



T5HEV Руководство пользователя

СОДЕРЖАНИЕ	Страница
ПРЕДИСЛОВИЕ	1
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ АВТОМОБИЛЯ	3
Экстерьер автомобиля	3
Передняя часть	3
Задняя часть	4
Салон автомобиля	5
Дополнительная панель управления	6
БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗАЩИТА	7
Ремни безопасности	7
Подушка безопасности	8
Система регистрации событий (EDR)	11
Инструкции по безопасности перевозки детей	14
Защитные меры для младенцев	15
Защитные меры для детей младшего возраста	15
Защитные меры для детей старшего возраста	15
Установка детского кресла	16
Установка детских удерживающих устройств против направления движения	18
Установка детских удерживающих устройств по направлению движения	18
Установка на крепления ISOFIX	19
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	21
Сигнальные лампы и индикаторы	21
Сигнальная лампа низкого уровня топлива (жёлтая)	21
Сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости (красная)	21
Сигнальная лампа неисправности системы трансмиссии (жёлтая)	21
Сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах (жёлтая)	21
Сигнальная лампа неисправности системы помощи при парковке (жёлтая)	22
Сигнальный индикатор неисправности/ зарядки 12-вольтового аккумулятора (красный)	22
Сигнальная лампа неисправности системы рулевого управления (жёлтая)	22
Сигнальная лампа неисправности системы АБС (жёлтая)	22
Сигнальная лампа неисправности тормозной системы / низкого уровня тормозной жидкости (красная)	22
Сигнальная лампа неисправности двигателя (MIL) (жёлтая)	22

Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности (SRS) (красная)	22
Сигнальная лампа непристёгнутого ремня безопасности (красная)	23
Сигнальная лампа непристёгнутого ремня безопасности на заднем сиденье (красная)	23
Сигнальная лампа низкого давления масла (красная)	23
Сигнальная лампа системы предупреждения о возможном лобовом столкновении (красная) (FCW)	23
Сигнальная лампа автоматической системы экстренного торможения (красная)	23
Общая сигнальная лампа неисправности	23
Сигнальная лампа неисправности силового агрегата	23
Контрольные лампы (индикаторы)	24
Индикатор спортивного режима (белый)	24
Индикатор экономичного режима (зелёный)	24
Контрольная лампа стояночного тормоза (красная)	24
Контрольная лампа работающей автоматической системы парковки (зеленый)	24
Контрольная лампа системы помощи при движении на спуске (зеленая)	24
Контрольная лампа круиз-контроля (белая)	24
Контрольная лампа работы круиз-контроля (зеленая)	24
Контрольные лампы указателя поворота и аварийной световой сигнализации (зеленые)	24
Контрольная лампа ближнего света (зелёный)	24
Контрольная лампа дальнего света (синий)	24
Контрольная лампа заднего противотуманного фонаря (желтый)	24
Контрольная лампа выключения электронной системы курсовой устойчивости (ESP) (жёлтый)	24
Контрольная лампа электронной системы курсовой устойчивости (ESP) (жёлтый)	24
Контрольная лампа противоугонной системы (красная)	25
Индикатор состояния сажевого фильтра (GPF) (жёлтый)	25
Индикатор режима аварийной работы	25
Индикатор готовности системы (READY) после устранения неисправности	25
Индикатор низкого заряда аккумулятора (жёлтый)	25
Контрольная лампа включения системы удержания полосы движения (белая)	25
Контрольная лампа работы системы удержания полосы движения (зеленая)	25
Индикатор работы системы выезда с полосы движения (зелёный)	25
Контрольная лампа отключения системы предупреждения об опасности фронтального столкновения (желтая)	25
Контрольная лампа систем автоматического экстренного торможения (желтая)	25
Контрольная лампа активации интеллектуальной системы управления дальним светом (зелёный)	25

Индикатор статуса гибридного режима (HEV) (зелёный)	25
Индикатор статуса электрического режима (EV) (зелёный)	25
Обзор приборной панели	26
Указатель отбора мощности	26
Температура за бортом автомобиля	26
Общая информация	26
Время	26
Спидометр	26
Количество оставшегося топлива	26
Бортовой компьютер	26
Положение передачи	26
Одометр	26
Счетчик заряда аккумулятора	26
Управление приборной панелью	27
Промежуточный пробег	27
Средний расход топлива	28
Средняя скорость автомобиля	28
Подробное описание	29
Информация о состоянии дверей	29
Информация о давлении в шинах	29
Настройки	31
Регулировка яркости	31
Регулировка громкости	31
Напоминание об усталости от управления автомобилем	31
ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ	32
Смарт-ключ	32
Открытие, закрытие и блокировка двери	32
Разблокировка и блокировка двери внутри салона	33
Открытие и закрытие двери багажника	34
Настройка высоты открывания двери багажника	37
Регулировка сидений	38
Подогрев сидений, вентиляция и функция "Массаж"	42
Память сиденья	42
Регулировка подголовника	42
Рулевое колесо	44

