором.

Условия включения Автоматического удержания

- Двигатель запущен.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Все двери автомобиля закрыты.

Включение функции автоматического удержания:

- Нажмите переключатель AUTO HOLD для включения функции автоматического удержания и загорится соответствующий индикатор.
- Если функция автоматического удержания включена во время движения, то, когда водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, автомобиль автоматически паркуется, и индикатор автоматической парковки на комбинированном счетчике загорается зеленым цветом. В это время водитель может отпустить педаль тормоза.
- При трогании с места, будь то ровная дорога или спуск с холма, вам необходимо нажать на педаль акселератора, прежде чем автоматически будет отпущена функция парковки, в противном случае это может привести к невозможности запуска автомобиля.

Выключение функции автоматического удержания.

- Когда функция автоматического удержания включена, нажмите кнопку автоматического удержания, чтобы выключить функцию автоматического удержания, и индикатор выключателя погаснет. Индикатор режима автоматического удержания на приборном блоке меняется с зеленого на красный.

- Если водительская дверь открыта, ремень безопасности водителя отстегнут или двигатель выключен, функция автоматического удержания автоматически отключится и перейдет в режим EPB Park (режим стояночного тормоза) для безопасной парковки.

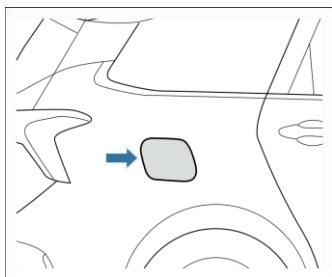
Система контроля тяги (TCS)

Система контроля тяги (TCS) уменьшает проскальзывание колеса в направлении его вращения, управляя двигателем и соответствующим образом тормозя ведущие колеса во время движения автомобиля.

Заправка топливом Требования к топливу

Пожалуйста, используйте неэтилированный бензин 92# или выше.

Открытие и закрытие крышки (люка) заливной горловины



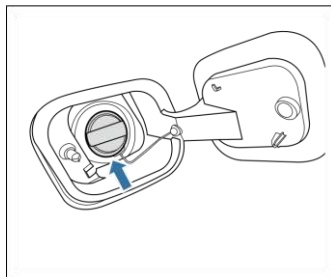
Открытие

При незапертых дверях автомобиля откройте крышку (люк) заливной горловины, нажав на среднюю левую сторону крышки.

Закрытие

После закрытия крышки (люка) заливной горловины нажмите кнопку центрального замка или кнопку блокировки интеллектуальным ключом, и крышка (люк) заливной горловины заблокируется.

Заправка



Поверните крышку топливной горловины против часовой стрелки, чтобы медленно открыть ее и залить топливо. По завершении заправки закройте крышку заливной горловины, поворачивая ее по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите "щелчок".



Опасность

При заправке выключите двигатель и держитесь подальше от источников тепла и пламени

После того, как заправочный пистолет автоматически выключится в первый раз, заправку следует прекратить. В это время в топливном баке остается определенное пространство для предотвращения расширения топлива при изменении температуры. В противном случае топливный бак заполнится, а в жарких условиях расширение топлива приведет к утечке топлива.

Советы по вождению

Период обкатки транспортного средства

В течение 1000 километров пробега нового автомобиля особое внимание следует уделять стилю вождения, который поможет обеспечить надежность транспортного средства и продлить срок его службы. На данном этапе следует отметить следующее:

- Следует избегать управления транспортным средством с полной нагрузкой и не перегружать его.
- Старайтесь избегать резкого нажатия на педаль тормоза.
- Запрещается использовать это транспортное средство для буксировки других транспортных средств.

Вождение в ночное время

Вождение ночью более опасно, чем днем, главным образом из-за плохого видения в ночное время и усталости водителя. Пожалуйста, обратите внимание на следующее при движении в ночное время:

- Вождение в нетрезвом виде строго запрещено.
- Отрегулируйте положение зеркала заднего вида в автомобиле, чтобы уменьшить блики.
- Снизьте скорость.

- Не садитесь за руль усталым. Если вы хотите спать, вам следует припарковать автомобиль в безопасном месте на обочине дороги, чтобы успеть отдохнуть
- Содержите все стекла в чистоте, чтобы избежать бликов от источников света и затемнения обзора.

Вождение в нетрезвом виде

Не пейте и не садитесь за руль. Вождение в нетрезвом виде очень опасно, и даже небольшое количество алкоголя может повлиять на рефлекс, восприятие, концентрацию и суждения человека. Вождение в нетрезвом виде может привести не только к несчастному случаю, но и к серьезным травмам или смерти.

Движение вброд

Чтобы избежать повреждения автомобиля при движении по воде, обратите внимание на следующее:

- Определите глубину воды, прежде чем ехать по воде. Уровень воды может достигать только 1/4 высоты колеса.
- Двигайтесь с максимальной скоростью 10 км/ч. Если скорость автомобиля слишком высока, перед автомобилем могут образоваться волны, что позволит воде попасть в систему воздухозаборника двигателя или другие части автомобиля и привести к повреждению автомобиля.

- Ни при каких обстоятельствах не останавливайтесь в воде, не поворачивайте автомобиль задним ходом и не выключайте двигатель.



Внимание

- В воде могут быть скрыты выбоины, илистые ямы или камни, которые могут затруднить переход вброд или помешать переходу вброд.
- Промойте все части автомобиля, которые контактировали с соленой водой, сразу же после поездки в соленой воде. Поскольку соль может вызвать ржавчину на металлических деталях, старайтесь не заходить вброд в соленую воду.
- После вождения в воде рекомендуется обратиться на специальную станцию технического обслуживания, чтобы провести всесторонний осмотр автомобиля, проверить наличие скрытых опасностей и обеспечить безопасность вождения.

Путешествия на дальние расстояния

Пожалуйста, убедитесь, что вы хорошо подготовились, и отдохните как можно больше перед долгой поездкой.

Перед поездкой, пожалуйста, проверьте следующие части автомобиля:

- Убедитесь, что бачок для жидкости омывателя заполнен и что все окна вымыты внутри и снаружи.
- Проверьте, соответствует ли уровень топлива, моторного масла и других жидкостей указанному.
- Убедитесь, что все лампы работают должным образом.
- Убедитесь, что рисунок протектора шины подходит для поездок на большие расстояния и что все шины накачаны до рекомендуемого давления в них.

07

舒適駕駛

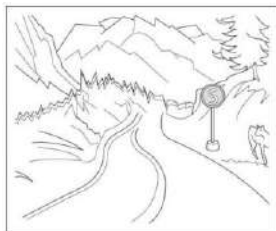
Вождение в дождливые дни и на скользких дорогах



Пожалуйста, обратите внимание на следующее при движении в дождь:

- Сильный дождь ухудшит видимость и увеличит тормозной путь, пожалуйста, обязательно сбавьте скорость.
- Следует часто проверять стеклоочистители. Если на переднем ветровом стекле есть полосы или места протекания, пожалуйста, своевременно замените щетки стеклоочистителей.
- Если шины автомобиля в плохом состоянии, торможение на скользкой дороге может привести к пробуксовке автомобиля или даже к аварии, поэтому, пожалуйста, убедитесь, что шины автомобиля находятся в хорошем состоянии.
- Включите фары автомобиля и аварийные сигнальные лампы.
- Обязательно сбавляйте скорость при проезде по затопленной дороге.
- Если тормоза мокрые, слегка нажимайте на педаль тормоза во время движения до тех пор, пока торможение не вернется в нормальное состояние.
- Во время движения не крутите резко рулем и не тормозите резко, чтобы избежать несчастных случаев.
- После перехода вброд по воде на низкой скорости медленно нажимайте на педаль тормоза, чтобы высушить тормоза.

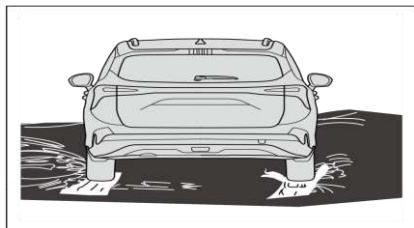
Вождение по склонам и горным дорогам



При движении по склонам и горным дорогам ▯

- Пожалуйста, содержите автомобиль в хорошем состоянии.
- При спуске по крутому или длинному склону понизьте передачу и используйте эффект торможения двигателем, чтобы сбавить скорость.
- Будьте особенно осторожны при подъеме в гору и на вершине склона, на вашей полосе могут быть препятствия.
- На горных дорогах вы можете увидеть специальные предупреждающие знаки, вам следует обращать внимание на эти сигналы и принимать соответствующие меры при движении.

Вождение на обледенелой и/или заснеженной дороге



- При движении по снегу используйте зимние шины. Пожалуйста, выберите зимние шины того же размера и модели, которые соответствуют автомобилю.

- При движении по снегу высокая скорость, резкое ускорение, экстренное торможение и повороты под небольшим углом очень опасны, и их следует избегать, насколько это возможно.
- При движении по обледенелому грунту экстренное торможение приведет к заносу автомобиля. Пожалуйста, соблюдайте безопасную дистанцию.

Вождение в зимний период



Суровые условия вождения зимой могут увеличить износ автомобиля или привести к его поломке. Чтобы снизить вероятность сбоя, ознакомьтесь со следующими рекомендациями:

- При необходимости замените зимнее моторное масло с низкой вязкостью.
- Проверьте технические характеристики охлаждающей жидкости, чтобы убедиться, соответствует ли точка замерзания ожидаемой зимней температуре.
- Перед выключением автомобиля сильно нажмите на педаль акселератора и повторите несколько раз, чтобы предотвратить невозможность запуска двигателя из-за засорения выхлопной системы льдом.

Электрический усилитель рулевого управления

Система рулевого управления с электроусилителем обеспечивает помощь во время движения, позволяя водителю слегка поворачивать рулевое колесо.

Нажмите [Настройки] - [Транспортное средство] - [Аксессуары] - [Настройки режима рулевого управления] по очереди на экране дисплея, чтобы выбрать режим рулевого управления, включая: Comfort, Normal и Sport.



Comfort (Комфорт): Увеличивается помощь при рулевом управлении и становится проще управлять автомобилем.

Normal (Нормал): Система помощи при рулевом управлении умеренная, подходит для обычных условий вождения. Этот режим установлен по умолчанию.

Sport (Спорт): Система помощи при рулевом управлении уменьшена, и рулевое управление ощущается твердым.



Внимание

- Пожалуйста, выберите режим рулевого управления, когда автомобиль неподвижен и управление рулевым управлением не выполняется.
- При парковке или движении на очень низкой скорости, если вы несколько раз непрерывно поворачиваете рулевое колесо или поворачиваете рулевое колесо до конца в течение длительного времени, система электроусилителя рулевого управления перегревается, и мощность вспомогательного двигателя рулевого управления будет снижена или даже временно не сможет оказывать помощь. Чтобы избежать подобной ситуации, старайтесь не проводить подобных операций.



Внимание

- При быстром повороте рулевого колеса вы можете услышать работающий звук двигателя гидроусилителя рулевого управления, который является нормальным и не является неисправностью. Если при работающем двигателе горит сигнальная лампа неисправности системы рулевого управления, это означает, что система рулевого управления EPS или связанные с ней системы неисправны. В это время для поворота рулевого колеса может потребоваться большее усилие. Пожалуйста, как можно скорее снизьте скорость и безопасно припаркуйтесь на обочине. Выключите двигатель на 5 минут и снова заведите автомобиль, если индикатор больше не горит, вы можете ехать в обычном режиме. Если он все еще включен, пожалуйста, как можно скорее свяжитесь со специальной станцией технического обслуживания.

Система помощи при торможении

Система помощи при торможении (BA)

В большинстве опасных ситуаций водитель способен вовремя нажать на тормоза, но у водителя недостаточно силы для нажатия на педаль тормоза, что приводит к увеличению тормозного пути. Для автомобилей с системой помощи при торможении гидравлическая система помощи при торможении активируется при быстром нажатии на педаль тормоза во время движения автомобиля. В это время система помощи при торможении будет создавать большее тормозное усилие, чем при обычном торможении, тем самым сокращая тормозной путь.

Приоритетное торможение

Система приоритетного торможения автоматически переключает двигатель на холостой ход, когда обнаруживает неудачную попытку водителя нажать на тормоза.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Принцип работы

Система ABS управляет тормозами автомобиля и регулирует тормозное усилие, определяя частоту вращения каждого колеса, чтобы предотвратить блокировку колес и боковое скольжение. Во время процесса торможения автомобиля рулевое колесо все еще можно использовать, чтобы избежать столкновения.

Система самотестирования

Система ABS имеет встроенную функцию самотестирования, и система выполнит самотестирование при запуске автомобиля и движении на низкой скорости. При обнаружении неисправности функция самопроверки отключит систему ABS и загорится сигнальная лампа неисправности системы ABS на приборном блоке. В этот момент тормозная система работает нормально, но система ABS не работает. Если во время самопроверки или вождения автомобиля горит сигнальная лампа неисправности системы ABS, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Нормальная работа

Система ABS автоматически включится, когда скорость автомобиля достигнет 5 км/ч или более. Когда система ABS обнаруживает, что одно или несколько колес приближаются к заблокированному состоянию, приводы быстро срабатывают, чтобы ослабить и восстановить тормозное усилие. Когда привод работает, вы можете почувствовать легкую вибрацию педали тормоза и услышать звук вибрации, исходящий от привода под крышкой моторного отсека, что является нормальным состоянием, указывающим на нормальную работу системы ABS.



Внимание

- Система ABS не может сократить тормозной путь.
- При экстренном торможении рулевое управление должно быть умеренным.

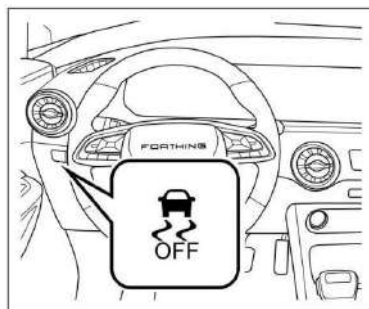
Распределение тормозного усилия (EBD)

Система EBD автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами, чтобы обеспечить хорошую эффективность торможения автомобиля при различных условиях нагрузки.

Электронная система контроля устойчивости (ESP)

Система ESP может повысить устойчивость движущегося транспортного средства. Когда система ESP обнаруживает возможное отклонение между фактическим состоянием вождения и идеальным состоянием вождения, система ESP начинает работать. Система ESP избирательно прикладывает тормозное усилие к тормозам автомобиля для повышения устойчивости автомобиля.

Переключатель ESP



Система ESP включена по умолчанию, нажмите переключатель ESP, система ESP выключится, а индикатор выключения электронной системы стабилизации ESP на приборном блоке загорится.

После выключения системы ESP, когда скорость автомобиля превысит 80 км/ч, система ESP включится автоматически, а индикатор выключения электронной системы стабилизации ESP погаснет.

После выключения системы ESP снова нажмите кнопку ESP, система ESP автоматически включится, а индикатор отключения электронной системы стабилизации ESP на приборном блоке погаснет.

Система торможения с вакуумным усилителем

Вакуумный усилитель подходит для вакуумного торможения двигателем.

Рекомендации по правильному использованию тормозной системы

Не ставьте ногу на педаль тормоза во время движения, это приведет к перегреву тормозов, ускорению износа тормозных дисков и фрикционных накладок и увеличению расхода топлива.

При спуске по длинному склону следует по возможности избегать частых торможений, чтобы предотвратить перегрев тормозов и снижение эффективности торможения.

Соблюдайте осторожность при движении по скользкой поверхности. Резкое торможение или ускорение может привести к проскальзыванию колес.

При мойке автомобиля, проезде вброд или езде под дождем тормоза могут намокнуть, и эффективность торможения снизится. В это время вам следует ехать с безопасной скоростью и соблюдать дистанцию.

Система помощи при старте с холма (HNC)

Когда автомобиль трогается с места на крутом или скользком склоне, если водитель переключается с педали тормоза на педаль акселератора, автомобиль может откатиться/ соскользнуть вниз, что затруднит трогание с места. Чтобы предотвратить это, система HNC кратковременно (примерно до 2 секунд) прикладывает тормозное усилие ко всем четырем колесам, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз.



Предупреждение

- Не полагайтесь исключительно на систему HNC для предотвращения скольжения автомобиля вниз по склону.
- Когда автомобиль припаркован на крутой, обледенелой или грязной дороге, нажмите на педаль тормоза, чтобы предотвратить скольжение автомобиля назад.

Система HNC будет работать автоматически при следующих условиях:

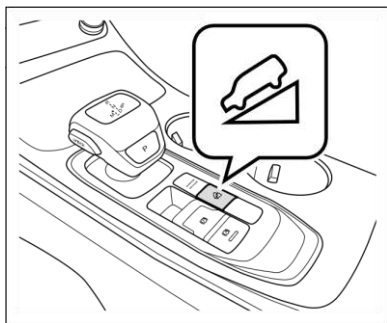
- Когда передача переключена на передачу D или R и вы едете в гору.
- Нажмите на педаль тормоза, чтобы затормозить, и автомобиль полностью остановится на склоне.

Система ННС не будет работать при следующих условиях:

- Когда передача включена в положение N или P, или автомобиль находится на ровной дороге.
- Когда горит индикатор выключения электронной системы контроля устойчивости ESP.

Система спуска по крутому склону (HDC)

Система HDC позволяет водителю плавно преодолевать крутые участки .спуска, не нажимая на педаль тормоза



Нажмите переключатель HDC, и индикатор работы системы спуска с крутого склона на приборном блоке загорится, указывая на то, что система HDC включена. При повторном нажатии кнопки HDC или превышении скорости автомобиля 60 км/ч индикатор работы системы спуска с крутого холма гаснет, а система HDC выключается.

Система торможения на крутом спуске

Когда автомобиль спускается по крутому склону, при включенной системе HDC система будет активно тормозить, чтобы поддерживать скорость автомобиля в диапазоне от 8 км/ч до 35 км/ч. Водитель может регулировать использование крутых склонов в пределах такого диапазона скоростей, нажимая на педаль акселератора или тормоза. Скорость, которую необходимо поддерживать при спуске по склону.

Когда система HDC выполняет активное торможение, индикатор работы системы спуска с крутого склона на комбинированном приборе мигает, и загорается стоп-сигнал транспортного средства. В то же время система ESP автомобиля будет издавать звук работающего двигателя, что является нормальным явлением.



Предупреждение

- Перед использованием функции спуска с крутого склона водителю необходимо подтвердить, что система включена.
- Функция спуска по крутому склону регулирует скорость автомобиля только за счет активного торможения, и водителю необходимо уделять внимание управлению автомобилем в любое время для обеспечения безопасности вождения.

Усилитель тормозов

Когда усилие, прилагаемое к педали тормоза, превысит определенный уровень, включится усилитель тормозов. В это время, даже при легком нажатии на педаль тормоза, будет создаваться большое тормозное усилие, что является нормальным явлением.

Система помощи при парковке*

Парковочный радар

В зависимости от различных конфигураций радарные датчики системы помощи при парковке можно разделить на две категории:

Тип 1: 4 радарных датчика сзади.

Тип 2: по 6 радарных датчиков спереди и сзади

Когда активирована система помощи при парковке, система автоматически определит, является ли данная функция нормальной. Если система подает звуковой сигнал один раз в течение 3 секунд, это означает, что система неисправна. Пожалуйста, свяжитесь со специальной станцией технического обслуживания.

Передний радар*



Проведите пальцем вниз в верхней части экрана, чтобы вызвать контекстное меню выпадающей панели, и нажмите [Передний радар], чтобы включить или выключить систему переднего радара.

Включение

Когда переключатель запуска установлен в положение "ВКЛЮЧЕНО", система переднего радара находится в состоянии настройки на момент последнего выключения двигателя.

Фронтальная радарная система может быть включена при одновременном выполнении следующих операций:

- Переключатель переднего радара находится в положении "ВКЛ."
- Рычаг переключения передач находится в положении, отличном от положения "Р".
- После запуска скорость автомобиля составляет менее 15 км/ч или автомобиль замедляется с более высокой скорости до 10 км/ч во время движения.
- Переключатель EPB опущен.

Выключение.

Следующие операции могут отключить переднюю радарную систему.

- Переключатель переднего радара в положении "ВЫКЛ".
- Рычаг переключения передач находится в положении "Р".
- Скорость автомобиля превышает 15 км/ч.
- Переключатель EPB поднят вверх.

Переключатель переднего радара управляет датчиком радара на переднем бампере. Когда этот переключатель выключен, передняя радарная система не работает. Если автомобиль находится в режиме автоматической парковки, система переднего радара может работать; после выхода из режима автоматической парковки система переднего радара не работает.

Дальность обнаружения

Дальности обнаружения радарных датчиков системы помощи при парковке приведены в таблице ниже:

Размещение датчика	Самое дальнее расстояние обнаружения
Задние стороны*	50~70cm
Средняя задняя часть	140~160cm
Передние стороны*	50~70cm
Средняя передняя часть*	110~130cm

Способ подачи сигнала тревоги

В зависимости от расстояния между датчиком радара и препятствием система помощи при парковке издает прерывистые звуковые сигналы тревоги или длинные гудки на комбинации приборов. Чем короче расстояние, тем короче интервал между звуками будильника.

Тип 1: На экране дисплея отображается соответствующее цветовое отображение в зависимости от расстояния до препятствия, которое соответствует следующей таблице:

Расстояние до препятствия	Звуковой сигнал тревоги	Дисплей звуковой сигнализации
0~30cm	Длинный звуковой сигнал	Красный
30~100cm	Быстрый промежуточный звук частотой 4 Гц	Желтый
100~150cm	Промежуточный звук на частоте 2 Гц	Зеленый

Тип 2: Отображение сигнала тревоги выполняется только в интерфейсе панорамного изображения, а звуковая сигнализация не выполняется.

Ситуации в которых данная система может не работать

Из-за характеристик объекта, положения, угла наклона, размера, материала или сложного фона и т.д. система может не работать или вызывать ложные срабатывания. К этому могут привести следующие условия:

- Колочая проволока, предметы из проволочных тросов.
- Езда по траве или неровным дорогам.
- Хлопок или материалы, поверхность которых легко поглощает звуковые волны.
- К поверхности датчика испачкана.
- Ультразвуковой шум, металлический звук и звук разряда газа высокого давления одинаковой частоты.
- Добавление или подключение другого электронного оборудования также повлияет на работу этой системы во время использования.



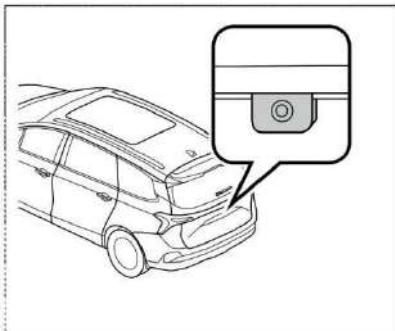
Предупреждение

- Система помощи при парковке используется только в качестве вспомогательного средства предупреждения о препятствиях до и после автомобиля при парковке и движении задним ходом и не может заменить наблюдение водителя за окружающей обстановкой.

Водитель должен следить за окружающей средой в режиме реального времени в течение всего процесса вождения, и производитель не должен нести ответственность за несчастные случаи, вызванные халатностью водителя.

- Поскольку система помощи при парковке имеет работающую слепую зону, пожалуйста, не используйте ее в качестве единственного средства обеспечения безопасности при движении задним ходом. Водитель несет ответственность за безопасность вождения.

Реверсивное изображение



Изображение заднего хода (реверсивное изображение) снимается с помощью камеры, установленной в задней части автомобиля, что удобно для водителя, чтобы вовремя проверять задние препятствия при движении задним ходом.

Включение реверсивного изображения

- Пусковой переключатель находится в положении "ВКЛ."
- При включении R-передачи автоматически включается изображение заднего хода, а система автоматически выключается после выхода из режима R-передачи.

Линия помощи при движении задним ходом



Описание линии помощи при движении задним ходом:

Красный: Указывает примерно на 1 метр позади автомобиля.

Желтый: Указывает примерно на 2 метра позади автомобиля.

Зеленый: Указывает примерно на 3 метра позади автомобиля

Ширина вспомогательной линии: указывает наибольшее расстояние между наружными зеркалами с обеих сторон плюс 7 см.

Линия помощи при движении задним ходом может помочь водителю определить траекторию движения задним ходом, и она будет активирована только после поворота рулевого колеса на определенный угол.

360° панорамное изображение*

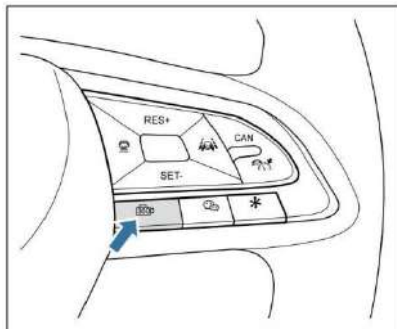
Панорамные изображения могут быть получены с четырех камер, расположенных спереди, сзади, слева и справа от автомобиля, чтобы отобразить на дисплее вид с высоты птичьего полета. Используйте с радаром заднего хода, чтобы сделать парковку автомобиля более безопасной и удобной.

Включение и выключение панорамы

Необходимые условия для включения панорамных изображений:

- 1 Пусковой выключатель находится в положении "ВКЛЮЧЕНО";
- 2 Скорость автомобиля ниже 30 км/ч.

Способ включения панорамного изображения



- Нажмите кнопку панорамирования на 360° на рулевом колесе, чтобы вручную открыть панорамное изображение, и нажмите ее еще раз, чтобы закрыть панорамное изображение.



- Когда включена функция [Ввод сигнала поворота] и водитель поворачивает налево или направо, панорамное изображение включается автоматически.
- Когда рычаг переключения передач находится в положении R, панорамное изображение включается автоматически.



Внимание

Включите режим приоритета: передача R > левое и правое рулевое управление > панорама на 360°. При срабатывании режима высокого приоритета сначала автоматически переключится на соответствующий экран.

Описание функции панорамного изображения

2D-представление



Щелкните по значкам передней, задней, левой и правой камер справа, чтобы переключить соответствующий угол обзора.

3D-представление



Нажмите [3D-представление] слева, чтобы перейти в интерфейс 3D-представления, щелкните и перетащите любую область отобража

-ния изображения, чтобы добиться поворота на 360° , и поддержите функции масштабирования и перетаскивания.

Широкоугольный обзор спереди и сзади



Щелкните одиночный вид спереди и сзади на 2D-представлении, чтобы переключиться на соответствующие широкоугольные виды спереди и сзади.

Круговая схема



Нажмите [Круговая схема], чтобы переключить соответствующий вид.

Динамическая вспомогательная линия



Двумерный вид спереди и сзади (посередине) и двумерный вид со сращиванием (справа) имеют вспомогательные линии. Вспомогательные линии переключают переднее и заднее направления при переключении передач D и R. Фактическая длина вспомогательных линий составляет 5 метров.

- Ширина внешнего слоя равна наибольшему расстоянию между наружными зеркалами с обеих сторон плюс 7 см; ширина внутреннего слоя равна ширине колеса.

- Линия пути масштабного типа имеет масштабные линии, и масштабная линия разделена на три секции: 0~0,3 метра, 0,3~1 метр и 1~1,5 метра.



Предупреждение

Вспомогательная линия приведена только для справки и не может служить основанием для оценки фактического расстояния и траектории движения автомобиля. При парковке автомобиля, пожалуйста, обращайте внимание на окружающую обстановку и ведите автомобиль безопасно.

3D Окружение



Нажмите на значок [3D Surround], эффект трехмерного изображения будет отображаться в области одиночного просмотра примерно в течение 7 секунд, а после завершения просмотра он вернется к предыдущему виду.

Дисплей панели препятствий радара



В панорамном интерфейсе, когда условия работы радарной системы будут соблюдены, отобразится табло препятствий и раздастся звуковой сигнал тревоги.



Внимание

После того, как четыре крайних радарных датчика спереди, сзади, слева и справа обнаружат препятствия, отображается только табло препятствий, а звуковой сигнал будет отсутствовать...

Перспектива управления



Когда автомобиль поворачивает, вид в 2D выглядит так, как показано выше.

Система предупреждения об обнаружении движущихся объектов и пешеходов (MOD)



- Любая передача, кроме Р;
- Когда автомобиль разгоняется в пределах до 15 км/ч или замедляется со скорости выше 15 км/ч до скорости ниже 10 км/ч;
- Переключатель сигнала тревоги пешехода в интерфейсе настройки панорамного изображения включен;
- Переключатель EPB опущен;
- В интерфейсе обзора.



Внимание

Способность камеры видеть объекты ограничена в таких условиях, как сумерки, ночь, рассвет, снег, дождь и туман. Панорамные изображения в основном используются для помощи при вождении, и водитель всегда несет ответственность за соблюдение дистанции от любых препятствий.

Камера незначительно увеличивает и искажает изображение, имеет небольшую задержку. Все функции системы помощи при парковке (радар, изображение) этого автомобиля не могут заменить работу водителя и его личные суждения. Пожалуйста, всегда обращайтесь внимание на безопасность окружающих во время эксплуатации автомобиля.

Для объектов определенной высоты в воздухе будут появляться слепые зоны. При парковке автомобиля обязательно обращайтесь внимание на такие объекты, как дети и цементные столбы вокруг автомобиля.

Расстояние до вспомогательной линии и радиолокационной волны будет иметь определенную погрешность по сравнению с фактическим расстоянием. Пожалуйста, обратите внимание на безопасность окружающих транспортного средства при парковке автомобиля.

Если фотокамера загрязнена, это повлияет на работу системы, пожалуйста, своевременно очищайте ее.

При плохой погоде и недостаточном освещении система не может использоваться в обычном режиме.

07

舒适驾驶

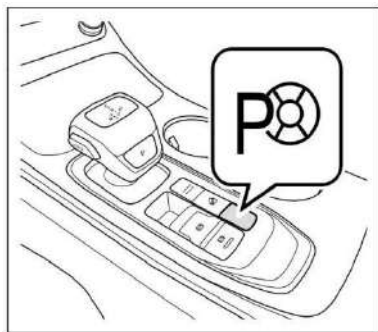
Система автоматической парковки*

Система автоматической парковки использует радарные датчики и панорамные камеры высокой четкости по всему автомобилю для мониторинга ситуации вокруг автомобиля и оказания помощи при парковке.

Автоматическая парковочная система планирует маршрут парковки для водителя. После нахождения места для парковки водителю не нужно управлять рулевым колесом, тормозом, переключением передач и т.д., но необходимо постоянно наблюдать за окружающей обстановкой и при необходимости управлять транспортным средством.

Автоматическая парковочная система может осуществлять горизонтальную парковку, вертикальную парковку и горизонтальный выезд с парковки.

Включение и выключение системы автоматической парковки



Когда скорость автомобиля будет ниже 30 км/ч, нажмите кнопку автоматической парковки, чтобы включить функцию парковки.

Когда скорость автомобиля составит 0 км/ч, нажмите кнопку автоматической парковки и нажмите кнопку [Горизонтальная парковка]

на экране дисплея, чтобы включить функцию парковки.

После включения автоматической парковочной системы снова нажмите кнопку автоматической парковки, чтобы выключить автоматическую парковочную систему.

В процессе поиска места для парковки, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, автоматическая система парковки будет отключена через некоторое время.

Процесс парковки



- 1 Когда скорость автомобиля составит менее 30 км/ч, нажмите кнопку автоматической парковки, на дисплее появится всплывающее окно [Инструкции], нажмите [Да], чтобы войти в интерфейс поиска в библиотеке, и нажмите [Нет], чтобы выйти из системы автоматической парковки.



2. После входа в интерфейс поиска парковочного места ведите машину медленно. После успешного поиска парковочного места на дисплее отобразится изображение парковочного места и водителю будет предложено остановиться.



3. После остановки транспортного средства водителю необходимо

проверить, является ли найденное парковочное место и окружающая обстановка подходящими и безопасными. Если место для парковки подходящее, не отпускайте тормоза и кратковременно нажмите кнопку автоматической парковки в соответствии с запросом.

4. Отпустите рулевое колесо и затормозите в соответствии с инструкциями, и автомобиль начнет парковаться автоматически. Во время процесса парковки водитель всегда должен следить за условиями, окружающими транспортное средство, чтобы обеспечить безопасность процесса автоматической парковки.



После завершения парковки на экране дисплея отобразится приглашение [Парковка завершена].



Внимание

Если во время автоматической парковки вы столкнетесь с спуском, автомобиль не сможет сдвинуться с места. Не используйте автоматическую парковочную систему в это время, в противном случае существует риск поцарапать автомобиль из-за резкого ускорения.

Процесс парковки

Перед использованием функции парковки необходимо выполнить следующие условия:

- Транспортное средство находится в неподвижном состоянии, передача переключена на передачу Р, а переключатель ЕРВ поднят;

- Сумма переднего и заднего пространств транспортного средства превышает $0,9 \pm 0,1$ метра, в радиусе $3 \pm 0,1$ метра перед транспортным средством имеются препятствия, а в радиусе $3 \pm 0,1$ метра в направлении парковки препятствий нет.

1. После выполнения условий парковки водителю необходимо проверить, является ли выбранное для парковки местом подходящим и безопасным;



2. Нажмите переключатель автоматической парковки, нажмите [Да], чтобы войти в интерфейс парковки, а затем нажмите [Автоматическая парковка], выберите направление выезда с парковки, переключив ручку управления освещением, поверните ручку управления освещением вниз, и направление выезда с парковки останется левым. Ручка управления освещением повернута вверх, и направление выезда с парковки задано правильное;

3. Нажмите переключатель ЕРВ, чтобы разблокировать парковку, удерживайте тормоз и кратковременно нажмите переключатель автоматической парковки, затем отпустите педаль тормоза;

4. Автомобиль начинает парковаться. Во время процесса парковки водитель всегда должен следить за условиями, окружающими транспортное средство, чтобы обеспечить безопасность.

5. После завершения парковки на дисплее отобразится надпись [Парковка завершена].

07

舒适驾驶



Внимание



Внимание

- Система может идентифицировать вертикальные парковочные места и горизонтальные парковочные места. Если на парковочном месте нет линии парковочного места, то на левой или правой стороне вертикального парковочного места (передней или задней стороне горизонтального парковочного места) должны быть другие транспортные средства или более крупные объекты в качестве опорных объектов. При наличии четкой линии парковочного места обе стороны парковочного места могут быть обнаружены без опорных объектов.
- При поиске места для парковки, пожалуйста, продолжайте движение как можно прямее и не указывайте дорогу.
- При поиске места для парковки, пожалуйста, соблюдайте горизонтальное расстояние между автомобилем и парковочным местом в пределах 0,5 ~ 1,8 метров.
- После того как система найдет первое парковочное место, раздастся звуковой сигнал. После этого каждые 6 метров будут раздаваться звуковые сигналы.
- В процессе парковки, если педаль тормоза нажата, автоматическая парковка будет приостановлена, и парковка продолжится, когда педаль тормоза будет отпущена.
- При поиске места для парковки нажмите выключатель автоматической парковки или нажмите кнопку возврата в интерфейс парковки на экране дисплея, чтобы выйти из режима автоматической парковки.

- В процессе парковки, если система обнаружит препятствие, откроется неосновная водительская дверь или снова будет нажат переключатель автоматической парковки, работа системы автоматической парковки будет прервана на 30 секунд. Если условие прерывания будет снято в течение 30 секунд, повторное нажатие кнопки автоматической парковки приведет к продолжению парковки.
- Во время парковки поворот рулевого колеса, переключение передач, нажатие на педаль тормоза и нажатие на переключатель ЕРВ, открытие двери со стороны водителя, ослабление ремня безопасности водителя или открытие задней двери приведут к выходу из режима автоматической парковки.
- Если парковка приостановлена более чем на 30 секунд без нажатия на тормоз, автоматическая парковка будет отключена.



Предупреждение

- Из-за ограничений самой системы не всегда удастся обнаружить объекты на парковочном месте и траектории парковки. Когда система автоматической парковки активирована, водитель всегда обязан активно вмешаться, когда это необходимо, взяв на себя рулевое колесо или нажав на педаль тормоза, чтобы прервать парковку или выйти из автоматической парковки.
- Во время парковки не управляйте рулевым колесом в обычных условиях. В экстренных случаях, пожалуйста, проявите инициативу, чтобы вовремя взять на себя управление рулевым колесом или нажать на педаль тормоза. Несоблюдение этого правила может привести к травмам.
- В процессе парковки, если на парковочном пути внезапно появляется транспортное средство, пешеход или объект, для предотвращения столкновения автомобиль включит аварийное торможение и выйдет из автоматической парковки. Хотя система может избежать препятствий и автоматически останавливаться, водитель должен быть готов к торможению, чтобы избежать столкновения с транспортными средствами, пешеходами и объектами из-за ограничений датчиков.
- Не используйте автоматическую парковку в местах, где часто появляются автомобили или пешеходы.



Предупреждение

- Для сценариев, которые соответствуют условиям парковки, но не подходят для парковки, например, перекрестки с бордюрами, газоны со ступеньками и т.д., система может принять их за парковочные места. Перед парковкой на парковочном месте водитель должен заранее убедиться, что парковочное место, определенное системой, и окружающая обстановка подходят для парковки.
- Автоматическая парковка в узком месте повлияет на точность определения датчиком местоположения препятствий, что приведет к увеличению вероятности столкновения автомобиля с окружающими объектами.
- Автоматическая парковка на небольшой территории, количество последовательных парковок не должно превышать 10. Многократная последовательная парковка приведет к быстрому повышению температуры привода и снижению точности управления парковкой, что приведет к трению автомобиля об окружающие предметы, повышению риска столкновения или аномальному выходу системы из режима парковки.
- На систему влияет окружающая среда. После завершения парковки кузов может наклониться, вертикальное парковочное место может сместиться вперед и т.д. Для обеспечения правильной парковки может потребоваться дополнительная регулировка положения автомобиля.

Предупреждение

- При наличии во время процесса парковки препятствий на траектории парковки, парковка приостанавливается. После устранения препятствия траектория парковки может быть нарушена, что приводит к увеличению вероятности сбоя при парковке.
- При наличии грузовиков или подвесных препятствий перед парковочным местом или позади него во время парковки могут произойти столкновения. Пожалуйста, обратите внимание на окружающую обстановку и при необходимости выполните ручное вмешательство.
- При поиске места для парковки рекомендуется поддерживать скорость автомобиля ниже 10 км/ч, в противном случае система не сможет эффективно распознавать препятствия.
- Плохие погодные условия (например, сильный дождь, туман, снег, сильная жара или экстремально низкая температура) будут препятствовать работе датчика и влиять на использование системы. При таких погодных условиях не рекомендуется использовать автоматическую парковочную систему.
- При наличии препятствий на парковке, изготовленных из хлопка или материалов, которые могут легко поглощать звуковые волны, датчик может не идентифицировать их. В этом случае не пользуйтесь автоматической парковочной системой.
- Неровное дорожное покрытие не подходит для использования автоматической парковочной системы.

Предупреждение

- Не используйте систему автоматической парковки, если поврежден один или несколько ультразвуковых датчиков, камера объемного обзора загрязнена, повреждена или находится в неправильном месте.
- Не используйте автоматическую парковочную систему, если вокруг места парковки имеются электрические приборы или приспособления, которые создают помехи для датчика и влияют на работу системы.
- Пожалуйста, содержите внешнюю поверхность сенсора и камеры в чистоте. Если обнаружится, что поверхность устройства покрыта снегом, льдом, изморозью, грязью, пылью и т.д., пожалуйста, своевременно извлеките его, чтобы избежать воздействия на систему автоматической парковки.
- Не используйте мойку высокого давления или пароочиститель для очистки датчика и камеры во избежание повреждения. При мойке автомобиля используйте небольшую струю воды для ополаскивания поверхностей датчика и камеры в течение короткого промежутка времени, соблюдая расстояние не менее 10 см.
- Модификация автомобиля или невыполнение технического обслуживания на специальной станции технического обслуживания могут привести к нарушению работы автоматической парковочной системы, и она подвержена царапинам и столкновениям в процессе автоматической парковки.

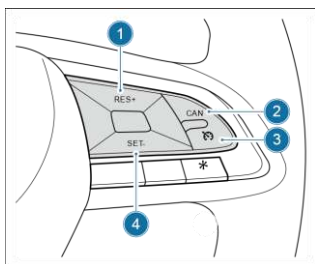


- Не используйте автоматическую парковочную систему с установленными цепями противоскольжения или аварийными запасными шинами.
- Автоматическая система парковки не поддерживает такие парковочные места, как наклонные парковочные места, парковочные места с проволочным каркасом, неполные парковочные места, изогнутые парковочные места, наклонные парковочные места, трехмерные парковочные места, двусторонние парковочные места и парковочные места с ограничителями для колес на горизонтальных парковочных местах.
В приведенном выше сценарии используется автоматическая система парковки.

Система круиз-контроля

Система круиз-контроля позволяет водителю поддерживать заданную скорость выше 40 км/ч, не нажимая на педаль акселератора. Эта функция может быть активирована при движении по шоссе. Не рекомендуется включать эту функцию в городских районах, на извилистых дорогах, скользких дорожках, при сильном дожде или других суровых погодных условиях. Категорически запрещается использовать систему круиз-контроля на обледенелых и заснеженных дорогах.

Описание кнопок



Знакомство с кнопками управления

1. Кнопка возобновления круиза/ускорения.

Восстанавливает установленную круизную скорость и берет на себя управление автомобилем на этой скорости. Если функция круиз-контроля включена: Нажмите эту кнопку: установочная скорость круиз-контроля увеличивается на 1 км/ч.

Длительное нажатие этой кнопки: установочная скорость круиз-контроля будет продолжать увеличиваться со скоростью 10 км/ч.

2. Кнопка паузы круиза.

Нажмите на кнопку для приостановки функции круиз-контроля.

3. Кнопка круиз-контроля

Нажмите на кнопку для включения и выключения круиз-контроля.

4. Кнопка установки/замедления скорости

Установите текущую скорость на круизную скорость и управляйте автомобилем на этой скорости. Если круиз-контроль активирован: Нажмите эту кнопку: установочная скорость круиз-контроля уменьшается на 1 км/ч.

Длительное нажатие этой кнопки: установочная скорость круиз-контроля будет постоянно уменьшаться со скоростью 10 км/ч.



Внимание

При движении вверх и вниз по холмам фактическая крейсерская скорость может отклоняться от заданной. При ускоренном движении вниз по склону используйте педаль тормоза для замедления, что приостановит работу круиз-контроля. Чтобы восстановить первоначально заданную скорость, нажмите кнопку возобновления/ускорения круиз-контроля.

Включение и выключение функции круиз-контроля

Условия включения

- 1 Нажмите кнопку круиз-контроля.
- 2 Скорость автомобиля находится в диапазоне от 40-185 км/ч.
- 3 Нажмите кнопку настройки скорости автомобиля/замедления.
- 4 Педаль тормоза не нажата.
- 5 Рычаг переключения передачи находится в положении D.
- 6 Система исправна.

Как приостановить?

Функция круиз-контроля может быть приостановлена любым из перечисленных способов:

- 1 Легко нажмите на педаль тормоза;
- 2 Включите передачу P, N или R.
- 3 Нажмите на кнопку паузы круиз-контроля.
- 4 Нажмите на кнопку круиз-контроля снова.
- 5 Система неисправна.

1-й, 2-й и 3-й способы заключаются просто в приостановке режима круиза. Когда условия выполнены, круиз можно возобновить, нажав кнопку возобновления/ускорения круиза; 4-й и 5-й способы заключаются в полном отключении круиза.

Восстановление функции круиз-контроля

Когда функция круиз-контроля приостановлена, если вы хотите возобновить работу функции круиз-контроля, вы можете сначала разогнаться более чем до 40 км/ч, а затем нажать кнопку возврата в режим круиза / ускорения, чтобы повторно перейти в режим круиза, и автомобиль вернется к заданной крейсерской скорости.

Когда вы нажимаете кнопку круиз-контроля, чтобы отменить функцию круиза, система полностью отключит круиз и отменит установленную скорость круиза перед выключением.

Изменение заданной скорости

Заданная скорость круиз-контроля может быть изменена любым из следующих способов:

- 1 Нажмите клавишу возобновления круиза/ускорения или кнопку настройки скорости автомобиля /замедления, чтобы увеличить/уменьшить скорость автомобиля.
- 2 Нажмите на педаль акселератора, отпустите педаль, когда скорость увеличится до желаемого значения, и нажмите кнопку настройки скорости/замедления.
- 3 Нажмите на педаль тормоза, отпустите педаль, когда скорость автомобиля снизится до желаемого значения, и нажмите кнопку настройки скорости/замедления.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC)*

Используя систему ACC, автомобиль может двигаться с любой скоростью в диапазоне от 0 до 130 км/ч, а также может следовать за автомобилем в пределах следующего расстояния, разрешенного системой.

Система также может автоматически переключаться между регулированием

скорости и дистанции в зависимости от того, есть ли впереди транспортное средство.



Предупреждение

- Система ACC - это не система безопасности, не детектор препятствий и не система предупреждения о столкновении, а система комфорта. Поэтому, когда система ACC включена, водитель всегда должен внимательно следить за дорогой, сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность за транспортное средство.



Предупреждение

Система ACC подходит для использования на автомагистралях и дорогах с хорошими дорожными условиями, но не для использования на городских или горных дорогах.

В целях безопасности, пожалуйста, осторожно пользуйтесь системой ACC, обращайтесь пристальное внимание на окружающую обстановку и будьте готовы в любой момент взять управление автомобилем на себя при движении по городским районам, в условиях интенсивного движения и на извилистых дорогах.

На склонах холмов, дорогах с плохими дорожными условиями (например, скользкие дороги, заболоченные дороги, гравийные дороги, строительные дороги и т.д.) и в плохую погоду с плохой видимостью (например, сильный туман), когда датчик включен заблокирован снегом, льдом, туманом, грязью, пылью и т.д., запрещается использовать систему ACC, в противном случае существует опасность несчастного случая!