Регулировка рулевого колеса	44
Звуковой сигнал	44
Кнопки слева на рулевом колесе	44
Кнопки справа на рулевом колесе	45
Внутреннее зеркало заднего вида	45
Наружные зеркала заднего вида	46
Стеклоподъемники	47
Открытие/закрытие окон вручную	47
Дистанционное управление открытием/ закрытием окон	47
Инициализация стеклоподъемников	48
Панорамная крыша	49
Инициализация шторки	50
Освещение	50
Наружное освещение автомобиля	51
Освещение салона автомобиля	52
Стеклоочистители	53
Омыватель лобового стекла	54
Омыватель заднего стекла	55
USB-порт	56
Бортовой источник питания 12В	57
Видеорегистратор	58
Система кондиционирования	60
Автоматическое кондиционирование. Описание функций	60
Расположение вентиляционных отверстий	62
Система очистки воздуха	64
МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА	65
Информация для пользователей	65
Главное меню	66
Контекстное меню раскрывающегося списка	68
Настройки кондиционера	69
Модели с поддержкой подогрева, вентиляции и функцией массажа	70
Bluetooth-телефон	71
Мультимедиа	73
Радио	76
Персональная память	77

Система помощи при парковке	78
Подключение мобильных телефонов	78
Настройки	81
ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА	85
Хранение в салоне	85
Ящик для хранения на приборной панели	85
Бокс для хранения в центральном подлокотнике	85
Слот для хранения под приборной панелью	86
Перчаточный ящик (бардачок)	86
Карман для хранения на спинке сиденья	87
Подстаканники	87
Футляр для очков	87
Прочие полезные устройства	88
КОМФОРТНОЕ ВОЖДЕНИЕ	91
Запуск автомобиля	91
Знакомство с трансмиссией. Режимы работы	93
Переключение режимов вождения	96
Многорежимная система питания	97
Ограниченный режим	100
Электрический стояночный тормоз (EPB)	101
Функция автоматической парковки	102
Заправка топливом	104
Рекомендации по вождению в различных условиях	105
Период обкатки автомобиля	105
Электроусилитель руля	109
Система контроля тяги (TCS)	110
Система экстренного торможения (BA)	110
Система приоритета торможения	111
Антиблокировочная система тормозов (ABS)	111
Система распределения тормозных усилий (EBD)	112
Электронная система контроля устойчивости (ESP)	112
Рекомендации по рациональному использованию тормозной системы	113
Система помощи при трогании на подъеме (HHC)	114
Система контроля спуска (HDC)	114
Система экстренного торможения	115

Регулировка чувствительности педали тормоза	115
Система комфортной остановки (CST)	115
Система торможения brake-by-wire (торможение по проводам)	116
Система помощи при парковке	117
Парковочный радар	117
PDC Контроль дистанции парковки	119
Изображение, получаемое с камеры заднего вида	120
Система кругового обзора 360 °	121
Система круиз-контроля	127
Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)	128
Система предупреждения о выезде из полосы движения (LDW)	131
Система автоматического управления дальним светом (IHС)	133
Системы предупреждения о наличии препятствий по бокам за автомобилем	134
Система помощи при перестроении (LCA)	136
Система предупреждения об опасности открывания дверей (DOW)	138
Система предупреждения об объектах, движущихся поперечно сзади (RCTA)	140
УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ	142
Пункты ежедневной и регулярной проверки	142
Очистка и обслуживание	143
Внешнее техническое обслуживание	143
Уход за салоном	145
Крышка моторного отсека (капот)	147
Подкапотное пространство (планировка моторного отсека)	149
Рекомендуемое моторное масло	150
Проверка уровня моторного масла	151
Доливка моторного масла	152
Замена моторного масла	152
Охлаждающая жидкость	153
Тормозная жидкость	154
Проверка уровня омывающей жидкости	156
Салонный фильтр	156
Воздушный фильтр	157
Топливный фильтр	158
Обслуживание гибридной трансмиссии (Dual-Motor)	158
Низковольтная аккумуляторная батарея 12В	159