Система ACC может регулировать только расстояние до впереди идущего транспортного средства и обычно не может обнаружить транспортные средства на других полосах движения, с других сторон транспортного средства (кроме задней), детей, пешеходов, животных или другие объекты.



Предупреждение

- Если на той же полосе движения находится встречный автомобиль, система ACC не отреагирует.

- Временно отключайте систему ACC при движении по поворотным полосам, съездам с шоссе или строительным участкам.

- Система ACC может помочь водителю, но не может заменить его. Даже при включенной системе ACC водитель должен вести машину осторожно, быть готовым в любой момент взять управление автомобилем на себя и соблюдать правила дорожного движения.

- Пожалуйста, установите адаптивную крейсерскую скорость и дистанцию следования разумно в соответствии с текущими дорожными, дорожно-транспортными и погодными условиями, и установленная скорость не должна быть слишком высокой, во избежание аварий.

- В некоторых случаях (слишком большая относительная скорость впереди идущего транспортного средства, внезапное торможение, парковка, быстрая смена полосы движения или слишком малая безопасная дистанция и т.д.) система ACC может не успеть сбросить скорость. Чтобы избежать столкновения с впереди идущим транспортным средством, водитель должен всегда обращать внимание на дорожные условия, продолжать следить за автомобилем и нести полную ответственность за него.



Предупреждение

Система ACC не может обнаружить предметы или установленные аксессуары, которые выступают сбоку, сзади или на крыше кузова транспортного средства, идущего впереди. Если впереди идущее транспортное средство оснащено вышеупомянутыми специальными грузами или специальным оборудованием, обязательно отключайте систему ACC при обгоне таких транспортных средств, и водитель должен проявить инициативу и соответствующим образом нажать на тормоза.

Не включайте систему ACC при буксировке прицепа.

Водитель может увеличить скорость, нажав на педаль акселератора в любой момент. После отпущения педали акселератора скорость автомобиля постепенно вернется к первоначальной адаптивной крейсерской скорости. Однако водителю следует обратить внимание на непреднамеренное нажатие педали акселератора в течение длительного времени, что приведет к самопроизвольному включению системы ACC и может привести к столкновению с впереди идущим транспортным средством.

Будьте готовы нажать на педаль тормоза, когда система ACC остановит автомобиль.

Когда система ACC останавливает автомобиль, водитель должен перевести рычаг переключения передач в положение Р и выключить пусковой выключатель, прежде чем покинуть автомобиль.



Предупреждение

По соображениям безопасности установленная скорость будет удалена после выключения автомобиля.

Если на панель приборов выдает запрос [Функция ACC автоматически завершается] и система ACC не может быть включена снова, это означает, что во время работы двигателя в автомобиле возникли ненормальные условия, и автомобиль необходимо перезапустить.

При активации системы TCS или ESP, если автомобилем управляет система ACC, система ACC автоматически выключится.

Если система TCS или ESP выключены, система ACC не может быть включена.

Когда дорожные условия позволяют безопасно использовать систему ACC, систему ACC можно включить вручную.

После выполнения всех операций, влияющих на положение камеры, таких как замена камеры переднего обзора, переднего ветрового стекла, выравнивание всех колес автомобиля и модификация шасси кузова, систему необходимо откалибровать повторно, в противном случае производительность системы ухудшится или она не сможет нормально работать.



Примечание

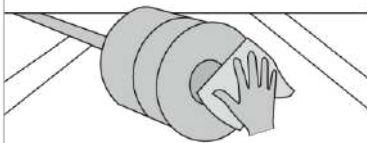
Чтобы не повлиять на работу камеры, детекторная часть камеры не должна быть заблокирована посторонними предметами (такими как, например, этикетки).

Датчик камеры на переднем ветровом стекле зеркала заднего вида может быть заблокирован снегом, льдом, пылью или грязью. Эти участки необходимо очистить, чтобы обеспечить нормальную работу системы ACC.

Работа системы ACC может быть ограничена при снегопаде, сильном дожде, тумане или дорожных брызгах.

Модификация транспортного средства может привести к повреждению системы ACC.

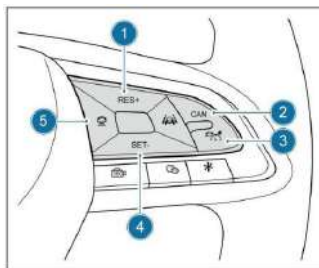
Пожалуйста, очистите камеру



Когда камера переднего обзора нуждается в чистке, на приборном блоке отобразится соответствующее сообщение. В это время, пожалуйста, используйте функцию распыления стеклоомывающей жидкости для очистки переднего лобового стекла или обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Описание кнопок

Знакомство с кнопками



1. Кнопка восстановления скорости адаптивного круиз-контроля/ ускорения.

Восстановите первоначальную заданную скорость и управляйте автомобилем на этой скорости.

Если включена функция круиз-контроля:

Нажмите эту кнопку и установленная скорость круиза увеличивается на 1 км/ч. Длительное нажатие этой кнопки - установленная скорость круиза будет продолжать увеличиваться со скоростью 10 км/ч.

2. Кнопка паузы адаптивного круиз-контроля.

Нажмите на эту кнопку, чтобы приостановить функцию адаптивного круиз-контроля.

3. Кнопка адаптивного круиз-контроля

Нажмите на эту кнопку для включения/выключения функции адаптивного круиз контроля.

4. Кнопка настройки скорости адаптивного круиз-контроля/ замедления

Установите текущую скорость на круизную и управляйте автомобилем с этой скоростью.

Если включена функция круиз-контроля:

Нажмите эту кнопку: установленная скорость круиза снижается на 1 км/ч.

Длительное нажатие этой кнопки: установленная скорость круиза непрерывно снижается на 10 км/ч.

5 Кнопка регулировки расстояния. Установите расстояние до впереди идущего автомобиля. Можно установить четыре режима: ближний, средний, дальний и сверхдальний.

Включение и выключение системы адаптивного круиз-контроля.

Когда система ACC включена, загорается индикатор адаптивного круиз-контроля (белый) в приборном блоке, и на приборном блоке отображается установленная адаптивная крейсерская скорость и состояние системы ACC.

Условия включения системы ACC

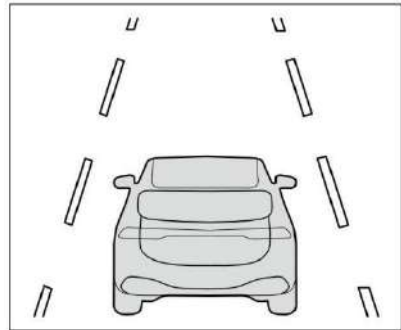
- Нажмите кнопку адаптивного круиз-контроля.
- Двигатель заведен;
- Рычаг переключения передач находится в положении D.
- Все двери, крышка багажника и капот закрыты.
- Педаль тормоза не нажата.
- Скорость автомобиля не менее 30 км/ч.
- Система ESP исправна.
- Стояночный тормоз не активирован.
- Коробка передач работает без сбоев.
- Двигатель исправен.

Дисплей следования за автомобилем

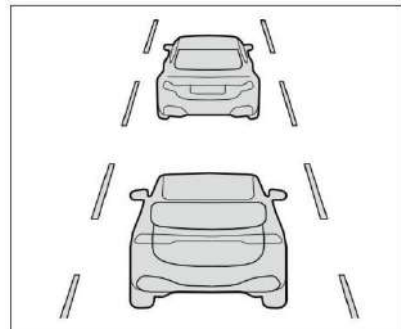
На перегруженном участке городской дороги система ACC может управлять автомобилем, чтобы он следовал за впереди идущим транспортным средством и снижал скорость до состояния остановки.

Если впереди идущий автомобиль снова двинется в течение 3 секунд, система ACC автоматически заставит автомобиль следовать за ним. Если впереди идущий автомобиль останавливается на длительное время, систему ACC можно повторно включить, нажав кнопку возобновления круиза/акселератора или слегка нажав на педаль акселератора.

Диаграмма следования за автомобилем



Если впереди идущее транспортное средство не обнаружено, значок впереди идущего транспортного средства не будет отображаться на главном дисплее приборной панели



При обнаружении впереди идущего транспортного средства на главном дисплее приборной панели отобразится значок впереди идущего транспортного средства.

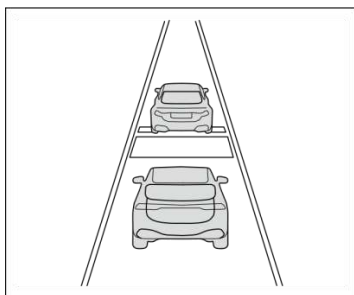


Предупреждение

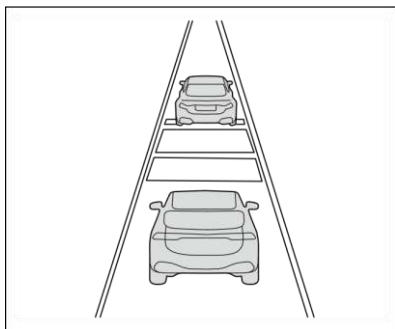
Диаграмма следующего автомобиля отображается только при обнаружении транспортного средства, движущегося в том же направлении по той же полосе движения.

Если схема следующего автомобиля не отображается, система ACC не отреагирует и не затормозит перед идущим впереди автомобилем.

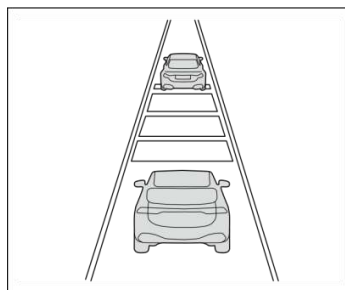
Расстояние до впереди идущего автомобиля



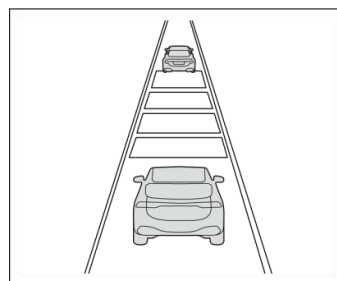
Когда задано значение режима следования "ближний", то на панели приборов отобразится следующее состояние комбинации приборов.



Когда задано значение режима следования "средний", то на панели приборов отобразится следующее состояние комбинации приборов.



Когда задано значение режима следования "дальний", то на панели приборов отобразится следующее состояние комбинации приборов.



Когда задано значение режима следования "сверхдальний", то на панели приборов отобразится следующее состояние комбинации приборов.

Дисплей статуса и скорости системы адаптивного круиз-контроля

Индикатор	Описание
	Постоянный белый световой индикатор: система ACC включена, но не активирована.
	Постоянный зеленый индикатор горит: Система ACC включена и работает.
	Зеленый мигающий индикатор: Сбой компонента привел к завершению работы системы ACC, но текущее действие по-прежнему выполняется.

При определенных условиях на приборном блоке будет отображаться текстовая информация и символы, отличные от приведенных выше подсказок, что требует большого внимания.

Отображение на дисплее	Описание
	Постоянно горит белый индикатор: система ACC включена, но условия включения не соблюдены.
	Автомобиль впереди начинает напоминать водителю о необходимости восстановить систему ACC. Текст подсказки: Пожалуйста, слегка нажмите на газ или нажмите клавишу RES+.

Предупреждение

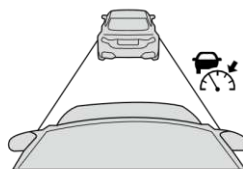
Если интерфейс дисплея приборной панели не соответствует реальной ситуации, наблюдаемой водителем, вам необходимо взять управление автомобилем на себя и вести его в соответствии с реальной ситуацией.

- Система ACC может автоматически отключиться, и водителю необходимо нажать на тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля, в следующих ситуациях:

- Датчики системы заблокированы
- Система TCS или ESP активирована или выключена.
- Система не обнаружила следующую цель.
- В системе произошел сбой.

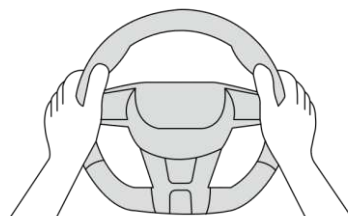
Ситуации, в которых водителю необходимо взять управление на себя

ACC功能自动退出



Поскольку система ACC не может обеспечить максимальное тормозное усилие транспортного средства, в определенных дорожных ситуациях способность системы ACC к замедлению недостаточна для того, чтобы удерживать транспортное средство и предшествующий объект на достаточном расстоянии. В таких аварийных ситуациях система ACC просит водителя вовремя принять управление транспортным средством.

请接管车辆



Система ACC отправит водителю визуальные и звуковые инструкции, на дисплее блока приборов появится красная метка на рулевом колесе, сверху появится текст [Пожалуйста, примите управление транспортным средством] и раздастся звуковой сигнал, в это время водителю необходимо принять управление транспортным средством.



Примечание

После того, как система ACC потребует от водителя принять управление транспортным средством, если транспортное средство продолжает движение, водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы затормозить транспортное средство.

Если скорость автомобиля превысит установленную при нажатии на педаль акселератора, водитель не получит запрос на переключение.

Обстоятельства, при которых функциональность системы может быть ограничена

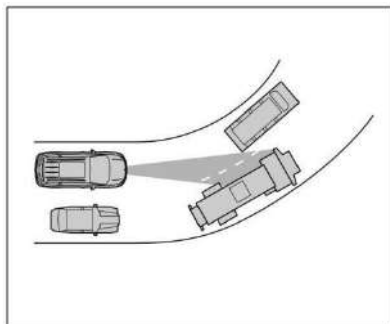
Система ACC подчиняется законам физики и самой системе во время движения. Кроме того, при определенных условиях реакция системы ACC может отличаться от мыслей водителя. Поэтому водители всегда должны быть внимательны и при необходимости вмешиваться самостоятельно.



Предупреждение

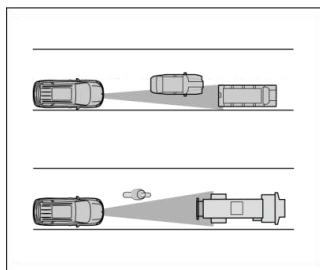
Видимость камеры может быть снижена из-за сильного освещения, слишком темной окружающей среды, дождя, снега, грязи, пыли, блокирующих сенсор, и т.д., что приводит к невозможности своевременного распознавания следующей цели или к ее отсутствию вообще. Пожалуйста, возьмите управление на себя.

1. Движение по кривой.



При въезде, прохождении или выходе из поворота система ACC может потерять контроль над транспортным средством, в результате чего транспортное средство может внезапно ускориться, затормозить или потерять управление. Пожалуйста, будьте предельно внимательны и будьте готовы в любой момент взять управление на себя.

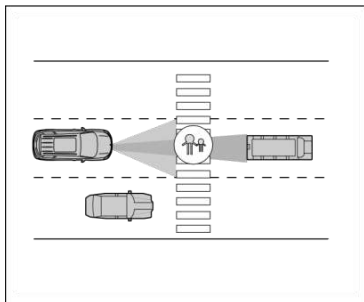
2. Автомобили, находящиеся не на одной прямой линии или которые нелегко идентифицировать.



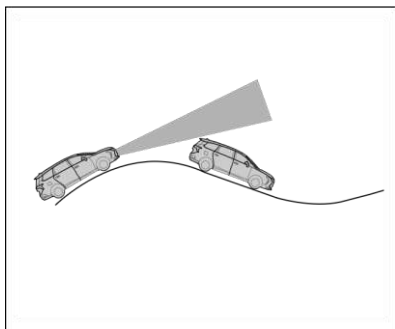
Транспортные средства, которые движутся не по одной прямой линии (транспортные средства на соседних полосах движения меняют полосу движения), могут быть не обнаружены датчиками, если они находятся вне зоны распознавания датчика камеры.

Система ACC не может гарантировать, что она сможет распознавать все типы транспортных средств на траектории движения, особенно узкие транспортные средства, такие как электромобили, велосипеды, мотоциклы или транспортные средства с высоким шасси и нагрузками, превышающими объем кузова. Если при включении системы ACC возникают вышеуказанные ситуации, водителю следует обратить пристальное внимание на окружающую обстановку в транспортном средстве и при необходимости проявить инициативу по управлению транспортным средством.

3. Система ACC не может обнаружить пешеходов. Водитель должен проявить инициативу и завладеть транспортным средством, как только он обнаружит, что перед транспортным средством есть пешеходный переход.

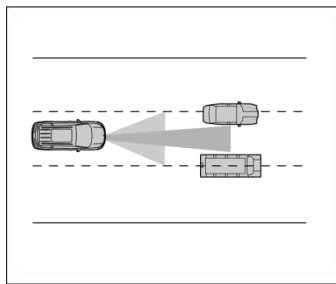


4. Транспортные средства, движущиеся по склонам.

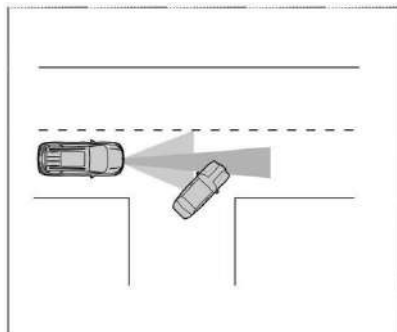


Не используйте систему ACC на крутых склонах. На крутых склонах система ACC не может обнаружить транспортные средства, находящиеся на одной полосе движения, и когда водитель часто нажимает на тормоза, система ACC автоматически отключается.

5. Транспортные средства, движущиеся по узким полосам движения.



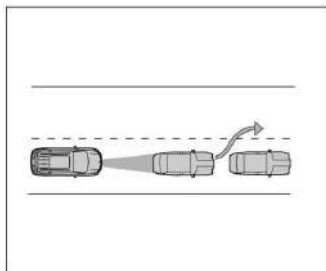
Система ACC не может точно определить ширину полосы движения впереди. Когда вы почувствуете, что не можете нормально проехать, пожалуйста, немедленно нажмите на педаль тормоза, чтобы отключить систему ACC и взять управление автомобилем на себя.



6. Транспортные средства, расположенные спереди сбоку.

Когда другие транспортные средства внезапно встают сбоку перед направлением движения автомобиля, система ACC может оказаться не в состоянии быстро управлять автомобилем или произвести экстренное торможение. В это время водителю необходимо обращать внимание на дорожные условия впереди направления движения автомобиля.

7. Стоящие автомобили.



Если впереди идущий автомобиль внезапно перестраивается на другую полосу позади остановившегося транспортного средства, у системы может не хватить времени для торможения, и водителю при необходимости придется перехватить управление автомобилем.

Система помощи при удержании полосы движения (LKA)*

Система LKA позволяет автомобилю двигаться прямо по полосе движения в диапазоне от 70 до 130 км/ч. На поворотах с меньшим изгибом линии полосы движения система автоматически помогает водителю повернуть рулевое колесо, чтобы пройти поворот.

Система LKA также имеет определенные технические ограничения, так что при определенных условиях водитель должен активно вмешиваться в управление автомобилем. При необходимости система предложит водителю активно управлять рулевым колесом с помощью звуковой и световой сигнализации.



Предупреждение

Система LKA - это система комфорта, и она не способна справляться с особыми условиями работы, такими как сложные дорожные условия или внезапные изменения окружающей среды. Водитель должен постоянно контролировать рулевое колесо транспортного средства и нести единоличную ответственность за транспортное средство.

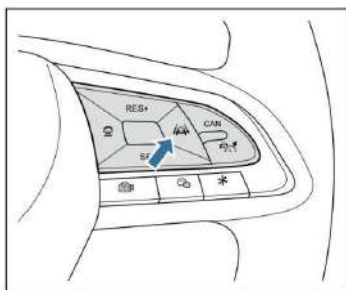
Система LKA подходит для использования на автомагистралях и дорогах с хорошими дорожными условиями, непригодна для использования на городских дорогах или горных дорогах.

Система LKA может помочь водителю, но не может заменить его за рулем. Даже когда система LKA активна, водитель должен вести машину с осторожностью.

Система LKA позволяет водителю не управлять рулевым колесом в течение короткого времени, но система LKA автоматически отключится, если время будет слишком большим. Водитель всегда должен управлять автомобилем, не полагаясь во всем на систему LKA.

Не рекомендуется использовать систему LKA в суровых дорожных условиях или при сложных дорожных условиях эксплуатации.

Описание кнопок



Нажмите кнопку удержания полосы движения, чтобы включить или выключить систему.

Включение и выключение системы помощи при удержании полосы движения

Нажмите кнопку удержания полосы движения, на приборной панели загорится индикатор удержания полосы движения (белый), указывая на то, что система LKA включена.

После включения функции, если система распознает полосы движения и скорость превышает 70 км/ч, а другие функциональные условия соответствуют требованиям, система автоматически перейдет в состояние активации, и условия активации в основном следующие:

- Все двери должны быть закрыты.
- Система ESP исправна.
- Система ESP не активирована.
- Трансмиссия исправна.
- Рычаг КПП в положении D.

Если линии полосы движения с обеих сторон нечеткие, или если скорость транспортного средства ниже 65 км/ч, или если соблюдены другие условия съезда, система будет отключена.

Если система LKA активна и водитель активно управляет рулевым колесом, чтобы изменить направление движения, или включить сигнал поворота, чтобы подготовиться к смене полосы движения, система LKA временно отключится.

Отображение рабочего состояния системы

Информация о системе предупреждения о выезде с полосы движения отображается на приборной панели:

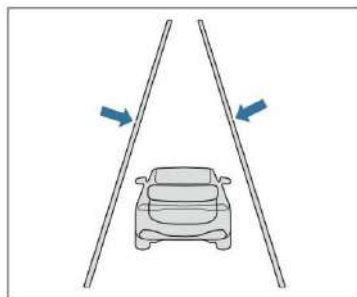
- Система LKA выключена, а световой индикатор системы удержания полосы движения на приборном блоке выключен.

- Система LKA включена, но не соответствует условиям работы, и на приборном блоке всегда горит индикатор системы удержания полосы движения (белый).

- Система LKA активирована, и индикатор включения системы удержания полосы движения на панели приборов всегда включен (зеленый).

- Внешний сбой приведет к завершению работы системы LKA, но текущее действие все равно будет выполнено, индикатор системы удержания полосы движения на приборной панели (зеленый) мигает, и одновременно выдается запрос на переключение.

Значок состояния системы определения полосы движения отображается на приборной панели



- Линии полосы движения не обнаруживаются, и линии полосы движения не отображаются в главном интерфейсе.
- Линии полосы движения с обеих сторон распознаются, а линии полосы движения с обеих сторон основного интерфейса выделяются белым цветом.
- Когда обнаружены линии полосы движения с обеих сторон и активирована система LKA, линии полосы движения с обеих сторон становятся синими.

Обстоятельства, требующие от водителя управления транспортным средством



На приборной панели постоянно отображается текстовое напоминание "Пожалуйста, возьмите управление автомобилем на себя", и одновременно звучит сигнал тревоги, в это время водителю необходимо взять управление на себя.