Табличка, содержащая сведения о требованиях к давлению в шинах	161
Система управления активной решеткой воздухозаборника (AGS)	165
Рабочее состояние двигателя при включенной подаче теплого воздуха	166
ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ	167
Устройства предупреждения об опасности	167
Кнопка аварийной сигнализации	167
Знак аварийной остановки	167
Инструменты для помощи при возникновении аварийных ситуаций во время поездки	168
Замена шин	168
Использование аварийных инструментов для ремонта шин	170
Замена лампочек	172
Калибровка фар	172
Запотевание фар	172
Режим обслуживания стеклоочистителей	173
Замена щетки переднего стеклоочистителя	173
Замена щетки заднего стеклоочистителя	174
Размещение блока предохранителей в салоне	175
Замена предохранителей	175
Проверка предохранителей	175
Расположение блока предохранителей в моторном отсеке	176
Расположение блока предохранителей в салоне	177
Буксировка транспортного средства	178
Методы буксировки	179
Если автомобиль не может быть запущен из-за недостаточного питания от низковольтной батареи 12В	180
Перегрев двигателя	181
Тяговая батарея	183
Система аварийного отключения высоковольтной энергосистемы	184
Утилизация автомобиля	185
Рекомендации по использованию автомобиля	185
Обслуживание тяговой батареи во время длительной парковки	186
Длительная парковка	186
Низковольтная аккумуляторная батарея 12В разряжена, когда автомобиль не заводится.	188
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ	188
Информация об автомобиле	188

Идентификационная информация	188
Номер двигателя	189
Этикетка (табличка) тяговой батареи	189
Предупреждающие таблички (таблички безопасности)	189
Основные габаритные параметры транспортного средства	192
Масса транспортного средства	192
Параметры двигателя	193
Параметры электродвигателя (приводного двигателя)	194
Основные узлы шасси	194
Разумный диапазон использования тормозов	195
Динамика автомобиля	196
Проходимость автомобиля	196
Перечень технических жидкостей	196
Потребление топлива	197
Параметры регулировки колес	197
Спецификация шин	198
Требования к выбросам	198
Датчик кислорода	199
Информация о параметрах контроля выбросов	201

Предисловие

Уважаемый пользователь!

Поздравляем вас с приобретением автомобиля T5NEV. Благодарим за доверие к компании Dongfeng Forthing. Настоящее руководство содержит информацию о безопасном вождении, работе оборудования и техническом обслуживании автомобиля T5NEV, которая поможет вам управлять автомобилем правильно и позволит испытать настоящее удовольствие от вождения.

Текстовый и иллюстративный материал, представленный в руководстве, поможет быстро разобраться в вашем автомобиле. В следующих одиннадцати главах подробно описывается функционирование различных устройств автомобиля. Перед эксплуатацией автомобиля, пожалуйста, внимательно прочитайте инструкцию. Представленная в ней информация очень важна для обеспечения безопасного вождения и сохранения имущества. Пожалуйста, строго следуйте данной инструкции и храните ее надлежащим образом.

При прочтении данной инструкции вы обнаружите обозначения «Внимание», «Предупреждение», а также другие знаки и указания. Они предназначены для обеспечения безопасности людей, автомобилей и имущества. Пожалуйста, строго следуйте им.

Представленный в настоящем руководстве текстовый и иллюстративный материал предназначен только для передачи информации об основных функциях и устройствах автомобиля, он не может быть использован в качестве базы для приёмки автомобиля. В случае его несоответствия с конкретным автомобилем приоритетную силу имеет конкретный автомобиль.

Примечание об авторских правах: Содержание и технические характеристики данного руководства действительны на момент публикации. Однако компания Dongfeng Liuzhou Automobile Co., Ltd. оставляет за собой право изменять технические характеристики и дизайн в любое время без предварительного уведомления.

Описание технического обновления: Автомобильные сетевые и электронные технологии быстро обновляются. Пожалуйста, обновляйте их своевременно для обеспечения хорошего пользовательского опыта.

Желаем вам приятного путешествия!

Dongfeng Liuzhou Automobile Co., Ltd

Февраль, 2023

Авторское право. Воспроизведение или копирование содержания настоящего руководства без письменного согласия компании Dongfeng Liuzhou Automobile Co., Ltd запрещается. Примечание: обложка и фотографии данного руководства приведены только для справки, детали зависят от конкретного автомобиля.