Внимание

Если система LKA достигнет верхнего предела управляемости системы при повороте и превысит определенное время, система выдаст запрос на переключение, и водителю необходимо проявить инициативу, чтобы взять руль в свои руки;

Если система LKA определит, что предстоящий поворот превышает возможности системы для прохождения, система LKA выдаст запрос на переключение, и водителю необходимо проявить инициативу, чтобы взять руль в свои руки;

Если система LKA обнаружит, что рулевое колесо ненормально трясется, система LKA выдаст запрос на переключение, и водителю необходимо проявить инициативу, чтобы взять управление на себя;

Если система LKA обнаружит, что водитель не удерживал рулевое колесо в течение определенного периода времени, система LKA выдаст предупреждение о том, что водитель отпустил руль, и водителю необходимо проявить инициативу, чтобы взять руль в свои руки;

Система LKA требует, чтобы водитель взял управление автомобилем на себя, если рулевое колесо транспортного средства все еще находится под автоматическим управлением, водитель должен активно управлять рулевым колесом, чтобы контролировать направление движения транспортного средства.

Обстоятельства, при которых функциональность системы может быть ограничена

Возможности системы LKA в области рулевого управления ограничены и не могут гарантировать способность преодолевать повороты любой степени кривизны в пределах эффективного диапазона скоростей автомобиля. Водитель должен сконцентрироваться и быть готовым взять руль в свои руки при прохождении поворотов.

Система LKA может распознавать линии движения и бордюры только с определенным контрастом.

Система может не распознать размытые и загрязненные линии полосы движения.

Неточное определение линии полосы движения может привести к сбою функции или неправильному повороту.

Система LKA может работать неправильно при следующих условиях:

- При наличии пятен, льда, снега или пыли на переднем ветровом стекле, блокирующих датчик камеры.
- При плохой видимости, например, при сильном тумане, сильном дожде или сильном снегопаде.
- Когда линия полосы движения перекрыта другими препятствиями.
- Когда ширина полосы движения слишком узкая или кривизна поворота слишком велика.
- Когда расстояние до впереди идущего автомобиля слишком велико, чтобы закрыть обзор камеры.

- При движении навстречу яркому свету.
- При движении в сложных ситуациях, таких как развилки дорог, перекрестки, тротуары или строительные площадки.
- Когда дорога затенена перилами, деревьями или другими объектами.
- Когда линии полосы движения размыты или слабое ночное слабое.
- При движении по мокрой или заснеженной дороге.
- Дорожное покрытие сильно ухабистое или неровное.

Описание стабильности управления транспортным средством и состояния системы:

- Если система LKA управляет транспортным средством при включении системы TCS или ESP, система LKA завершит работу.
- Когда дорожные условия позволят безопасно использовать систему LKA, систему LKA можно включить снова.

Описание факторов, влияющих на необходимость калибровки

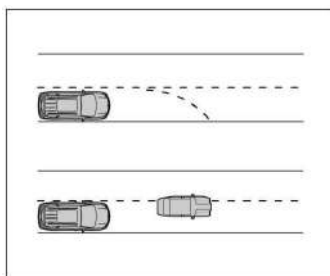
- Снятие и сборка внутреннего зеркала заднего вида.
- Замена переднего лобового стекла.

После выполнения всех операций, влияющих на положение камеры, таких как замена камеры переднего обзора, переднего ветрового стекла, выравнивание всех колес автомобиля и модификация шасси кузова, систему необходимо откалибровать повторно, в противном случае производительность системы ухудшится или она не будет работать должным образом.

Функциональные ограничения

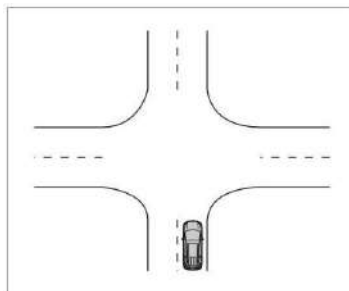
При определенных дорожных условиях система LKA может срабатывать некорректно, что может привести к аварии. По этой причине водителям необходимо обратить особое внимание на:

1. На дороге имеется полоса препятствий или полоса движения перекрыта предшествующим транспортным средством.

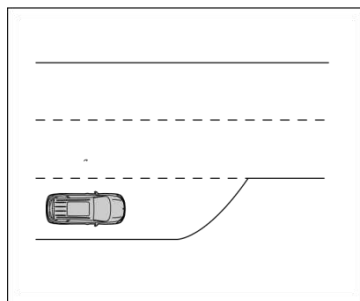


При наличии на дороге перед транспортным средством очевидных дорожных помех или при блокировании полосы движения впереди идущим транспортным средством система LKA может автоматически отключиться или может возникнуть нарушение рулевого управления.

2. Дорожная линия исчезает на перекрестке.



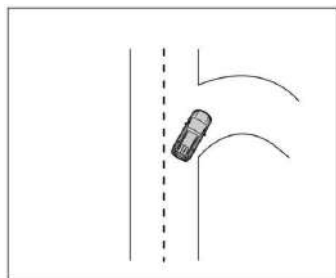
Когда транспортное средство достигает перекрестка, система LKA может автоматически отключиться из-за исчезновения линии дороги впереди, или это может привести к неправильному распознаванию и неправильному управлению из-за влияния пешеходных переходов и другой дорожной разметки на перекрестке.



3. Пересечение линии дороги.

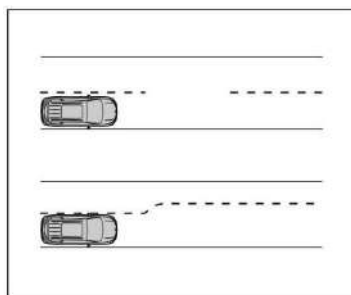
Когда транспортное средство достигает пересечения дороги, система LKA может автоматически отключиться, поскольку она распознает, что пересечение дороги впереди невозможно проехать.

4. Съезды на дороге



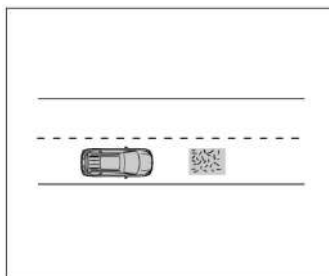
Когда транспортное средство находится на съезде с шоссе, система LKA может автоматически отключиться из-за снижения скорости при въезде на съезд, в результате чего скорость транспортного средства будет ниже эффективной скорости, или распознать, что кривизна съезда слишком велика или линия полосы движения нечеткая при въезде на съезд.

5. Размытые линии полос движения или изогнутые/узкие полосы движения



Когда дорожная линия перед транспортным средством размыта или полоса движения впереди изогнута / слишком узкая, система LKA может отключиться из-за того, что не распознала четкую линию или решила, что ширина передней полосы движения не соответствует функциональным условиям.

6. Дорожное покрытие сильно ухабистое или неровное.



Когда автомобиль выезжает на дорогу с сильными ухабами или выбоинами, система LKA может автоматически отключиться из-за аномальных колебаний рулевого колеса или неправильного распознавания линии дороги из-за сильных ударов автомобиля.

Система помощи при движении в пробках (TJA)*

Система TJA позволяет автомобилю устанавливать любую желаемую скорость в диапазоне от 0 до 130 км/ч, а также может следовать за автомобилем в пределах расстояния, разрешенного системой.

В зависимости от того, есть ли впереди транспортное средство, система также может автоматически переключаться между регулированием скорости и дистанции и одновременно активировать систему LKA.

Комфортное вождение



Предупреждение

Система TJA - это не система безопасности, не детектор препятствий и не система предупреждения о столкновении, а система комфорта. Поэтому, когда система TJA включена, водитель всегда должен внимательно следить за дорогой, сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность за него..

Система TJA подходит для использования на автомагистралях и дорогах с хорошими дорожными условиями, непригодна для использования на городских дорогах или горных дорогах.

В целях безопасности, пожалуйста, используйте систему TJA с осторожностью, обращайтесь пристальное внимание на окружающую обстановку и будьте готовы в любой момент взять управление автомобилем на себя при движении по городским районам, в условиях интенсивного движения и на извилистых дорогах.



Предупреждение

На склонах холмов, скользких дорогах (склонных к аквапланированию), дорогах с плохими дорожными условиями (например, скользкие дороги, заболоченные дороги, гравийные дороги, строительные дороги и т.д.) и в плохую погоду с плохой видимостью (например, сильный туман, не используйте систему TJA, если датчик заблокирован снегом, лед, туман, грязь, пыль и т.д., или существует риск несчастного случая!

Система TJA может регулировать только дистанцию до впереди идущего транспортного средства и обычно не может обнаружить и затормозить транспортные средства на других полосах движения, детей с других сторон транспортного средства (кроме задней), пешеходов, животных или другие объекты.

Система TJA не будет реагировать, если на той же полосе движения находится встречный автомобиль.

Система TJA может помочь водителю, но не может заменить его. Даже при включенной системе TJA водитель должен вести машину осторожно, быть готовым в любой момент взять управление на себя и соблюдать правила дорожного движения.

07

舒適駕駛



Предупреждение

Пожалуйста, временно отключайте систему TJA при движении по поворотным полосам, съездам с шоссе или строительным участкам.

Пожалуйста, установите крейсерскую скорость и дистанцию следования разумно в соответствии с текущими дорожными, дорожно-транспортными и погодными условиями, и установленная скорость не должна быть слишком высокой, чтобы избежать аварий.

В некоторых случаях (слишком большая относительная скорость впереди идущего транспортного средства, внезапное торможение, парковка, быстрая смена полосы движения или слишком малая безопасная дистанция и т.д.) система TJA может не успеть снизить скорость транспортного средства, чтобы избежать столкновения с впереди идущим транспортным средством. Водитель должен всегда соблюдать дорожные условия, поддерживать контроль за транспортным средством и нести полную ответственность за него.

Система TJA не может обнаружить предметы или прикрепленные аксессуары, установленные на следующем целевом транспортном средстве, которые выступают из боков, задней части или крыши транспортного средства. Если впереди идущее транспортное средство оснащено вышеупомянутыми специальными грузами или специальным оборудованием, система TJA должна быть отключена при обгоне таких транспортных средств, и водитель должен активно нажимать на педаль тормоза в зависимости от ситуации.



Предупреждение

Не включайте систему TJA при буксировке прицепа.

Водитель может увеличить скорость, нажав на педаль акселератора в любой момент. После отпущения педали акселератора скорость автомобиля постепенно вернется к первоначальной адаптивной крейсерской скорости. Однако водителю следует обратить внимание на непреднамеренное нажатие педали акселератора в течение длительного времени, что приведет к самопроизвольному включению системы TJA и может привести к столкновению с впереди идущим транспортным средством.

Если система TJA остановила транспортное средство и TJA отпущена, выключена или отменена, транспортное средство далее может двигаться. Всегда будьте готовы нажать на педаль тормоза, когда система TJA остановит автомобиль.

Когда система TJA останавливает автомобиль, водитель должен перевести КПП в положение Р и выключить пусковой выключатель, прежде чем покинуть автомобиль.



Внимание

Работа системы TJA также может быть ограничена в условиях снега, сильного дождя, тумана или дорожных брызг.

Конструктивная модификация транспортного средства может привести к ухудшению работы системы TJA.

По соображениям безопасности установленная скорость сбрасывается при выключении автомобиля.

Если приборная панель выдает сообщение [Функция TJA автоматически завершается] и система TJA не может быть включена снова, это означает, что во время работы двигателя в автомобиле возникли ненормальные условия, и автомобиль необходимо перезапустить.

Когда дорожные условия позволяют безопасно использовать систему TJA, ее можно включить вручную.

После замены камеры переднего обзора, переднего ветрового стекла, регулировки положения четырех колес автомобиля, модификации шасси и других операций, влияющих на положение камеры, необходимо выполнить повторную калибровку системы, в противном случае производительность системы снизится или она не будет работать должным образом.

Чтобы не повлиять на работу камеры, детекторная часть камеры не должна быть заблокирована посторонними предметами (такими как этикетки, наклейки и т.д.).

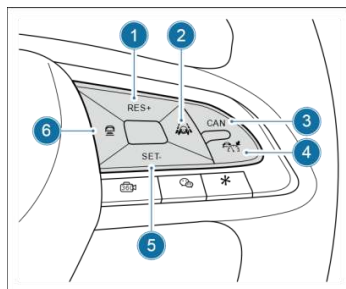


Внимание

Датчик камеры на лобовом стекле перед внутренним зеркалом заднего вида может быть заблокирован снегом, льдом, пылью или грязью. Эти участки необходимо очистить для правильной работы системы TJA.

Когда камера переднего обзора нуждается в очистке, на приборном блоке отобразится соответствующее сообщение. В это время, пожалуйста, используйте функцию распыления стеклоомывающей жидкости для очистки переднего лобового стекла или обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Описание кнопок



1. Кнопка возобновления скорости/ускорения адаптивного круиз-контроля.
2. Кнопка удержания полосы движения.
3. Кнопка паузы адаптивного круиз-контроля.
4. Кнопка адаптивного круиз-контроля.
5. Кнопка настройки скорости/замедления адаптивного круиз-контроля.
6. Кнопка регулировки расстояния.

Включение/выключение системы помощи при движении в пробках (TJA)

Когда система TJA включена, загорается контрольная лампа intelligent (smart) pilot на приборном блоке, и на приборном блоке одновременно отображается установленная крейсерская скорость и состояние системы TJA.

Включение/выключение

Когда система TJA включена, загорается индикатор intelligent (smart) pilot на приборном блоке, и на приборном блоке отображается установленная крейсерская скорость и состояние системы TJA.

Когда система ACC выключена, нажмите кнопку сохранения полосы движения, чтобы запустить систему LKA; когда система ACC включена, нажмите кнопку сохранения полосы движения, чтобы запустить систему TJA. Добавьте функции системы LKA на основе поддерживаемой системы ACC и нажмите кнопку еще раз, чтобы переключиться на систему ACC.

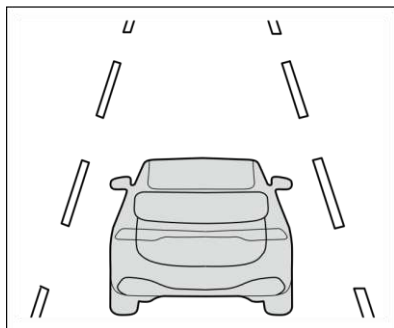
Когда система LKA выключена, нажмите кнопку адаптивного круиза, чтобы включить систему ACC; когда система LKA включена, нажмите такую кнопку, чтобы включить систему TJA. Добавьте функции системы ACC на основе обслуживания системы LKA и нажмите кнопку еще раз, чтобы переключиться на систему LKA.

Условия включения системы TJA

- Двигатель запущен;
- Рычаг КПП переведен в положение D;
- Все двери закрыты;
- Педаль тормоза не нажата;
- Скорость автомобиля не менее 30 км/ч;
- система ESP исправна;
- Переключатель ЕРВ поднят;
- Трансмиссия исправна;
- Двигатель исправен.

Следование за автомобилем

Если перед автомобилем нет впереди идущего автомобиля, то на главном дисплее приборной панели значок наличия автомобиля впереди не отображается.

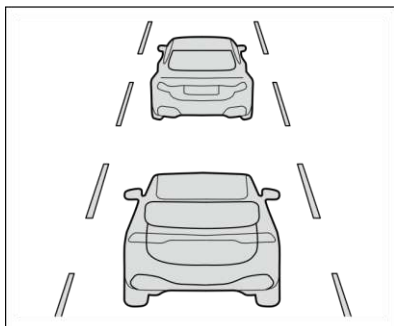




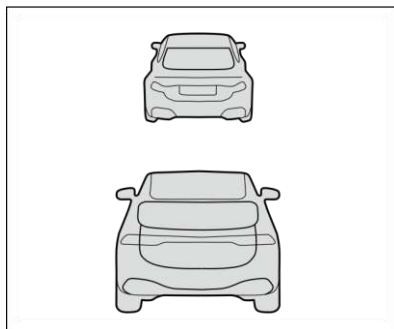
Предупреждение

Значок появляется только при обнаружении транспортного средства, которое движется в том же направлении по той же полосе движения.

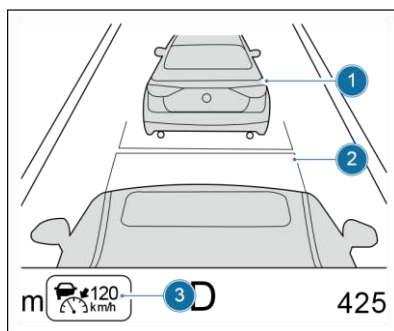
Если значок не отображается, система TJA никогда не отреагирует на движение переднего автомобиля и не затормозит.



Если перед вами находится автомобиль, следуйте за ним и двигайтесь в пределах полосы движения.



Если перед вами находится автомобиль, следуйте за ним и двигайтесь по его следу, когда полосы движения нет.



1. Схема следования за впереди идущим автомобилем
2. Расстояние следования
3. Состояние TJA и крейсерская скорость

Описание функций

Пожалуйста, обратитесь к главе о системе адаптивного круиза (ACC) для регулировки крейсерской скорости, установки дистанции следования и возможных ограничений системы TJA.

Система предупреждения о выезде с полосы движения (LDW) *

Когда транспортное средство движется по полосе с опознаваемыми линиями со скоростью более 70 км/ч, активируется LDW. Когда автомобиль неосознанно отклоняется от полосы движения, LDW подает звуковой и визуальный сигнал тревоги, напоминающий водителю о необходимости безопасного вождения.

07

舒
适
驾
驶



Внимание

LDW может работать неправильно из-за того, что камера переднего вида заблокирована льдом, снегом и пылью, поэтому камеру переднего вида необходимо содержать в чистоте.

В случае выпадения снега, сильного дождя или воды на дороге работа системы LDW может быть ограничена.

Включение и выключение системы LDW

Нажмите на экране

▢ Установить ▢ - ▢ Транспортное средство ▢ - ▢ Поддержка вождения ▢ - ▢ LDW ▢, чтобы запустить или закрыть функцию LDW, также можно выбрать чувствительность системы LDW.

- Если система LDW распознает линии движения, скорость больше или равна 70 км/ч и выполняются другие требования, то после включения функции система LDW автоматически перейдет в активное состояние.
- Если линии полосы движения исчезнут или скорость будет меньше 70 км/ч, система LDW деактивируется.
- При включении указателя поворота (или лампы аварийной сигнализации) функция предупреждения системы LDW отключается, а при выключении указателя поворота (или лампы аварийной сигнализации) функция предупреждения возвращается в нормальное состояние.
- Когда автомобиль движется по дороге ($125 \text{ м} < \text{кривизна} < 250 \text{ м}$), система LDW перейдет в режим поворота, и оповещение будет отложено.
- Когда автомобиль движется по дороге ($2,5 \text{ м} < \text{ширина дороги} < 3,0 \text{ м}$), система LDW перейдет в режим узкой дороги, и оповещение будет отложено.

Чувствительность оповещения

Функционалом предусмотрена возможность регулировки чувствительности системы LDW.

Уровни чувствительности делятся на три уровня:

- нормальный;
- повышенный;
- отложенный.

Переключатель и чувствительность системы LDW имеют функцию запоминания. Значение по умолчанию при запуске автомобиля восстанавливается до предыдущего уровня.

Есть два фактора, которые влияют на чувствительность:

- Снятие зеркала заднего вида.
- Замена переднего лобового стекла.

При замене фронтальной камеры и лобового стекла или выполнении центровки, а также модификации шасси необходимо выполнить повторную калибровку системы, иначе она не будет работать должным образом.

Дисплей рабочего состояния

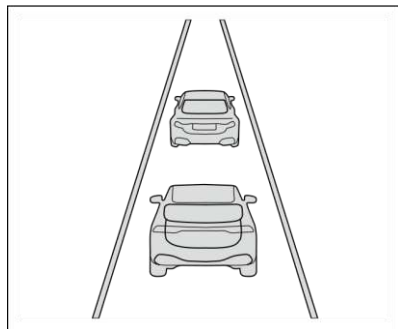
На странице помощи водителю на приборной панели может отображаться информация о системе LDW. Индикатор выезда с полосы движения отключается когда система LDW выключена.

- Когда система LDW включена, но не активирована, всегда горит индикатор выезда с полосы движения (белый) ;

- Когда активирована система LDW, всегда горит индикатор выезда с полосы движения (зеленый).

07

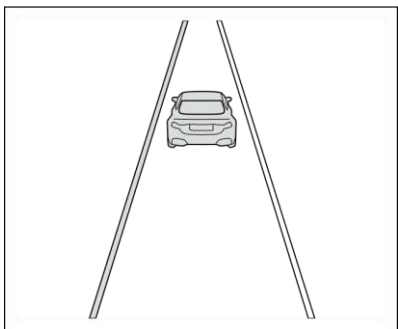
舒適駕駛



- Линии полосы движения будут отображаться на главном дисплее приборной панели при обнаружении полосы.

- Если линии полосы движения не обнаружены, то линии полосы движения не будут отображаться

Предупреждение о выезде с полосы движения



Когда транспортное средство отклоняется от линии левой полосы движения, основной дисплей становится красным, издается звуковой сигнал предупреждает водителя.



Внимание

Состояние обнаружения линий полосы движения не может быть использовано для определения того, находится ли транспортное средство на полосе движения, и водителю необходимо контролировать направление движения транспортного средства.

Система LDW - это всего лишь вспомогательная система, и в любой момент водителю необходимо обратить внимание на окружающую обстановку и решить, нужно ли ему менять полосу движения.

Система LDW подает сигнал тревоги только тогда, когда транспортное средство отклоняется от полосы движения и не может активно корректировать направление движения, а водителю необходимо управлять транспортным средством.

Ситуации, в которых функция системы LDW может быть ограничена

Система LDW может быть ограничена в любом из следующих случаев:

- На лобовом стекле есть снег или пыль, которые блокируют камеру переднего обзора.
- Плохая видимость, вызванная погодными условиями, такая как сильный туман или дождь со снегом.
- Полосы движения перекрыты другими препятствиями.

- Ширина полос движения узкая или большой изгиб полос.

- Вид фронтальной камеры заблокирован из-за близкого расстояния до впереди идущего автомобиля.

- Двигаетесь навстречу яркому свету.

- Едете по сложным дорогам, таким как разветвленная дорога, сходящаяся дорога, тротуар или строительная площадка.

Тени, образуемые перилами, деревьями или другими объектами на дороге, могут привести к неправильной идентификации полос движения.

Линии полосы движения размыты или тусклое ночное освещение.

Заснеженные или мокрые дороги.

Система определения слепой зоны (LCA)*

Система LCA представляет собой систему мониторинга слепой зоны и систему предупреждения о смене полосы движения, которая может обнаруживать автомобили, приближающиеся к транспортному средству сзади, и предупреждать об этом водителя для избежания столкновения.

Включение и выключение системы LCA

Состояние LCA по умолчанию соответствует предыдущему рабочему состоянию. Нажмите

⏏ Set ⏏ - ⏏ Vehicle ⏏ - ⏏ driver assist ⏏ - ⏏ LCA ⏏ на экране дисплея, чтобы включить или выключить систему LCA.



Предупреждение

В случае резких поворотов система LCA не работает.

Система LCA не работает при движении задним ходом.