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

Предисловие

Пояснения

"*" Звездочка

Звёздочка "*" после заголовка или названия указывает на то, что описанное устройство или функция установлена только на некоторых моделях, а приобретенный вами автомобиль может быть не оснащен им/ей.

Инструкции по технике безопасности

Знак безопасности - прикреплен к автомобилю.

Советы по технике безопасности - отмечены символами, предупреждающими об опасности, и тремя словами "опасность", "предупреждение" или "внимание". Значения этих слов:



Опасность

Используется для обозначения опасности, которая может привести к тяжёлым травмам



Предупреждение

Указывает на опасность, которая может привести к травме или другому ущербу.



Внимание/ Предупреждение

Используется для обозначения опасности, которая может привести к незначительным травмам или повреждению автомобиля.

Экстерьер автомобиля

Передняя часть



1. Крышка моторного отсека
2. Лампы переднего сигнала поворота / дневные ходовые огни / габаритные огни
3. Передний стеклоочиститель
4. Наружное зеркало заднего вида

5. Дверь
6. Дневные ходовые огни
7. Ближний / дальний свет

Задняя часть автомобиля



- 1 Подсветка крышки багажника
- 2 Дополнительный стоп-сигнал
- 3 Габаритные огни
- 4 Задний стеклоочиститель
- 5 Указатель поворота / стоп-сигнал

- 6 Крышка топливного бака
- 7 Светоотражатель
- 8 Фонарь заднего хода
- 9 Подсветка номерного знака
- 10 Задний противотуманный фонарь

Салон автомобиля

Верхняя часть салона автомобиля



1. Левый солнцезащитный козырек
2. Плафон освещения переднего ряда
3. Люк / кнопка управления солнцезащитной шторкой
4. Зеркало заднего вида в салоне
5. Правый солнцезащитный козырек
6. Потолочные ручки

Передняя панель приборов



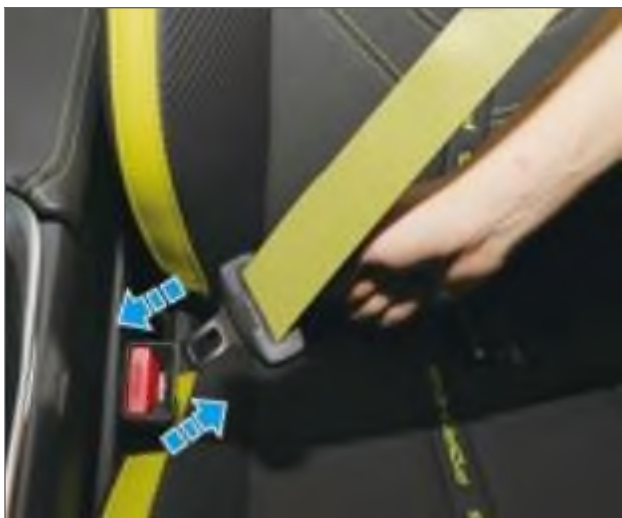
1. Кнопка управления стеклоподъемником со стороны водителя
2. Кнопка центрального замка
3. Блок переключателей на передней панели
4. Ручка управления освещением
5. Рулевое колесо
6. Комбинация приборов
7. Ручка управления стеклоочистителями
8. Дисплей
9. Держатель мобильного телефона
10. Кнопка включения аварийной сигнализации
11. Панель управления кондиционера
12. Перчаточный ящик
13. Кнопка управления стеклоподъемником со стороны переднего пассажира

Дополнительная панель управления



- | | |
|---|---|
| 1. Кнопка выбора режима вождения | 5. Переключатель стояночного тормоза (EPB) |
| 2. Кнопка помощи при спуске (HDC) | 6. Кнопка переключения передач P-gear key |
| 3. Подстаканник переднего пассажира | 7. Рычаг переключения передач |
| 4. Переключатель системы удержания автомобиля (AUTO HOLD) | 8. Вещевое отделение в верхней части дополнительной панели управления |

Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



1. Вытяните ремень безопасности из втягивающего устройства и вставьте язычок в замок так, чтобы был слышен щелчок, указывающий на то, что ремень безопасности застегнут.

2. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите на кнопку открывания на замке.