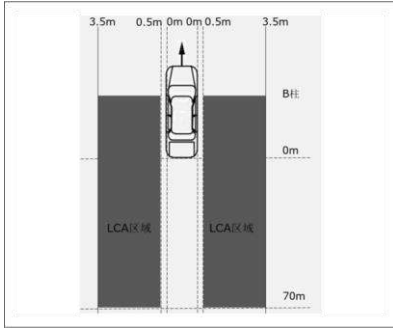
Система LCA не заменяет использование системы безопасного вождения и зеркала заднего вида.

Использование системы LCA не означает, что водитель может ничего не делать и сбавить скорость, и ответственность за своевременную смену полосы движения всегда лежит на водителе.

07

舒適駕駛

Диапазон LCA



Зона действия системы LCA составляет от 0,5 до 3,5 метров с левой и правой сторон транспортного средства, а продольная зона - от положения задней стойки транспортного средства до 70 метров сзади, как показано на рисунке. Теневая область - это область тревоги, которая симметрична слева и справа.



Предупреждение

Система LCA не заменяет контроль водителем окружающей обстановки.

Поскольку в системе LCA существует мертвая зона, не используйте это в качестве основы для смены полосы движения.

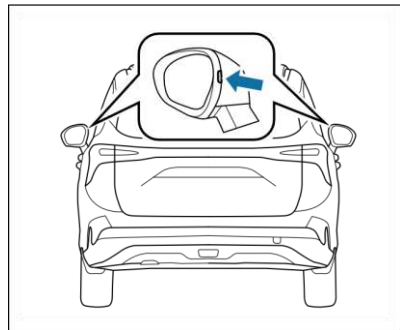


Внимание

Следующие факторы также могут привести к тому, что система LCA не срабатывает или срабатывает плохо:

- Дорога слишком скользкая.
- Относительная скорость транспортного средства по отношению к транспортному средству на соседней полосе движения велика, например, при быстром ускорении и замедлении транспортного средства
- Мокрая дорога.
- Неровная, ухабистая дорога, песчаная дорога и травяная дорога.
- Мотоциклы
- Помехи от других ультразвуковых шумов.

Предупреждение об изменении полосы движения



Индикатор помощи при смене полосы движения установлен на левом и правом боковых зеркалах и всегда горит, если транспортное средство обнаружено в слепой зоне.

Сигнал тревоги первого класса

Когда автомобиль приближается к транспортному средству, индикатор системы помощи при смене полосы движения всегда горит.

Сигнал тревоги второго класса

Когда автомобиль приближается к транспортному средству, включается соответствующий боковой сигнал поворота транспортного средства и мигает индикатор системы помощи при смене полосы движения, сопровождаемый звуковым сигналом.

Условия при которых система не сработает:

Ложные предупреждения или их отсутствие могут возникать в системе LCA по целому ряду причин, таких как:

- Радар ограничен.
- В слепых зонах находятся подвижные металлические объекты больших объемов.

Предупреждения и ограничения, описанные выше, не описывают всех условий, которые могут помешать мониторингу слепых зон. Существует множество факторов, которые могут привести к сбою системы LCA. Чтобы избежать столкновений, водитель должен быть бдительным и постоянно обращать внимание на дорожные условия во время управления транспортным средством, чтобы безопасно менять полосу движения.

Система предупреждения открытия дверей (DOW)*

Когда транспортное средство неподвижно, система DOW может обнаруживать транспортные средства, велосипедистов или пешеходов, приближающихся к транспортному средству сзади. При обнаружении приближающегося автомобиля система DOW генерирует раннее предупреждение, чтобы избежать столкновения, когда водитель или пассажир открывает дверь.

Включение и выключение системы DOW

Состояние DOW по умолчанию соответствует предыдущему рабочему состоянию.

Нажмите [Set] - [Vehicle] - [driver assist] - [DOW] на экране дисплея, чтобы включить или выключить DOW.



Внимание

Система DOW может нормально работать при следующих условиях:

- Когда переключатель запуска находится в положении "ВКЛЮЧЕНО".

- Через три минуты после того, как переключатель будет переведен из положения "ВКЛ." в положение "ВЫКЛ.".



Предупреждение

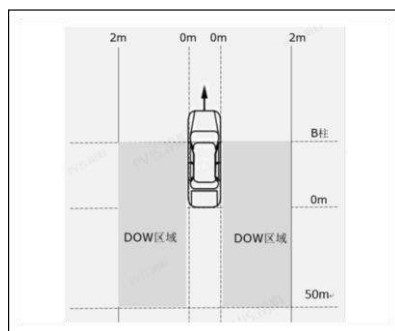
Система DOW не может заменить контроль водителем и пассажирами за окружающей обстановкой и не может заменить функцию зеркала заднего вида и бокового зеркала заднего вида. Не полагайтесь во всем на систему DOW.



Предупреждение

- Система DOW работает только тогда, когда транспортное средство неподвижно, и система перестает работать, когда транспортное средство движется.
- Система DOW предназначена для напоминания водителю и пассажирам о необходимости обращать внимание на окружающую среду при открывании двери. В зависимости от характеристик датчика и сложности дорожной обстановки могут быть ложные сигналы тревоги или вообще их отсутствие, и активное наблюдение за окружающей средой перед выходом из автомобиля является наиболее эффективной мерой и ответственностью для обеспечения личной безопасности.

Диапазон системы DOW



Диапазон системы DOW

составляет от 0 до 2 метров с левой и правой сторон транспортного средства, а продольная зона - от положения задней стойки транспортного средства до 50 метров сзади, как показано на рисунке.

Теневая область - это область тревоги, которая симметрична слева и справа.

Предупреждения

Предупреждения первого класса

При приближении автомобиля к неподвижному транспортному средству всегда горит сигнальная лампочка.

Предупреждения второго класса

При приближении автомобиля к неподвижному транспортному средству, если водитель или пассажир открывает дверь автомобиля, начинает мигать сигнальная лампочка и на приборной панели всплывает рамка с напоминанием, при этом издается звуковой сигнал, и загорается соответствующая подсветка боковой двери.

Условия при которых система не работает

Система DOW не всегда работает в различных ситуациях, и целый ряд причин может привести к ложным срабатываниям, так и к их отсутствию. Это такие условия как □

- Ограничен радар.
- Небольшие или стационарные объекты
- Заданная скорость слишком высока, или возможно нарушение рулевого управления. Например: автомобиль меняет полосу движения, а другие транспортные средства внезапно меняют полосу движения непосредственно за автомобилем и появляются в зоне обнаружения.
- Другие транспортные средства и велосипедисты следуют непосредственно за автомобилем.
- Машина останавливается на углу или рядом со стеной.

Предупреждения и ограничения, описанные выше, не описывают всех условий, которые могут помешать раннему предупреждению об открытии двери. Существует множество факторов, которые могут привести к срабатыванию предупреждения об открытии двери. Чтобы избежать риска столкновения при открывании двери, пожалуйста, не забывайте следить за тем, безопасна ли окружающая среда и подходит ли она для этого.

Система предупреждения об опасности столкновения при движении задним ходом. (RCTA)*

Система RCTA может обнаруживать транспортные средства, велосипедистов или пешеходов, которые пересекают заднюю часть транспортного средства. Когда транспортное средство движется задним ходом, система обнаруживает приближение целевого транспортного средства и возможность столкновения. В этом случае система RCTA выдаст предупреждение, чтобы избежать риска столкновения.

Включение и выключение системы RCTA

Состояние RCTA по умолчанию соответствует предыдущему рабочему состоянию.

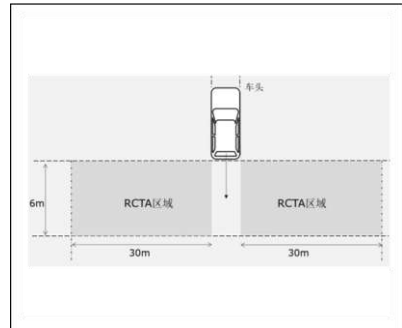
Нажмите [Set] - [Vehicle] - [driver assist] - [RCTA] на экране дисплея, чтобы включить или выключить систему RCTA.



Предупреждение

- Система RCTA играет роль помощника при вождении и не может заменить функции водителя ни в коем случае.
- Система RCTA не может заменить функцию безопасного вождения, а также зеркало заднего вида и боковое зеркало заднего вида.
- Использование системы RCTA не означает, что водитель может ничего не делать и сбавить скорость. Водитель всегда несет ответственность за безопасное движение задним ходом.

Диапазон системы RCTA



Зона действия системы RCTA составляет от 0 до 30 метров с левой и правой сторон транспортного средства, а продольная зона - от задней части транспортного средства до 6 метров сзади, как показано на рисунке. Теневая область - это область тревоги, которая симметрична слева и справа.

Условия при которых RSTA не срабатывает:

Ложные срабатывания или их отсутствие могут возникать в системе по целому ряду причин, таких как:

- Радар ограничен
- В слепых зонах находятся подвижные металлические объекты больших объемов.
- Скорость проверяемой цели слишком высока.

Предупреждения и ограничения, описанные выше, не описывают всех возможных условий, которые могут повлиять на работу системы RSTA. Существует множество факторов, которые могут привести к сбою системы RCAT. Чтобы избежать столкновений, водителю необходимо проявлять бдительность при управлении транспортным средством и следить за дорожными условиями, чтобы безопасно двигаться задним ходом.

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)*

Рабочий диапазон системы АЕВ составляет 8-75 км/ч. Система определяет расстояние и относительную скорость транспортного средства от впереди идущего транспортного средства или пешехода с помощью камеры переднего обзора и автоматически выполняет экстренное торможение, когда определяет, что вот-вот произойдет неизбежное столкновение, чтобы избежать столкновения или уменьшить причиненный им ущерб. Система может снизить вероятность наезда сзади и наездов на пешеходов, а также автоматически выполнить экстренное торможение до того, как произойдет столкновение, насколько это возможно, чтобы уменьшить тяжесть аварии.

07

舒適
適
駕
駛



Предупреждение

- Водитель несет полную ответственность за вождение автомобиля.
- АЕВ - это система активной помощи в обеспечении безопасности, но она не может полностью избежать столкновения с впереди идущими транспортными средствами или пешеходами. Поэтому, пожалуйста, всегда обращайте внимание на безопасность вождения и контролируйте обстановку на дороге.
- Соблюдайте дистанцию относительно впереди идущих транспортных средств.
- В случае аварийной ситуации водитель должен отреагировать и затормозить как можно быстрее.

Система АЕВ включается по умолчанию при каждом запуске автомобиля, и пользователю не рекомендуется выключать систему АЕВ.

Описание режима тревоги



Когда система АЕВ запускает автоматическое экстренное торможение, на приборной панели появляется предупреждающее изображение и подается срочный звуковой сигнал тревоги.

Условия, при которых функции АЕВ могут быть ограничены.

- Из-за ограниченной реакции и возможностей торможения может не хватить времени и тормозного усилия для снижения скорости транспортного средства, чтобы избежать столкновения с впереди идущим транспортным средством или пешеходом.

Включение и выключение системы АЕВ

Нажмите ☐ Установить ☐ - ☐ Транспортное средство ☐ - ☐ система помощи водителю ☐ - ☐ АЕВ ☐ на экране дисплея, чтобы включить или выключить систему АЕВ.

При приближении к впереди идущему автомобилю система АЕВ срабатывает, и всегда горит индикатор АЕВ (красный); при выключении автоматического экстренного торможения всегда горит индикатор (желтый).

Столкновения могут быть неизбежны, когда впереди идущее транспортное средство вынужденно выезжает на полосу движения в экстремальных условиях эксплуатации или когда пешеходы внезапно выходят на дорогу.

- Управляя транспортным средством, водитель всегда должен полностью концентрировать внимание на дороге и быть готовым к неожиданным ситуациям.
- Система АЕВ обычно находится в фоновом режиме и не замечается водителем, поэтому она не будет отображаться при обнаружении целевого транспортного средства или пешехода.
- Система АЕВ получает информацию, идентифицируя заднюю часть транспортного средства, поэтому система не предупреждает водителя о движущихся задним ходом транспортных средствах и впереди идущих транспортных средствах, пересекающих проезжую часть сбоку.

- Система АЕВ - это система помощи водителю, но она не может обнаруживать транспортные средства во всех случаях, например, транспортные средства с сильно затемненной задней частью и странной формой (например, перегруженные транспортные средства, перевозящие деревья), а также транспортные средства с серьезно поврежденной задней частью.

- Система АЕВ может беспрепятственно идентифицировать взрослых ростом от 1,5 до 2,3 метра и детей ростом более 0,8 метра.

- Чтобы система АЕВ обеспечивала наилучшие характеристики обнаружения, камера должна получать как можно больше корректной информации о форме объекта.
- Функция распознавания системы АЕВ требует достаточного контраста между пешеходами и окружающей средой, а яркий или тусклый свет оказывает негативное воздействие на систему.
- Система АЕВ - это система обеспечения безопасности, но пешеходов можно обнаружить не во всех случаях. Например, некоторые пешеходы, которые находятся в тени, чья одежда неузнаваема, чей рост слишком мал, которые несут большие предметы и чей контраст с окружающей средой невелик.
- Когда автомобиль находится на извилистых дорогах и пандусах, или когда датчик заблокирован льдом, снегом и пылью, система может быть не в состоянии обнаружить впереди идущий автомобиль. Содержите в чистоте переднее лобовое стекло автомобиля.
- Производительность системы АЕВ будет ограничена из-за плохой видимости, например, в туманную или дождливую и снежную погоду.
- Гладкие дороги могут привести к снижению эффективности торможения и увеличению тормозного пути.
- Сложные дорожные ситуации могут привести к несвоевременной идентификации транспортного средства системой АЕВ, что приведет к задержке экстренного торможения

Ограничения условий
дорожного движения в
отношении безопасности
систем

Описание стабильности работы и состояния системы

Когда электронный контроль устойчивости отключен или неисправен, функция торможения системы АЕВ не активируется.

Автоматическое отключение системы.

Система АЕВ может быть автоматически отключена в следующих случаях:

- Датчик заблокирован.
- Плохая погода.
- Электронная программа стабилизации (ESC) работает неправильно или отключена.
- Система неисправна.

Описание условий, ограничивающих работу системы

Система АЕВ никогда не будет активирована при выполнении любого из следующих условий:

- Водитель активно управляет автомобилем, рулевое колесо вращается слишком быстро или угол поворота слишком велик.
- Водитель управляет транспортным средством, и педаль нажимается с большой силой.

Описание условий, при которых работа системы прерывается

- Водитель активно управляет автомобилем, рулевое колесо вращается слишком быстро или угол поворота слишком велик.
- Водитель управляет транспортным средством, и педаль нажимается с большой силой.
- АЕВ автоматически прекращает торможение, когда скорость становится меньше 40 км/ч.

Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)*

Система FCW определяет расстояние и относительную скорость транспортного средства от впереди идущего транспортного средства и пешехода с помощью фронтальной камеры и предлагает водителю принять соответствующие меры, если он считает, что существует риск столкновения.

Рабочий диапазон системы составляет от 8 до 200 км/ч, что может снизить частоту наездов сзади и столкновений с пешеходами и напомнить водителю о необходимости отреагировать до того, как произойдет столкновение, тем самым уменьшая ущерб.

Например, когда впереди идущее транспортное средство вынужденно выезжает на полосу движения в экстремальных условиях эксплуатации или пешеход внезапно выходит на полосу движения. В таком случае может оказаться невозможным для системы вовремя подать сигнал тревоги.

Включение и выключение системы FCW

Нажмите **Set** - **Vehicle** - **driver assist** - **FCW** на экране дисплея, чтобы включить или выключить АЕВ и выбрать чувствительность.

При приближении к впереди идущему автомобилю, если система работает, то мигает сигнальная лампочка (красная) FCW; а если система FCW выключена, то горит индикатор выключения (желтый).

Система FCW автоматически включается при запуске автомобиля, и пользователю не рекомендуется выключать систему.

Для системы FCW возможно регулировать чувствительность, которая делится на три уровня: повышенную, нормальную и отложенную.



Предупреждение

- Система FCW не управляет транспортным средством, поэтому водитель должен постоянно сохранять контроль над транспортным средством и нести ответственность за него.
- В случае аварийной ситуации водитель должен вовремя затормозить, основываясь на своем собственном суждении, и не слишком полагаться на сигнал тревоги.

Описание ограничений контроля

Скорость реагирования системы FCW ограничена и может не сработать вовремя.

Система FCW включена по умолчанию, чувствительность по умолчанию установлена на уровне "нормальная". Кроме того, имеется функция запоминания уровня чувствительности.

Описание принципа раннего предупреждения системы



Когда система FCW подает сигнал тревоги, на приборной панели появляется предупреждающее изображение и подается звуковой сигнал тревоги.

Условия, при которых функции ограничены

- Система FCW обычно находится в фоновом режиме и не обнаруживается водителем, поэтому обнаруженное целевое транспортное средство или пешеход отображаться не будут.

- Система FCW может идентифицировать только обычные транспортные средства, которые получили номерной знак и легально передвигаются по дороге.

- Система FCW получает информацию, идентифицируя заднюю часть транспортного средства, поэтому система не подает сигнал тревоги при движении задним ходом и при боковом пересечении передних транспортных средств.

- Система FCW является системой сигнализации, но она не может обнаруживать транспортные средства во всех случаях, например, транспортные средства с сильно затемненной задней частью и нетипичной формой (например, перегруженные транспортные средства, перевозящие деревья), а также транспортные средства с серьезно поврежденной задней частью.

- Система FCW может беспрепятственно идентифицировать взрослых ростом от 1,5 до 2,3 метра и детей ростом более 0,8 метра.
- Чтобы система FCW обеспечивала наилучшие характеристики обнаружения, камера должна получать как можно больше корректной информации о форме обнаруживаемого объекта.
- Функция распознавания системы FCW требует достаточного контраста между пешеходами и окружающей средой, а яркий или тусклый свет оказывает негативное воздействие на систему. Время обнаружения пешеходов задерживается или пешеходы не обнаруживаются из-за положения пешеходов или окружающей среды, что означает, что сигналы тревоги о столкновении срабатывают с задержкой или не могут быть активированы.
- FCW - это система сигнализации, но пешеходов можно обнаружить не во всех случаях. Например, система может не обнаружить некоторых пешеходов, которые находятся в тени, чья одежда неузнаваема, чей рост слишком мал, которые несут большие предметы и чей контраст с окружающей средой невелик.
- Когда автомобиль движется по извилистой дороге или склону холма, а датчик блокируется льдом, снегом или пылью, система может оказаться неспособной обнаружить впереди идущий автомобиль. Пожалуйста, очистите переднее лобовое стекло автомобиля.
- Производительность системы будет ограничена из-за плохой видимости, например, в туманную или дождливую и снежную погоду.

Ограничения безопасности дорожного движения

- Сложные дорожные ситуации могут привести к задержке идентификации транспортного средства, что приведет к запоздалому срабатыванию сигнализации.

Условия при которых система не будет работать

Система FCW может быть выключена в следующих случаях:

- Датчик заблокирован.
- Плохая погода.
- Система неисправна.

Условия, при которых система не может быть активирована

Система FCW никогда не будет активирована при выполнении любого из следующих условий:

- Водитель активно управляет автомобилем, рулевое колесо вращается слишком быстро или угол поворота слишком велик.
- Водитель управляет транспортным средством, и педаль акселератора нажимается с большой силой.
- Водитель нажимает на педаль тормоза.

Система распознавания дорожных знаков (TSR) *

Когда автомобиль проезжает мимо знака ограничения скорости, система TSR распознает знак ограничения скорости с помощью камеры переднего обзора и автоматически отображает знак ограничения скорости на приборной панели, напоминая водителю о необходимости соблюдать осторожность при движении.

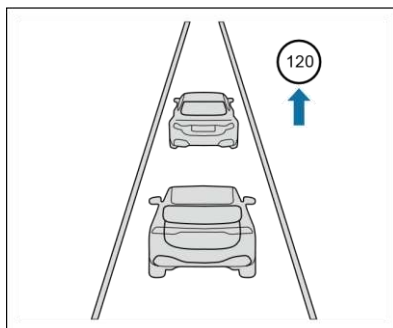
07

舒適駕駛



Предупреждение

- Следите за тем, чтобы переднее ветровое стекло было чистым и не содержало льда, снега, тумана и грязи.
- Не наклеивайте на лобовое стекло ничего, что может снизить эффективность системы или привести к ее отключению.
- Система распознавания дорожных знаков служит только помощником при вождении, предназначенным для повышения удобства и безопасности транспортных средств, но оно не может заменить водителя. Водитель должен постоянно контролировать обстановку на дороге.



- Когда транспортное средство проезжает мимо знака ограничения скорости, на приборной панели будет отображаться скорость, указанная на знаке ограничения скорости.

- Когда текущая скорость транспортного средства превышает ограничение скорости, указанное на знаке ограничения скорости, индикатор скорости на приборной панели начнет мигать для предупреждения.

- Сигнализация об ограничении скорости исчезнет через 10 секунд или после того, как автомобиль снизит скорость ниже разрешенной.



Предупреждение

- Система TSR не заменяет внимания и суждений водителя, и водитель всегда несет ответственность за то, чтобы транспортное средство двигалось безопасно с нужной скоростью в соответствии с действующими правилами дорожного движения.

Включение и выключение системы TSR

Нажмите на экране дисплея **【Настройки】** **【- Транспортное средство】** **【- помощь водителю】** - **【TSR】** чтобы включить или выключить функцию системы TSR.

Описание

Условия, при которых функции системы TSR ограничены

- Система TSR может обнаруживать стандартные знаки или светодиодные знаки ограничения скорости, а также знаки ограничения скорости в радиусе от 5 до 120 метров перед транспортным средством.

- Система TSR не может точно идентифицировать встроенные дорожные знаки и дорожные указатели со вспомогательными знаками.

Ограничение работы системы TSR в зависимости от дорожных условий и окружающей обстановки.

- Когда автомобиль движется по извилистой дороге или склону холма, либо лед, снег и пыль блокируют датчик, система TSR не может идентифицировать дорожные знаки.

- Производительность системы будет ограничена из-за плохой видимости, например, в туманную или дождливую, снежную погоду.

- Система TSR может не распознавать дорожные знаки когда сильный свет (встречный свет фар или прямые солнечные лучи) загораживает обзор камеры переднего вида.

- Если знак ограничения скорости закрыт каким-либо предметом, система TSR может

не распознать его.

- Если дорожный знак не соответствует стандартному утвержденному формату, система TSR может его не распознать.

Описание условий, при которых система снимает ограничение скорости

- Когда автомобиль проедет определенное расстояние, сигнал об ограничении скорости исчезнет.

- Когда транспортное средство обнаруживает знак, отменяющий ограничение скорости, текущее ограничение скорости снимается независимо от количества знаков с указанием срока действия ограничения скорости.

07

舒適駕駛

- Когда автомобиль поворачивает с включенным сигналом поворота, система TSR снимет ограничение скорости.
- Когда автомобиль поворачивает на низкой скорости, система TSR сбрасывает ограничение скорости.

Описание условий, влияющих на калибровку системы

- Снятие/замена зеркала заднего вида.
- Замена переднего лобового стекла.

Камера переднего обзора может быть заблокирована снегом, льдом, пылью или грязью. Эти области необходимо очистить, чтобы система TSR функционировала должным образом.

- В случае снегопада, сильного дождя или обильных водяных брызг работа системы TSR может быть ограничена.

07

舒
适
驾
驶



Внимание

При замене камеры переднего обзора, лобового стекла, регулировке положения четырех колес или модификации шасси необходимо выполнить повторную калибровку системы, иначе она не будет работать должным образом.

Очистка датчика обнаружения

Система интеллектуального управления фарами (ИНС)*

Система ИНС распознает лучи от фар встречного транспортного средства или заднего фонаря впереди идущего транспортного средства через камеру переднего обзора, а затем переключает с дальнего света на ближний; дальний свет включается снова, когда камера переднего обзора не фиксирует приближающийся автомобиль или впереди идущее транспортное средство. ИНС также учитывает окружающий свет, такой как уличные фонари.



Предупреждение

Следите за тем, чтобы переднее ветровое стекло было чистым, без льда, снега, тумана и грязи.

Не наклеивайте на переднее ветровое стекло ничего, что может снизить эффективность системы ИНС или привести к прекращению ее работы.

Включение и выключение системы ИНС

Нажмите на дисплее экрана

▢ Настройки ▢ - ▢ Транспортное

средство ▢ - ▢ Помощь водителю ▢

- ▢ ИНС ▢ для включения и выключения ИНС.

Для активации системы следующие условия должны быть соблюдены:

- В окружающей обстановке темно, нет других транспортных средств или уличных фонарей.

- Регулирующее кольцо ручки управления освещением находится в автоматическом режиме.

- Скорость автомобиля превышает 45 км/ч.

Условия, при которых функции системы ИНС ограничены
Описание ограничений, связанных с управлением системой ИНС

Система ИНС может обнаруживать следующие объекты:

- Встречные транспортные средства с включенными фарами.

- Транспортные средства с одинаковым направлением движения и включенными задними фонарями.

- Впереди идущие велосипеды с тем же направлением и светящимся устройствами.

- Рассеянный свет, такой как уличные фонари

Если устройство освещения обнаруженного транспортного средства работает неправильно (например, работает только одна фара), производительность системы ИНС ухудшается или она не сможет нормально распознавать.

Красные или оранжевые сигнальные лампы могут быть распознаны как задние фонари.

Ограничение условий производительности системы, связанные с дорожными условиями и окружающей обстановкой:

- Дождь, снег и лед, туман и грязь могут снизить производительность системы ИНС.

- Когда автомобиль движется по дорогам с плохими условиями (например, скользкие дороги, склоны или ямы, резкие повороты), система ИНС может работать неправильно из-за нестабильности.

- При наличии вблизи дороги светоотражающих объектов (например, дорожных знаков) система ИНС может работать неправильно.

- Если фары встречного автомобиля перед вами перекрыты/ заблокированы (например, аварийным барьером), система ИНС может работать неправильно.

Условия, при которых система автоматически выключается:

- скорость автомобиля составляет менее 25 км/ч

Условия, при которых система отключается вручную:

- Регулировочное кольцо ручки управления освещением находится в автоматическом положении

- Система ИНС отключена.

- Ручка управления освещением находится на переключателе ближнего света.

Факторы, влияющие на калибровку:

- снятие зеркала заднего вида.

- замена переднего лобового стекла.

После выполнения всех действий, влияющих на положение камеры, таких как замена камеры переднего обзора и лобового стекла, установка колес транспорта и модификация шасси, систему ИНС необходимо откалибровать заново, в противном случае производительность снизится или она не будет работать должным образом.

Система обнаружения пассажиров на задних сиденьях (ROD)*

После того, как автомобиль выключен и закрыт, система ROD обнаружит задних пассажиров.

При обнаружении пассажира или домашнего животного система ROD подаст сигнал тревоги, чтобы предупредить водителя об обеспечении безопасности пассажира или домашнего животного.

Включение и выключение системы ROD

Нажмите  Настройки 
-  Транспортное средство 
 Помощь водителю  -  ROD  на экране дисплея, чтобы включить или выключить систему ROD.



Предупреждение

Система ROD является вспомогательным средством напоминания и не несет ответственности за несчастные случаи, вызванные оставленными пассажирами или домашними животными, поэтому, пожалуйста, контролируйте нахождение пассажиров и домашних животных в автомобиле.

Пожалуйста, обратите внимание окружающую обстановку вокруг автомобиля. Ограниченная обстановка (например, автомобиль паркуется на подземной автостоянке) может привести к тому, что сигнал тревоги не будет отправлен или будет отложен, а сигнал команды может не дойти или дойти с опозданием.



Предупреждение

- Блокировка или движущиеся объекты могут нарушить нормальную работу датчика и повлиять на своевременность и точность обнаружения.
- Система может неточно определять слишком малый ресурс.

Дальность обнаружения ROD

Дальность обнаружения: средний и задний ряды.

07

舒适驾驶

Предупреждающие сигналы

Предупреждающие сигналы первого уровня (класса).

Когда система ROD обнаружит, что в автомобиле остались пассажиры, она предупредит водителя по мобильному телефону.

Предупреждающие сигналы второго уровня (класса).

После того, как мобильный телефон напомнит водителю об оставшихся пассажирах, и если водитель ничего не предпринял, то автомобиль подаст звуковой сигнал и мигнет фарами в качестве сигнала тревоги.

07

舒
适
驾
驶

Эксплуатация и обслуживание

Для безопасной эксплуатации транспортного средства и поддержки его технического состояние необходимо обслуживать автомобиль в соответствии с сервисной книжкой, а также регулярно проверять следующие пункты.

Пункты регулярной проверки:

Пункт осмотра	Периодичность
Уровень масла в двигателе	При каждой заправке.
Уровень охлаждающей жидкости	При каждой заправке.
Педаль тормоза	Перед каждой поездкой.
Гудок	Перед каждой поездкой.
Двери	Регулярно проверяйте, открыта ли дверь багажника и все другие двери, свободно ли они закрываются и надежно ли запираются.
Система кондиционирования воздуха	Проверяйте его работу каждую неделю.

Стеклоомывающая жидкость	Проверяйте уровень каждый месяц.
Стеклоочистители	Проверяйте их работу каждый месяц.
Тормозная жидкость	Проверяйте уровень каждую неделю.
Шины	Не реже одного раза в месяц проверяйте давление в шинах, наличие в них посторонних предметов и состояние протектора.
Аккумуляторная батарея	Проверяйте состояние батареи, ее чистоту, чистоту клемм каждый месяц.
Воздухоотвод переднего ветрового стекла	Проверяйте работоспособность воздухоотвода лобового стекла каждый месяц.
Лампочки	Проверяйте работоспособность лампочек ежедневно перед каждой поездкой.

Очистка и техническое обслуживание Внешний уход

Регулярное профессиональное техническое обслуживание позволяет поддерживать автомобиль в хорошем состоянии.



Внимание

В следующем разделе будет описано, как поддерживать внешний вид автомобиля в чистоте, включая мойку автомобиля, покраску, полировку колесных дисков, а также антикоррозийные меры.

Мойка автомобиля

Частая мойка автомобиля может помочь как можно дольше сохранить внешний вид автомобиля. Пыль и гравий могут поцарапать краску, а листья и птичий помет могут испортить поверхность кузова. Рекомендуется мыть автомобиль в прохладном месте.

Используются рекомендованные чистящие средства.

Во время сушки корпуса проверьте его на наличие потерстостей краски или царапин. Если что-то будет обнаружено, то это следует отремонтировать с помощью ремонтирующего покрытия.

- Химические растворители и сильнодействующие чистящие средства для чистки автомобилей могут повредить краску, металлические и пластиковые детали автомобиля. Рекомендуется тщательно промыть автомобиль прохладной водой, чтобы удалить все остатки химии.

- Проверьте кузов на наличие загрязнений, таких как битум и листья, и удалите их с помощью средства для удаления битумных пятен или скипидара, а затем немедленно промойте чистой водой, чтобы избежать повреждения поверхности кузова.

- После очистки всего тела вытрите его мягким полотенцем. Естественная сушка на воздухе может привести к потере блеска поверхности кузова или образованию водяных пятен.

Покрытие воском

Покрытие воском помогает предотвратить прилипание пыли и химикатов на дороге. Покрытие воском можно проводить только после очистки и сушки автомобиля. Её следует проводить не реже одного раза в три месяца, что помогает защитить кузов. Следует использовать высококачественные жидкие или пастообразные воски. При использовании восков следует четко придерживаться инструкций, приведенных в руководстве.

08

保
养
与
维
护



Внимание

При использовании чистящих средств для удаления загрязнений, таких как битум и насекомые, это приведет к депарафинизации. Поэтому необходимо вновь обработать место очистки воском.

Как правило, существует два продукта:

1. Воск для кузова

Воск для кузова - это воск, который наносится на краску для защиты кузова от повреждений, таких как воздействие солнца и пыли. Рекомендуется, чтобы новый автомобиль использовался около полугода, прежде чем впервые наносить воск для кузова.

2. Воск для полировки

Воск для полировки восстанавливает окислившуюся или потускневшую краску, позволяя кузову вновь обрести свой блеск. Воск обычно содержит мягкие абразивные вещества и растворители, которые удаляют окисленную поверхность краски. Если поверхность краски не возвращает свой первоначальный блеск после нанесения воска для кузова, поверхность следует покрыть воском для полировки.

Ремонт лакокрасочного покрытия

При появлении небольших трещин и царапин на лакокрасочном покрытии его следует немедленно заделать специальной ремонтной пленкой или ремонтным покрытием для предотвращения коррозии.

Легкосплавные диски

При очистке внешней поверхности кузова одновременно следует очистить легкосплавные диски автомобиля. После чистки тщательно промойте колеса водой.

Внутренний уход

Обивка

Пыль с обивки салона всегда следует удалять пылесосом. Слишком большое количество пыли может ускорить повреждение обивки. Регулярная чистка с использованием моющего средства может продлить срок службы обивки и содержать ее в хорошем состоянии.

Оплетка

Для удаления пыли и грязи с оплетки всегда следует использовать пылесосы. Ее можно промыть теплым мыльным раствором (нейтральным), а затем оставить сохнуть на воздухе.

Винилон

Удалите пыль и грязь с помощью пылесоса. Протрите винилон мягкой тканью, смоченной в нейтральном мыльном растворе, чтобы удалить трудно выводимые пятна. Также можно использовать аэрозольные или вспененные чистящие средства для винилона.

Экокожа

Для удаления пыли и грязи с экокожи, особенно со складок и швов, всегда используется пылесос. Кожу можно протереть мягкой тканью, смоченной в воде, а затем высушить другой мягкой сухой тканью. Если требуется дальнейшая чистка, можно использовать мыло, специально используемое для мытья кожи.

Стекла

Воймойте окна изнутри и снаружи средством для мытья стекол. Протрите все стеклянные и пластиковые поверхности мягкой тканью или бумажным полотенцем.

Ремни безопасности

Если ремень безопасности испачкан или загрязнился, протрите его мягкой щеткой, смоченной в нейтральном теплом мыльном растворе.

Не используйте отбеливатели, красители или чистящие растворители, так как такие средства могут снизить долговечность ремней безопасности.

Не пользуйтесь ремнем безопасности до тех пор, пока он не высохнет.

Слишком большое количество пыли на петле ремня безопасности может привести к медленной усадке ремня безопасности. Протрите внутреннюю поверхность петли чистой мягкой тканью, смоченной в нейтральном теплом мыльном растворе или изопропиловым спиртом. Не рекомендуется разбирать ремень безопасности для чистки, но если его необходимо разобрать для чистки, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Освежитель воздуха

Если вам необходимо использовать освежители воздуха или дезодоранты в автомобиле, рекомендуется использовать твердые средства, поскольку некоторые жидкие освежители воздуха содержат химические компоненты, которые могут привести к разрыву или выцветанию волокон ткани салона и оплетки.

Если используются жидкие освежители воздуха, убедитесь, что они надежно закреплены, чтобы избежать проливания во время движения.

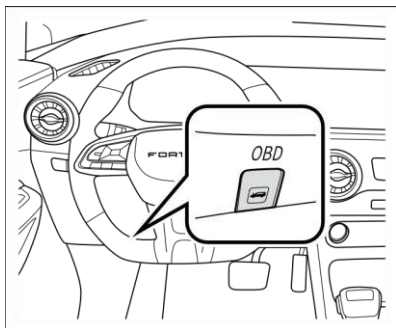
Антикоррозийная защита

Днище автомобиля подвержено воздействию соли, грязи и влаги. Тот факт, что краска соскабливается или стирается камнем и гравием, может привести к тому, может появиться ржавчина на автомобиле.

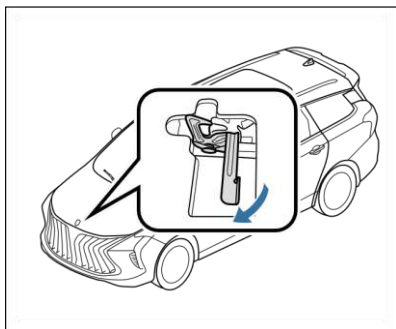
Общие меры по предотвращению ржавчины включают:

- Содержите автомобиль в чистоте.
- Содержите гараж в сухости.
- Поддерживайте краску в хорошем состоянии.
- Проводите плановое техническое обслуживание салона автомобиля.

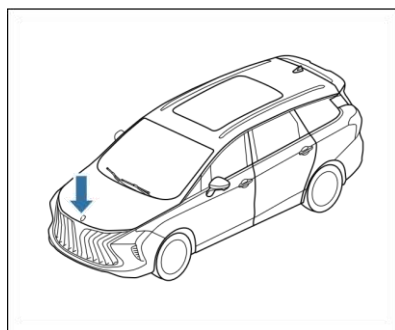
Обслуживание Моторный отсек Открытие капота



1. Потяните за ручку открывания капота, расположенную под левой стороной приборной панели, и капот слегка отскочит.
2. Поверните рычаг бампера влево и поднимите капот.



Закрытие капота



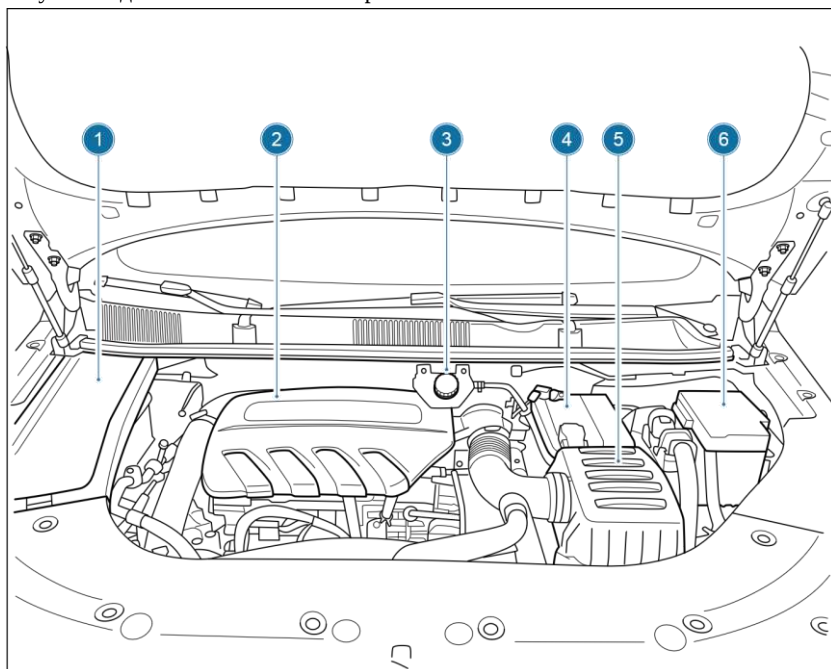
Для моделей, не оснащенных воздушными стойками капота,

поднимите капот на высоту около 30 см из закрытого положения, а затем отпустите его, чтобы он мог закрыться.

Для моделей, оснащенных воздушными стойками капота, потяните капот вниз на высоту около 30 см из закрытого положения, затем нажмите на него, чтобы закрыть, и убедитесь, что он закрыт. Если он не зафиксирован на месте, сильно надавите на середину передней части капота до тех пор, пока он полностью не закроется.

Схема моторного отсека

Изображение приведено только для справки, а конкретное расположение узлов и деталей зависят от конкретного автомобиля.



- | | |
|---|--|
| 1. Крышка внутреннего отверстия для доступа | 5. Воздушный фильтр |
| 2. Декоративная крышка двигателя | 6. Блок предохранителей моторного отсека |
| 3. Бачок тормозной жидкости | |
| 4. Аккумуляторная батарея | |

Моторное масло Рекомендованное масло

Пожалуйста, выберите подходящее масло для вашего автомобиля

Условия применения	Модель	Масло	Объем заправки
Все сезонное	4A95 TD	SP5W-30 (LA)	3.5 л.

Автомобиль не нуждается в присадках к маслу. Присадки не улучшают работу двигателя и автоматической коробки передач.



Внимание

Производитель не несет ответственности за негативные последствия, вызванные использованием присадок.

Технические требования к смазочным материалам для автомобилей China VI с бензиновым сажевым фильтром (GPF)

Основная роль GPF заключается в фильтрации твердых частиц в выхлопном газе и снижении концентрации и количества твердых частиц в выхлопном газе.

По мере увеличения времени использования GPF собирает все больше и больше твердых частиц, и GPF блокируется, когда накопление достигает определенной степени, что приводит к плохому выхлопу и влияет на мощность двигателя.

В процессе участия в смазке двигателя смазочное масло частично попадает в камеру сгорания, сгорает и вместе с выхлопными газами попадает

в устройства очистки выхлопных газов, такие как трехходовой катализатор и GPF.

Поскольку зола, образующаяся после сгорания смазочного масла, представляет собой соли металлов, которые не могут быть удалены путем регенерации и постепенно накапливаются в GPF, возникает закупорка GPF.

Образование золы тесно связано с присадками в смазочном масле, поэтому для уменьшения золы следует использовать малозольные и высококачественные масла. SP5W-30 (LA) используемое производителем, является малозольным, что позволяет уменьшить засорение GPF, гарантировать нормальную и эффективную работу двигателя и сократить расходы на техническое обслуживание.

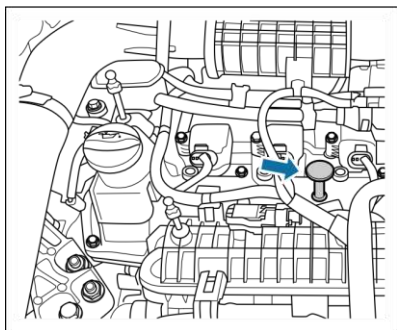
Проверка уровня моторного масла

Моторное масло является расходным материалом, обеспечивающим нормальную работу двигателя, и должно регулярно проверяться. Например, перед каждой длительной поездкой автомобиль следует припарковать на горизонтальной дороге и предварительно прогреть в течение нескольких минут, а затем выключить двигатель. Подождав около 5 минут, проверьте уровень моторного масла. Перед проверкой необходимо снять крышку обшивки двигателя.

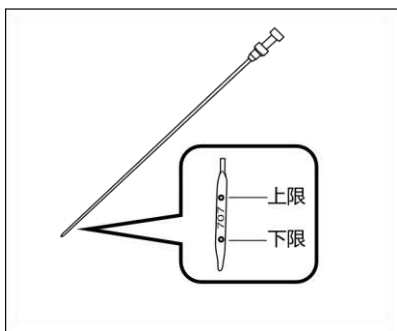
Предупреждение

Уровень моторного масла необходимо регулярно проверять. Повреждения двигателя из-за недостаточного количества моторного масла не покрываются гарантией.

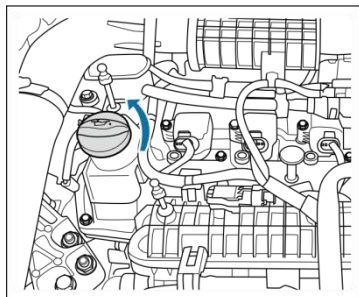
Дозаправка моторного масла



1. Выньте щуп



2. Протрите щуп чистой тканью или бумажным полотенцем.
3. Вставьте щуп обратно.
4. Снова выньте щуп, чтобы проверить уровень моторного масла. Уровень должен находиться между верхним и нижним пределами. Если он ниже нижнего предела, необходимо своевременно пополнять запас моторного масла, чтобы уровень масла оставался в пределах нормы.



1. Снимите крышку заливной горловины моторного масла, чтобы долить масло.
2. Установите крышку заливной горловины моторного масла и затяните ее. Выключите двигатель после нескольких минут предварительного прогрева и снова проверьте уровень моторного масла с помощью щупа примерно через 5 минут.

В любом случае уровень моторного масла не должен превышать верхний предел щупа, иначе моторное масло будет всасываться в систему впуска через вентиляционное отверстие картера и выбрасываться в атмосферу через выхлопную систему после участия в сгорании. Моторное масло может сгореть в трехходовом каталитическом нейтрализаторе и повредить трехходовой каталитический нейтрализатор. Оно также может вызвать отложение

углерода на свече зажигания в цилиндре двигателя.



Предупреждение

Моторное масло следует заливать медленно, чтобы избежать проливания. Если произошел перелив, его следует немедленно устранить, чтобы не повредить двигатель.

Замена масла

Моторное масло играет важную роль в работе и сроке службы двигателя и подлежит замене в соответствии с интервалами технического обслуживания, указанными в Сервисной книжке. Для замены моторного масла обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.



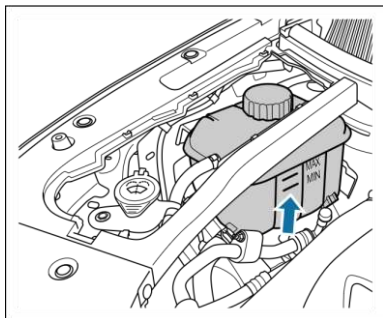
Предупреждение

При случайном попадании на кожу моторного масла ее необходимо тщательно промыть.

Утилизируйте отработанные моторные масла в соответствии с соответствующими законами об охране окружающей среды.

Охлаждающая жидкость

Проверка уровня охлаждающей жидкости



Проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости между верхней и нижней галочками, и если он ниже нижней галочки, добавьте охлаждающую жидкость в расширительный бачок охлаждающей жидкости около верхней границы.

Добавление охлаждающей жидкости.

Охлаждающую жидкость можно добавить, открыв крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости, после завершения добавления крышка должна быть затянута. Нельзя смешивать охлаждающую жидкость разных марок, иначе легко возникают химические реакции, влияющие на срок службы двигателя. Пожалуйста, используйте рекомендованный производителем всесезонный антифриз. Не заливайте воду.



Предупреждение

Открытие крышки расширительного бачка охлаждающей жидкости при не полностью остывшем двигателе может привести к выплескиванию охлаждающей жидкости, что вызовет серьезные ожоги. Перед открытием крышки расширительного бачка охлаждающей жидкости необходимо убедиться, что двигатель и радиаторы остыли.

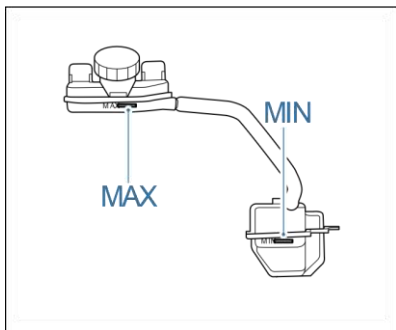
Замена охлаждающей жидкости

При нормальных условиях охлаждающую жидкость необходимо менять каждые 2 года или 20 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше.

Тормозная жидкость

Проверка тормозной жидкости

Внимание



1. Раз в месяц необходимо проверять уровень жидкости в резервуаре.
2. Уровень должен находиться между нижней и верхней предельными отметками на стенке бака. Если уровень находится на нижней предельной отметке или ниже ее, своевременно обратитесь на специальную станцию технического обслуживания для проведения проверки.

Замена тормозной жидкости

Тормозная жидкость поглощает воду, находящуюся в воздухе, и чрезмерное содержание воды приводит к коррозии и повреждению тормозной системы, кроме того, температура кипения тормозной жидкости значительно снижается. Поэтому замена тормозной жидкости должна производиться своевременно в соответствии с требованиями таблицы регулярного технического обслуживания. Для замены тормозной жидкости обращайтесь на специальную станцию технического обслуживания.

- Необходимо использовать тормозную жидкость, рекомендованную изготовителем, или продукты того же класса DOT4. Нельзя смешивать различные тормозные жидкости.

- Не смешивайте тормозную жидкость с жидкостями, содержащими минеральное масло (моторное масло и бензин), это может привести к повреждению системы.

- Тормозная жидкость токсична и должна находиться в недоступном для детей месте, а после ее проглатывания следует немедленно обратиться в больницу для обследования.

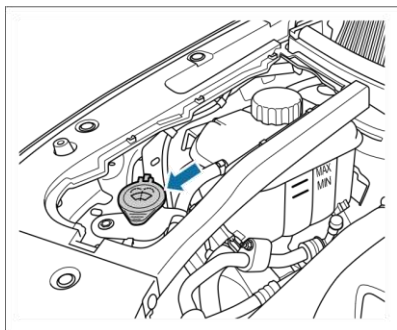
- Тормозная жидкость едкая и не должна контактировать с краской, а если она попала на краску, ее необходимо очистить большим количеством воды.

- Тормозная жидкость повреждает кожу, и если она случайно попала на кожу или в глаза, нужно промыть большим количеством воды. Если вы чувствуете дискомфорт, следует немедленно обратиться в больницу для обследования.

Обслуживание и технические требования к тормозной жидкости

1. Период технического обслуживания тормозной жидкости составляет каждые 2 года или 40 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше.
2. Технические требования к тормозной жидкости должны соответствовать требованиям GB12981.

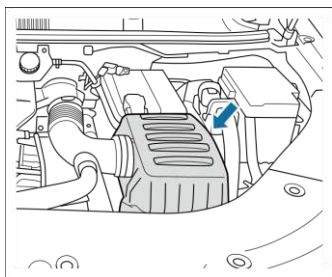
Проверка стеклоомывающей жидкости



Проверьте, достаточно ли в бачке омывающей жидкости.

Если стеклоочиститель не разбрызгивает воду, это указывает на недостаточное количество стеклоомывающей жидкости, и ее можно добавить соответствующим образом.

Воздушный фильтр



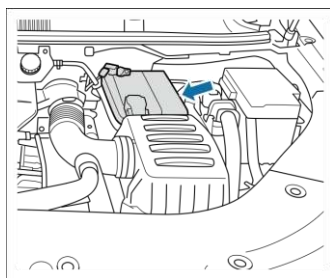
Воздушный фильтр следует заменять в соответствии со сроками и пробегом, указанными в таблице регулярного технического обслуживания. Если воздушный фильтр установлен неправильно, в двигатель легко попадает воздушная пыль, вызывая ненормальный износ блока цилиндров. Если требуется замена воздушного фильтра, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Топливный фильтр

Топливный фильтр следует заменять в соответствии со сроками и пробегом, указанными в таблице регулярного технического обслуживания.

Рекомендуется заменять топливный фильтр каждые 3 года или 60 000 км пробега (что наступит раньше) или при обнаружении загрязнения топлива. Вождение в пыльных районах облегчает засорение фильтра, поэтому сократите цикл замены фильтра. Если требуется замена топливного фильтра, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Аккумуляторная батарея



Автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей, которая расположена в правой части моторного отсека и в основном обеспечивает питание для запуска двигателя. Если аккумулятор испытывает серьезный недостаток электроэнергии, это приведет к тому, что двигатель не запустится.

Меры предосторожности при использовании батареи

- Не включайте фары, звук, стеклоочиститель и другие электроприборы на длительное время, когда двигатель перестает работать.

- Если вам необходимо поставить автомобиль на стоянку более чем на пять дней, рекомендуется отсоединить отрицательную клемму аккумулятора, чтобы электроприборы на автомобиле не потребляли энергию.

- После стоянки проверьте, выключены ли свет, звуковые сигналы, кондиционеры и другие электроприборы.

- Состояние аккумулятора следует проверять раз в месяц. Проверьте клеммы на наличие коррозии (белый или светло-желтый порошок). При наличии коррозии обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Салонный фильтр

Салонный фильтр может удалять пыль с помощью системы кондиционирования воздуха.

Салонный фильтр необходимо заменять каждые 20 000 км во время регулярного технического обслуживания. См. таблицу регулярного технического обслуживания в Сервисной книжке.

Замена салонного фильтра

Салонный фильтр находится в перчаточном ящике.

1. Откройте перчаточный ящик (бардачок).
2. Сожмите верхнюю и нижнюю стороны салонного фильтра, чтобы он вышел из выступов с обеих сторон, и снимите фильтр.
3. Установите новый салонный фильтр.
4. Закройте перчаточный ящик (бардачок).

Внимание

Когда кондиционер не используется в течение длительного времени

Даже в холодные месяцы кондиционер следует включать не реже одного раза в две недели не менее чем на 5 минут. Это необходимо для предотвращения ухудшения смазки деталей внутри компрессора, чтобы поддерживать кондиционер в оптимальном рабочем состоянии.

Шины

Для безопасного управления автомобилем модель и размер шин должны быть подходящими, иметь хороший протектор и надлежащее давление в шинах.

- Использование чрезмерно изношенных шин или шин с недостаточным давлением в шинах приводит к авариям и травмам.

Табличка с указанием давления в шинах

Tire pressure 轮胎气压	
215/55R18	
Front wheel 前轮	230kPa (2.3kgf/cm ²)
Front wheel 后轮	230kPa (2.3kgf/cm ²)
T125/80R17	
420kPa (2.3kgf/cm ²)	
Caution: It is strictly requested to inflate as the above requirement. 警告: 必须严格按照上表要求对轮胎进行充气	

На этом автомобиле имеется табличка давления в шинах. Табличка, расположенная под дверной рамой водителя, указывает на рекомендуемое нормальное давление в передних и задних шинах и запасной шине.

Существует несколько пунктов, которые требуют внимания при проверке давления в шинах:

- Рекомендуется проверять шины перед каждой поездкой.
- При необходимости шины следует накачать или спустить, чтобы давление в шинах достигло рекомендованного на табличке давления в холодных шинах.

Если давление в шине проверяется в горячем состоянии (после нескольких километров пути), показания давления будут на 30-40 кПа выше, чем в холодном состоянии. Такое явление является нормальным, и не следует сдувать шины для достижения заданных показаний давления в холодной шине, это приведет к тому, что давление в шине окажется недостаточным.



Внимание

- Пожалуйста, поддерживайте давление в шинах на уровне стандартного значения. Если давление показывает "- -" и загорается соответствующий значок шины, это означает, что система контроля давления в шинах потеряла сигнал и необходимо обратиться на специальную сервисную станцию.

- В связи с установкой и снятием шины нет необходимости в повторном согласовании датчика давления в шинах. Однако, если положение шины и положение датчика давления в шине изменилось, давление в шине необходимо заново сопоставить. Обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

- Информация о давлении в шинах, отображаемая при неподвижном автомобиле, является информацией о последней эксплуатации автомобиля. Поэтому, если данные о давлении в шинах необходимо обновить после сдувания или накачивания, автомобиль должен двигаться со скоростью более 30 км/ч в течение 1 минуты, чтобы интерфейс информации о давлении в шинах обновил данные.

Подкачка шин

Поддержание надлежащего давления в шинах максимально повышает управляемость, срок службы протектора и комфорт.

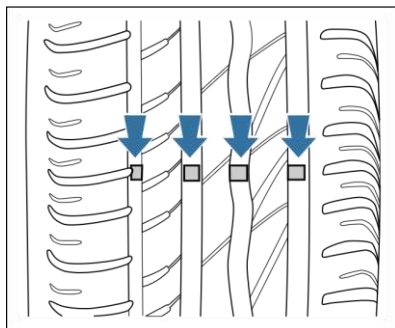
Недокачанные шины приводят к неравномерному износу, что может повлиять на управляемость и увеличить расход топлива.

Перекачанные шины могут снизить комфорт езды и с большей вероятностью могут быть повреждены неровностями дороги и привести к неравномерному износу шин.

Проверка шин

При каждой проверке накачки шин следует также проверять повреждения, проникновение инородных материалов и износ. Ниже перечислены конкретные проверки:

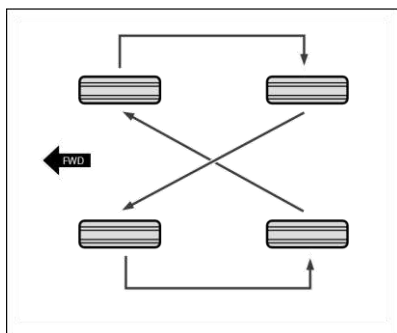
- Царапины, трещины и изломы боковины шины. Если видна ткань шины или нить корда, шину следует заменить.
- Чрезмерный износ протектора.



Шина должна содержаться в хорошем состоянии, а рисунок поверхности шины должен быть достаточно глубоким. Степень износа шины можно измерить с помощью шишки внутри пояса шины. Если толщина протектора меньше 1,6 мм, шину необходимо заменить, так как такая шина не имеет сцепления при движении автомобиля по скользкой дороге.

Обслуживание шин

- В дополнение к правильному накачиванию шин, правильное расположение колес также может помочь уменьшить износ протектора. Если вы обнаружили, что шины изношены неравномерно или во время движения ощущается какая-то постоянная вибрация, обратитесь на специальную СТО,



Перестановка шин

Чтобы продлить срок службы шины и обеспечить равномерный износ, положение шины следует менять каждые 10 000 км

километров. Во время перестановки вы должны следовать методу, показанному на рисунке выше.

Замена шин и колес

Для замены следует использовать радиальные шины одинакового размера, диапазона нагрузки, номинальной скорости и максимального давления в холодной шине (обозначены на боковине шины). Смешанное использование радиальных и саржевых шин приведет к снижению тормозной силы, силы привода (сцепления с грунтом) и точности рулевого управления. Использование шин разных размеров или конструкций может привести к отказу работы системы ABS.

Система ABS работает, сравнивая скорости вращения колес, поэтому при замене шин необходимо использовать шины того же размера, что и оригинальные шины автомобиля, иначе скорость вращения колес будет изменена и может вызвать сбой в системе. Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля. При необходимости замены шин рекомендуется заменять две передние или задние шины попарно, а при необходимости можно заменить все четыре шины одновременно.

Если требуется замена колес, технические характеристики новых колес должны быть такими же, как у оригинальных колес. Перед заменой колес обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Зимние шины

В связи с ограниченной пригодностью летних шин к эксплуатации зимой, на заснеженных дорогах рекомендуется использовать зимние шины. Зимние шины должны устанавливаться одновременно на все четыре колеса для обеспечения безопасности движения. Можно использовать шины только одной марки и формы. При покупке следует обращать внимание на размер, грузоподъемность и скоростные характеристики шин. Устанавливайте зимние шины в соответствии с маркировкой в регистрационной карточке.

Если вы выбрали зимнюю шину с низкой номинальной скоростью, не превышайте максимальную номинальную скорость шины во время движения автомобиля.

Цепь противоскольжения

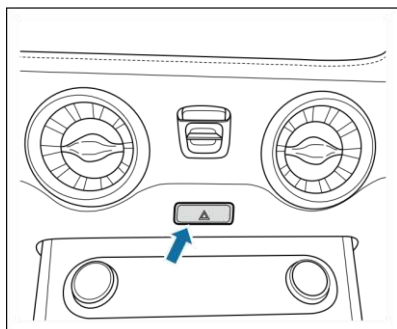
Цепи противоскольжения следует использовать только в экстренных ситуациях или при проезде автомобиля через определенные зоны, которые четко определены законом. Цепи противоскольжения должны быть установлены на ведущие колеса, предпочтительно на все четыре колеса.

Следует выбирать цепи противоскольжения, подходящие к шинам автомобиля, если управляемость автомобиля после установки цепей плохая, следует двигаться на низкой скорости и избегать полной загрузки. Внимательно изучите схему сборки деталей и другие инструкции производителя.

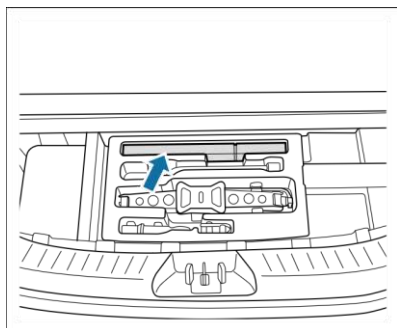
Аварийное устранение неисправностей

Устройства предупреждения об опасности

Кнопка аварийной сигнализации

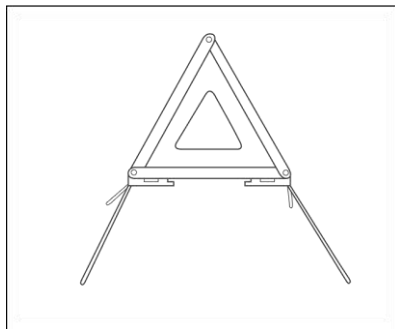


Нажмите кнопку аварийной сигнализации над панелью управления кондиционером, после чего начнут мигать указатели поворотов и сигналы поворота и опасности на панели приборов, чтобы напомнить пешеходам и проезжающим мимо транспортным средствам о необходимости избегать автомобиля.



Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки расположен под крышкой кейса.



Если во время движения происходит дорожно-транспортное происшествие, вам следует остановиться как можно правее, вынуть знак аварийной остановки и поставить его обратной стороной к автомобилю, а затем встать на расстоянии 100-200 метров позади автомобиля, чтобы сигнализировать об этом встречным транспортным средствам сзади, и одновременно включите огни предупреждения об опасности.

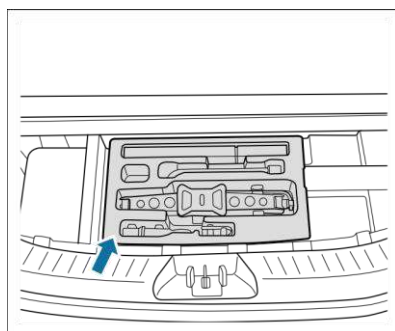
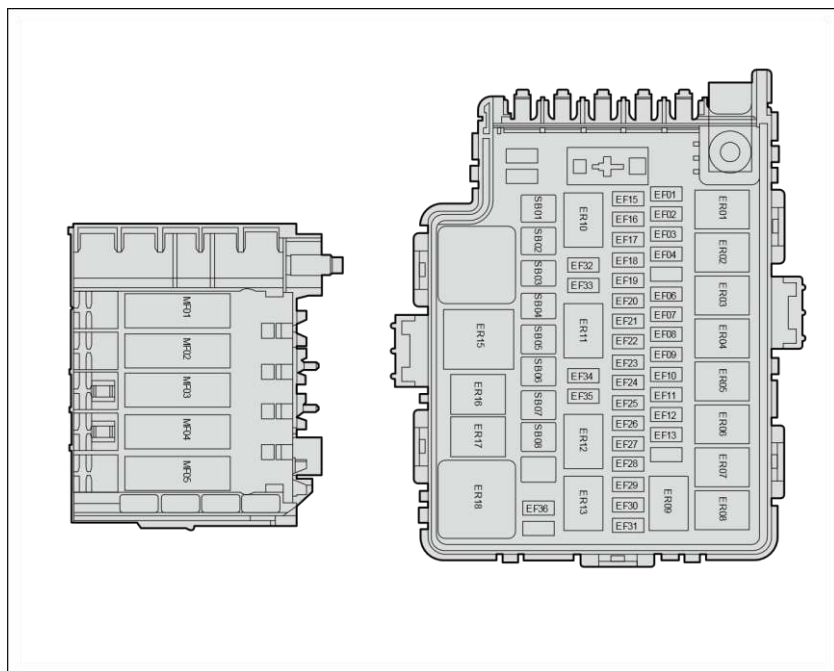


Схема блока предохранителей моторного отсека

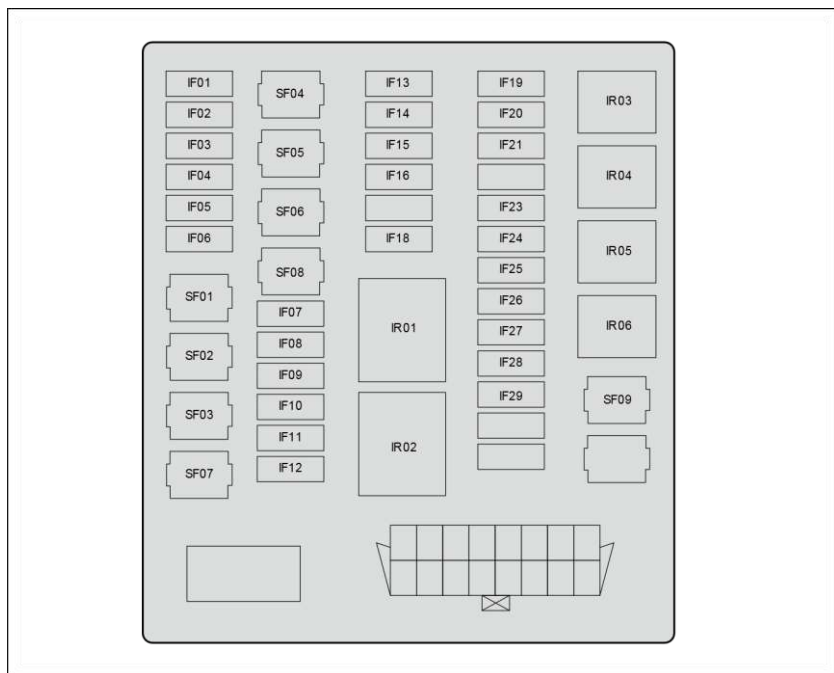


№	Наименование		Значение тока
EF01	Предохранитель реле EFI	Предохранитель реле EFI	7,5 А
EF02	Ignition Coil Fuse	Предохранитель катушки зажигания	15 А
EF03	EFI Actuator Fuse	Предохранитель привода EFI	15 А
EF04	EFI Sensor Fuse	Предохранитель датчика EFI	10 А
EF06	Right Front Fog Light Fuse	Предохранитель правой передней противотуманной фары	7,5 А
EF07	Left Front Fog Light Fuse	Предохранитель левой передней противотуманной фары	7,5 А
EF08	Fuel Pump Fuse	Предохранитель топливного насоса	15 А
EF09	Electric Steering Fuse	Предохранитель электрического рулевого управления	5 А
EF10	Brake Switch Fuse	Предохранитель тормозного переключателя	5 А
EF11	EMS&VVL Fuse	Предохранитель EMS&VVL	10 А
EF12	Reverse Switch Fuse	Предохранитель выключателя заднего хода	7,5 А
EF13	Blower Coil Fuse	Предохранитель катушки нагнетателя	5 А
EF15	TCU BAT+ Fuse	Предохранитель TCU BAT+	5 А
EF16	EMS BAT+ Fuse	Предохранитель EMS BAT+	10 А
EF17	Generator Fuse	Предохранитель генератора	7,5 А
EF18	B+ Power Fuse	Предохранитель питания В+	5 А
EF19	TCU BAT+ Fuse	TCU BAT+ Предохранитель	25 А
EF20	TCU BAT+ Fuse	Предохранитель TCU BAT+	25 А
EF21	Vacuum Pump Fuse	Вакуумный насос Предохранитель	25 А
EF22	Relay Coil Fuse	Предохранитель катушки реле	5 А
EF23	TCU BAT+ Fus	TCU BAT+ Предохранитель	25 А

№	Наименование		Значение тока
EF24	Wiper Interval Fuse	Предохранитель интервала стеклоочистителя	20 A
EF25	Front Welcome Light/Grid Light Fuse	Предохранитель переднего приветственного света/сеточного освещения	10 A
EF26	Horn Fuse	Предохранитель звукового сигнала	15 A
EF27	Reverse Light Fuse	Предохранитель фонаря заднего хода	5 A
EF28	DTC Water Pump Fuse	DTC Предохранитель водяного насоса	5 A
EF29	Brake Light Fuse	Предохранитель тормозной лампы	7,5 A
EF30	Compressor Fuse	Предохранитель компрессора	10 A
EF31	ESP/ABS SOL BAT+ Fuse	Предохранитель ESP/ABS SOL BAT+	25 A
EF32	Left Low Beam Fuse	Предохранитель левого ближнего света	7,5 A
EF33	Right Low Beam Fuse	Правый предохранитель ближнего света	7,5 A
EF34	Left Hight Beam Fuse	Левый предохранитель дальнего света	7,5 A
EF35	Right Hight Beam Fuse	Правый предохранитель дальнего света	7,5 A
EF36	Starter Feedback Fuse	Предохранитель обратной связи стартера	5 A
SB01	ESP/ABS MTR BAT+ Fuse	Предохранитель ESP/ABS MTR BAT+	40 A
SB02	Front Blower Fuse	Предохранитель переднего вентилятора	40 A
SB03	Rear Blower Fuse	Предохранитель заднего обдува	20 A
SB04	VLC Fuse	Предохранитель VLC	40 A
SB05	High-speed Fan Fuse	Предохранитель высокоскоростного вентилятора	40 A
SB06	ESP/ABS SOL BAT+ Fuse	Предохранитель ESP/ABS SOL BAT+	40 A
SB07	Starter Fuse	Предохранитель стартера	25 A
SB08	Low-speed Fan Fuse	Предохранитель низкоскоростного вентилятора	30 A

№	Наименование		Значение тока
MF01	Battery Positive Fuse	Положительный предохранитель аккумулятора	125 A
MF02	Electric Power Fuse	Предохранитель электроэнергии	60 A
MF03	Electronic Fan Controller Fuse	Предохранитель электронного контроллера вентилятора	80 A
MF04	Instrument Fuse Box Fuse	Предохранитель блока предохранителей приборов	50 A
MF05	Instrument Fuse Box Fuse	Предохранитель блока предохранителей приборов Предохранитель	50 A

Схема расположения салонного блока предохранителей



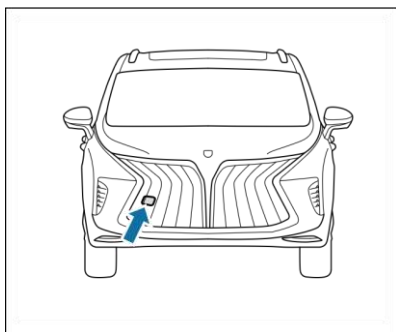
09

应
急
自
助
处
理

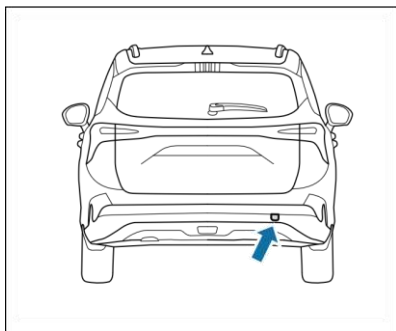
№	Наименование		Значение тока
IF01	Start Button Fuse	Предохранитель кнопки пуска	5 A
IF02	ESCL Fuse	Предохранитель ESCL	10 A
IF03	Wireless Charging Fuse	Предохранитель беспроводной зарядки	10 A
IF04	Diagnosis Fuse	Предохранитель диагностики	10 A
IF05	Outdoor Lamp Fuse	Предохранитель наружной лампы	20 A
IF06	Instrument Pack Fuse	Предохранитель приборного блока	10 A
IF07	Indoor Dome Light Fuse	Предохранитель внутренней подсветки купола	10 A
IF08	Sunroof Fuse	Предохранитель люка в крыше	20 A
IF09	Seat Heating Fuse	Предохранитель подогрева сидений	20 A
IF10	Fuse of the Mainframe of Audio Equipment	Предохранитель основного блока аудиопаратуры	15 A
IF11	A/C Controller Fuse	Предохранитель контроллера кондиционера	10 A
IF12	Front Washing Fuse	Предохранитель переднего омывателя	10 A
IF13	Airbag Fuse	Предохранитель подушки безопасности	10 A
IF14	A/C Controller Fuse	Предохранитель контроллера кондиционера	7,5 A
IF15	Instrument Pack Fuse	Предохранитель приборной панели	7,5 A
IF16	Engine Compartment IGN1 Fuse	Предохранитель IGN1 моторного отсека	15 A
IF18	Instrument IGN2 Fuse	Предохранитель IGN2	7,5 A
IF19	Backlight Fuse	Предохранитель подсветки	5 A
IF20	Right Front Left Rear Position Light Fuse	Правый передний левый задний габаритный фонарь Предохранитель	5 A
IF21	Left Front Right Rear Position Light Fuse	Предохранитель левого переднего правого заднего габаритного огня	5 A
IF23	12V Power Fuse	Предохранитель питания 12 В	15 A/25 A

№	Наименование		Значение тока
IF24	USB Power Fuse	Предохранитель питания USB	10 A/25 A
IF25	Instrument ACC Fuse	Предохранитель АКК приборов	7,5 A
IF26	Blower Feedback Fuse	Предохранитель обратной связи воздуходувки	5 A
IF27	Panoramic Surround Fuse	Предохранитель панорамного обвеса	5 A
IF28	A/C Controller Fuse	Предохранитель контроллера кондиционера	7,5 A
IF29	Middle Row Seat Heating Fuse	Предохранитель подогрева сидений среднего ряда	15 A
SF01	Ignition Switch Fuse	Предохранитель выключателя зажигания	30 A/60 A
SF02	Door Lock Fuse	Предохранитель замка двери	20 A
SF03	Left Door Control Module Fuse	Предохранитель модуля управления левой двери	30 A
SF04	Right Door Control Module Fuse	Предохранитель модуля управления правой двери	30 A
SF05	Power Seat Fuse	Предохранитель электропривода сидений	25 A
SF06	Rear Defrost Fuse	Предохранитель задней разморозки	25 A
SF07	Front & Rear Wiper Fuse	Предохранитель переднего и заднего стеклоочистителя	20 A
SF08	B+ Power Fuse	Предохранитель питания B+	30 A
SF09	Middle Row Seat Motor Fuse	Предохранитель двигателя сидений среднего ряда	25 A

Буксировка автомобиля Передняя точка буксировки



Задняя точка сцепления



Если автомобилю требуется буксировка, обратитесь в профессиональную службу эвакуации. Не буксируйте автомобиль только с помощью тросов или цепей.

Способы буксировки Полная погрузка автомобиля на эвакуатор

Транспортное средство может быть погружено на эвакуатор, что является наилучшим способом транспортировки транспортного средства.

Устройство подъема колес

Это эффективный метод буксировки автомобиля, при котором два рычага вставляются в нижнюю часть передних колес автомобиля, чтобы поднять колеса с земли, в то время как задние колеса остаются на земле.

Меры предосторожности при буксировке

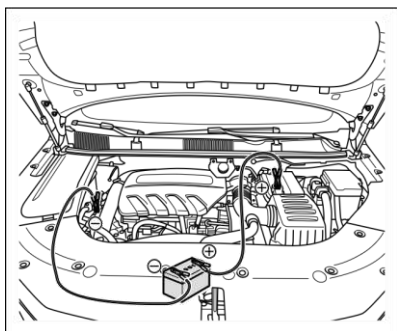
При буксировке с вывешенными колесами лучше не превышать 50 км и держать скорость ниже 30 км/ч.

Если кузов оборудован передним спойлером, снимите его перед буксировкой во избежание повреждений. Не поднимайте и не тяните автомобиль за бампер, так как это может привести к серьезным повреждениям. При креплении буксировочного троса соблюдайте особую осторожность, чтобы не повредить кузов стальным тросом.

При буксировке установите пусковой выключатель в положение "АСС", чтобы разблокировать рулевое колесо, и переведите рычаг переключения передач в положение N.

Если автомобиль нельзя сдвинуть с места или завести, его можно буксировать только с оторванными от земли передними колесами.

Быстрый запуск



Если аккумулятор автомобиля разряжен, вы можете запустить двигатель следующим образом

1. Откройте крышку моторного отсека
2. Подсоедините положительный зажим переходного кабеля к положительной (+) клемме автомобильного аккумулятора.

3. Подсоедините зажим на другом конце положительного кабеля к положительной (+) клемме другого автомобильного аккумулятора.

4. Подсоедините зажим отрицательного кабеля к отрицательной (-) клемме другого автомобильного аккумулятора.

5. Как показано на рисунке, избегая контакта с батареей и движущимися частями, подсоедините зажим на другом конце отрицательного кабеля к прочной, неподвижной и неокрашенной металлической детали.

6. Запустите двигатель другого автомобиля. Слегка увеличьте обороты двигателя и удерживайте их в течение примерно 5 минут, чтобы зарядить аккумулятор этого автомобиля.

7. Удерживайте обороты двигателя другого автомобиля, затем запустите двигатель этого автомобиля.

8. После запуска двигателя данного автомобиля, пожалуйста, отсоедините соединительный кабель в порядке, прямо противоположном тому, в котором он был подсоединен, и обратитесь на специальную станцию технического обслуживания, чтобы как можно скорее провести техническое обслуживание автомобиля.

Перегрев двигателя

После того как автомобиль проездил некоторое время, показания указателя температуры воды должны быть стабильны в среднем положении шкалы. Если индикатор температуры воды указывает на красную отметку, загорается предупреждающая лампа высокой температуры охлаждающей жидкости, а из-под люка двигателя выходит пар, следует немедленно выключить двигатель автомобиля, чтобы охладить его.

Меры при перегреве двигателя

1. Безопасно доведите автомобиль до обочины, включите передачу N и поставьте автомобиль на стояночный тормоз. Выключите все электрические выключатели и включите сигнальные лампы аварийной сигнализации.
2. При постоянно работающем двигателе откройте крышку моторного отсека для проветривания и проверьте, работает ли вентилятор радиатора. Если вентилятор не вращается, немедленно заглушите двигатель и как можно скорее обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.
3. После того как температура охлаждающей жидкости снизится до нормальной температуры, выключите пусковой выключатель.
4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке. Если бак пуст, обязательно подождите, пока двигатель остынет, прежде чем открывать крышку бака, иначе из заливного отверстия может выходить горячий пар или кипяток, что приведет к ожогам.

5. Добавляйте охлаждающую жидкость в бак по мере необходимости. Немедленное добавление охлаждающей жидкости при высокой температуре двигателя может привести к растрескиванию головки или блока цилиндров. Поэтому охлаждающую жидкость следует добавлять медленно при работающем двигателе. Операция добавления охлаждающей жидкости требует большего профессионализма, поэтому рекомендуется обратиться на специальную станцию технического обслуживания.

6. Проверьте шланг радиатора на наличие или отсутствие утечки охлаждающей жидкости. Если уровень падает, добавьте охлаждающую жидкость до отметки верхнего предела (MAX), затем установите и затяните крышку бачка.



Предупреждение

Не открывайте крышку моторного отсека, если из нее выходит пар. Контакт с паром и брызгами, выходящими из перегретого двигателя, может привести к серьезным ожогам. Всегда дожидайтесь охлаждения двигателя и радиатора, прежде чем открывать крышку.

Длительная стоянка транспортного средства

Если вам необходимо поставить автомобиль на длительную стоянку, рекомендуется поставить его в помещении и принять следующие меры. Правильные меры позволят предотвратить ухудшение состояния автомобиля и легко запустить его снова.

1. Добавьте топливо и замените моторное масло и фильтр.
2. Очистите салон автомобиля и убедитесь, что ковры, напольные коврики и т.д. полностью сухие.
3. Потяните вверх выключатель ЕРВ. Переведите рычаг переключения передач в положение Р и заблокируйте задние колеса каким-либо препятствием.

4. Отсоедините провод отрицательной клеммы аккумулятора.

5. Накройте щетку стеклоочистителя полотенцем или куском ткани так, чтобы она не касалась лобового стекла.

6. Для уменьшения липкости сбрызните все уплотнители дверей и багажника силиконовой смазкой и нанесите воск для кузова на окрашенные поверхности в местах соприкосновения уплотнителей дверей и багажника.

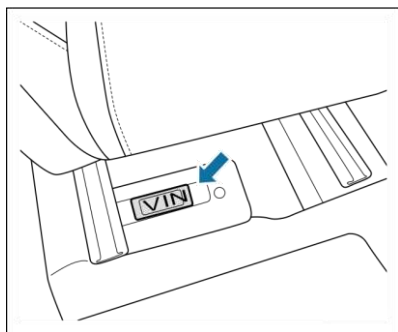
7. Накройте кузов воздухопроницаемым чехлом из "пористого материала", например, хлопчатобумажной простыни. Непористые материалы, такие как пластиковая пленка, будут накапливать водяной пар и повреждать краску кузова.

Технические характеристики автомобиля

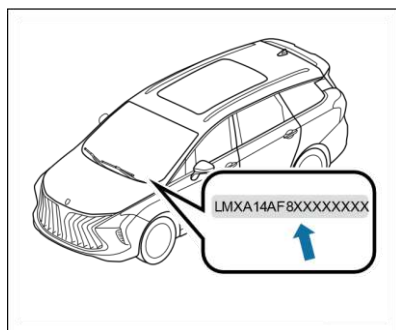
Информация об автомобиле Идентификационные данные автомобиля (VIN)

Ваш автомобиль имеет несколько идентификационных номеров автомобиля ("VIN"), расположенных в разных местах.

1. Он выгравирован на балке кузова под пассажирским сиденьем.



2. Наклеен на правую сторону переднего ветрового стекла.



3. Прикреплен к внутренней стороне перчаточного ящика.

4. Прикреплен к нижней стороне внутренней панели правой В-стойки.

5. Прикреплен на правую переднюю панель под внутренней панелью А-стойки.

6. Наклеен на верхнюю часть внутренней части люка двигателя.

7. Наклеен с правой стороны внутренней панели задней двери.

8. Приклеен на поверхность коробки передач в сборе.

Предупреждающий знак о разряде батареи наклеен на поверхность батарей. Напоминаем вам, что аккумулятор следует хранить вдали от источников тепла и открытого огня, а во время зарядки и использования следует поддерживать вентиляцию во избежание несчастных случаев.

Предупреждающие знаки радиатора



Предупреждающий знак радиатора и знак хладагента кондиционера наклеены в верхней части внутренней стороны люка двигателя.

Пожалуйста, не прикасайтесь к радиатору, так как вентилятор охлаждения может включиться в любой момент.

Опасность отравления угарным газом

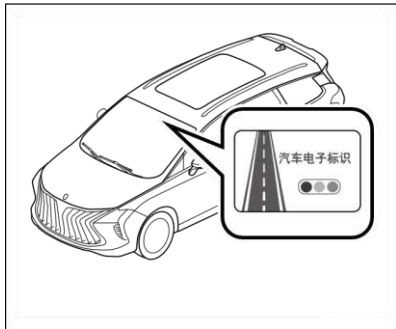
Угарный газ ядовит, и вдыхание этого газа может серьезно угрожать вашей жизни. При нормальных условиях вождения угарный газ из выхлопных газов автомобиля не попадает в салон.

Выхлопную систему следует проверить на наличие утечек в любом из следующих случаев:

- Автомобиль был поднят для замены моторного масла или по другим причинам.
- Было обнаружено, что звук выхлопа является ненормальным.
- В результате аварии у транспортного средства была повреждена нижняя часть кузова.

Когда задняя дверь открыта, поток воздуха приносит выхлопные газы в автомобиль, в результате чего содержание угарного газа превышает норму. Если вам нужно завести автомобиль при открытой задней двери, вам следует открыть все окна и включить кондиционер, чтобы очистить воздух.

Микроволновое окно



Микроволновое окно автомобиля расположено горизонтально по центру и вертикально на переднем ветровом стекле.

Идентификатор хранит соответствующую информацию о транспортном средстве и не может быть скрыт монтажным кронштейном внутреннего зеркала заднего вида, кронштейном датчика и т.д.



Внимание

- Пожалуйста, содержите переднее ветровое стекло в чистоте и сухости.
- Не наклеивайте пленку или металлические материалы в положение окна микроволновой печи, чтобы обеспечить стандартную установку электронной идентификации транспортного средства и эффективное считывание данных.
- Пожалуйста, не закрывайте, не сжимайте и не разбирайте электронную маркировку автомобиля! Если маркировка повреждена, пожалуйста, своевременно повторно обратитесь в агент-ство, выдавшее маркировку.

Основные габаритные параметры автомобиля

Пункт	Ед. изм.	LZ6481MQ15CD	LZ6480MQ15CD
Длина	мм	4850	
Ширина	мм	1900	
Высота	мм	1715	
Передняя колесная база	мм	1591	
Колея заднего колеса	мм	1602	
Колесная база	мм	2900	

Общие параметры массы автомобиля

Название	Единица измерения	LZ6481MQ15CD	LZ6480MQ15CD
Количество пассажиров	человек	6/7	6/7
Снаряженная масса	kg	1650	1715
Снаряженная масса передней оси	kg	915	960/940
Снаряженная масса заднего моста	kg	735	755/775
Максимальная масса	kg	2175	2260
Максимальная масса передней оси	kg	1026	1071
Максимальная масса заднего моста	kg	1149	1189

Параметры двигателя

Название	Единица измерения	LZ6481MQ15CD/ LZ6480MQ15CD
Модель двигателя		4A95TD
Тип		Рядные четыре цилиндра, 16 клапанов, с турбонаддувом
Объем	л.	1,481
Диаметр*ход	mm.	φ74×86
Степень сжатия		9,5:1
Номинальная мощность	КВТ/об/мин	145/5600
Максимальная мощность	КВТ/об/мин	130/5600
Максимальный крутящий момент	Нм/об/мин	285/1500-4000
Последовательность зажигания		1-3-4-2
Общий объем выбросов (уровень)		VI b

Шасси

Название	LZ6481MQ15CD / LZ6480MQ15CD
Тип трансмиссии	7DCT

Система подвески, рулевое управление, тормозная система

Система подвески	Передняя подвеска	Независимая подвеска MacPherson
	Задняя подвеска	Независимая задняя подвеска на продольных рычагах
Система рулевого управления		Рулевое управление с электрическим усилителем
Тормозная система	Тип	Гидравлический двухлинейный Х-типа, вакуумный усилитель, электронная система стабилизации (ESP)
	Передние тормоза	Дисковые тормоза, вентилируемые тормозные диски
	Задние тормоза	Дисковые тормоза, невентилируемые диски
	Свободный ход педали тормоза	1 mm – 12 mm

Разумный диапазон использования тормозов

Название	Единица измерения	LZ6481MQ15CD / LZ6480MQ15CD
Тормозной диск переднего колеса	Установленное значение (мм)	25
	Ограничение использования (мм)	23
Фрикционная пластина переднего колеса	Установленное значение (мм)	10,5
	Ограничение использования (мм)	2

Тормозной диск заднего колеса	Установленное значение (мм)	12
	Ограничение использования (мм)	10
Фрикционная пластина заднего колеса	Установленное значение (мм)	10
	Ограничение использования (мм)	2
Колодки стояночного тормоза	Установленное значение (мм)	/
	Ограничение использования (мм)	/

Динамические характеристики транспортного средства

Название	Единица измерения	LZ6481MQ15CD / LZ6480MQ15CD
Максимальная скорость	Км/ч	180
Максимальный преодолеваемый уклон (уклон подъема)	-	30%

10

Проходимость транспортного средства

Название	Единица измерения	LZ6481MQ15CD	LZ6480MQ15CD
Угол въезда (без нагрузки)	°	14	14
Угол выезда (без нагрузки)	°	20	20
Минимальный диаметр поворота	м	11,6	11,6
Минимальный дорожный просвет (клиренс)	мм	150 ±16 (без нагрузки) / 125 ±16 (при полной нагрузке)	

技
术
参
数

Общий расход топлива

Название	Единица измерения	LZ6481MQ15CD	LZ6480MQ15CD
Расход топлива	л./100 км.	6,6	6,8

Параметры регулировки развала-схождения колес

Наименование		Параметр
Угол установки переднего колеса (без нагрузки)	Схождение переднего колеса	$0.08^{\circ} \pm 0.04^{\circ}$
	Развал переднего колеса	$-0.38^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	Наклон главного стержня	$6^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	Наклон шкворня	$13.26^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
Угол схождения задних колес (без нагрузки)	Схождение заднего колеса	$0.1^{\circ} \pm 0.25^{\circ}$
	Развал заднего колеса	$-1.0^{\circ} \pm 0.4^{\circ}$

Спецификация колес и шин

Название	LZ6481MQ15CD	LZ6480MQ15CD
Размер шин	215/55 R18	
Спецификация дисков	18X6.5J, 18×7J	
Давление в шинах	230±5 kPa	
Размер запасного колеса*	T125/80 R17	
Давление в запасном колесе*	420 kPa	

Рекомендуемые смазочные материалы и заправочные объемы

Смазочный материал/жидкость	Технические характеристики (спецификация)	Заправочный объем
Топливо	Высококачественный неэтилированный автомобильный бензин с октановым числом RON (исследовательское октановое число) не менее 92#	55 л.
Моторное масло (4A95TD)	SP 5W-30 (LA) Monarch Low Ash SP 5W-30 (LA)	3,5 л.
Охлаждающая жидкость двигателя (4A95TD)	OAT-35	8,5 л.
Трансмиссионное масло 7DCT	Pentosin FFL7-A	4,25 л.
Тормозная жидкость	DOT4	0.6 л. ~ 0.8 л.
Стеклоомывающая жидкость	NFC-60	2 л.
Хладагент в системе кондиционирования	R134a	500 гр.

Описание технических требований для поддержания уровня выбросов

Электронный блок управления двигателем (ЭБУ)

Работа блока управления двигателем должна соответствовать следующим условиям:

1. Подключите блок управления к разъему жгута проводов и убедитесь, что питание системы выключено, то есть выключатель зажигания выключен.

Не подключайте и не отсоединяйте блок питания при включенном зажигании и не прикасайтесь к контактам блока питания или открытой части жгута проводов блока питания какой-либо частью корпуса во включенном состоянии.

2. Искры, вызванные статическим электричеством, могут привести к повреждению ЭБУ, поэтому старайтесь избегать контакта ЭБУ со статическим электричеством.

3. ЭБУ не должен подвергаться воздействию напряжения более 16 В.

4. Не подключайте положительный и отрицательный полюса напряжения ЭБУ в обратном порядке.

5. ЭБУ с физическими повреждениями не должен использоваться. На поверхности корпуса ЭБУ не должно быть царапин или каких-либо несанкционированных материалов, и не допускается распыление краски или других изолирующих жидкостей на контакты ЭБУ.

6. Не используйте какие-либо инструменты или предметы для постукивания по какой-либо части ЭБУ.

7. Избегайте приближения к ЭБУ источников электромагнитного поля и радиочастотных помех.

8. Убедитесь, что ЭБУ надежно закреплен и заземлен во время установки.

9. Избегайте сжигания блока управления при ремонте автомобиля с помощью электросварки. Если возможно, извлеките блок управления без питания и держите подальше от электросварки

10. Когда батарея подключена к внешнему источнику питания, электроды должны находиться в плотном контакте.

Датчик кислорода

Когда двигатель работает и соотношение воздух/топливо увеличивается, концентрация кислорода в выхлопных газах увеличивается.

В это время выходное напряжение датчика кислорода близко к 0 В, а когда соотношение воздух-топливо уменьшается, концентрация кислорода в выхлопных газах уменьшается, и выходное напряжение датчика близко к 1 В.

Датчик кислорода двигателя не нуждается в какой-либо регулировке и ремонте.

Датчик кислорода выйдет из строя при возникновении следующих условий:

1. Поврежден электрический разъем датчика кислорода.
2. Циркониевый элемент в датчике кислорода сломан и поломан.
3. Цепь нагревательного элемента датчика кислорода разомкнута или закорочена.
4. Цепь индуктивного элемента датчика кислорода разомкнута или закорочена.
5. Короткое замыкание термистора датчика кислорода на корпус.
6. Цепь нагревательного элемента датчика кислорода замкнута на корпус.

Меры предосторожности при использовании кислородного датчика □

1. Датчикам кислорода нельзя падать или сталкиваться с поверхностью твердых предметов, чтобы избежать повреждения керамических элементов или нагревательных элементов.
2. После установки датчика кислорода избегайте повреждения датчика кислорода из-за приложения большой силы удара к двигателю.
3. Избегайте неточных выходных сигналов датчика, вызванных отложением углерода, моторным маслом, свинцом и другими органическими загрязнителями.

Информация о ключевых компонентах контроля выбросов

Информация о сертификате официального утверждения типа транспортного средства, производитель, модель и эффективный срок службы ключевых компонентов для контроля выбросов и т.д.

Название	Единица измерения			
Наименование ключевых компонентов для контроля выбросов	Блок управления двигателем	Датчик кислорода	Узел каталитического нейтрализатора передней ступени	Фильтр грубых частиц
Модель ключевых компонентов для контроля выбросов	MG1US008	LSU/LSF4	SX5G-1205050	SX5G-1205060
Производитель	United Automotive Electronics Co., Ltd.		Kunming Sino- Platinum Metals Catalyst Co.,Ltd.	
Эффективный срок службы	Три года или 100 000 километров			