2. Попробуйте переместить регулятор вниз, не нажимая на него

При сильном лобовом или боковом столкновении преднатяжители ремня безопасности автоматически натягивают ремень, таким образом быстро защищая водителя и пассажиров.



Внимание

В случае незначительного лобового, бокового столкновения, удара сзади или опрокидывания преднатяжитель может не сработать.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности

Автомобиль оснащен сигнальной лампой, предупреждающей о непристегнутом ремне безопасности. Когда обнаруживается, что ремни безопасности пассажиров или водителя не пристегнуты, загорается соответствующий предупредительный сигнал на панели приборов и звучит звуковой сигнал до тех пор, пока водитель или пассажиры не пристегнут свои ремни безопасности.

Устройство, втягивающее ремень безопасности

Каждый ремень безопасности оснащен втягивающим устройством. Во время обычной езды втягивающее устройство удерживает ремень безопасности в определенном натяжении, при этом водитель и пассажиры могут свободно двигаться на сиденье. В случае возникновения чрезвычайной ситуации в целях избежания травм втягивающее устройство автоматически затянёт ремень безопасности и зафиксирует тело водителя и пассажира на сиденье. Если вы обнаружили сбой в функционировании втягивающего устройства, пожалуйста, своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр Dongfeng Forthing.

Регулировка высоты плечевого ремня



1. Нажмите на верхнюю часть регулятора высоты плечевого ремня безопасности, переместите его вверх или вниз до желаемого положения и отпустите, при этом вы должны услышать щелчок.



Предупреждение

Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать, регулировать и разбирать ремни безопасности и втягивающие устройства. В случае возникновения необходимости ремонта или замены, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Dongfeng Forthing.

Подушка безопасности

Когда степень лобового или бокового столкновения автомобиля соответствует требованиям к раскрытию подушки безопасности, подушка безопасности надувается и раскрывается, чтобы уменьшить травмы головы и грудной клетки от удара.

Меры предосторожности при использовании подушек безопасности



1. На правом солнцезащитном козырьке имеется предупреждающий знак о подушке безопасности. Не устанавливайте обращенное назад детское кресло на сиденье, защищенное подушкой безопасности (в активном состоянии). В противном случае, если произойдет столкновение, надутая передняя подушка безопасности может сильно ударить ребенка и нанести серьезные травмы.

2. Не размещайте какие-либо предметы на панели приборов и в молдинге рулевого колеса, так как при срабатывании подушки безопасности эти предметы могут вылететь и травмировать водителя и пассажиров.

3. Не вешайте вешалки или иные тяжелые предметы на крючки для одежды. При срабатывании боковых подушек безопасности эти предметы могут выскочить и стать причиной травмы или смерти водителя или пассажиров.

4. Температура подушки безопасности после срабатывания очень высокая. Пожалуйста, не прикасайтесь к ее частям сразу после срабатывания.

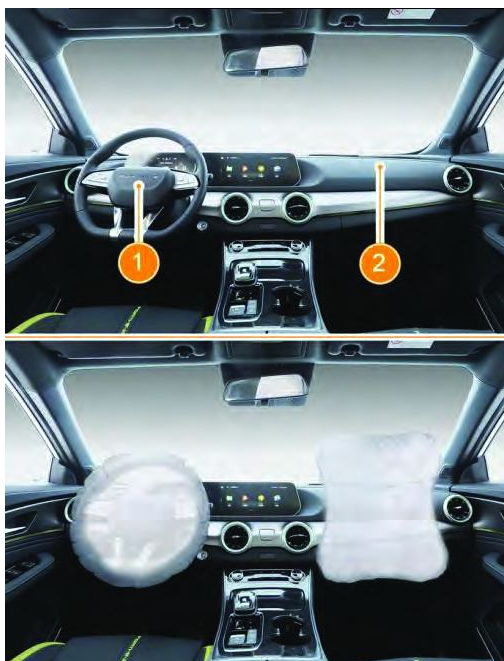
5. При раскрытии подушки безопасности раздается громкий шум, который может временно повлиять на слух.

6. Если после срабатывания подушки безопасности вам тяжело дышать, откройте дверь или окно, или выйдите из машины при условии обеспечения безопасности и как можно скорее смойте остатки вещества во избежание раздражения кожи.

7. Если деталь, в которой расположена подушка безопасности, повреждена или сломана, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Dongfeng Forthing для ее замены.

Расположение и раскрытие подушки безопасности

Передняя подушка безопасности

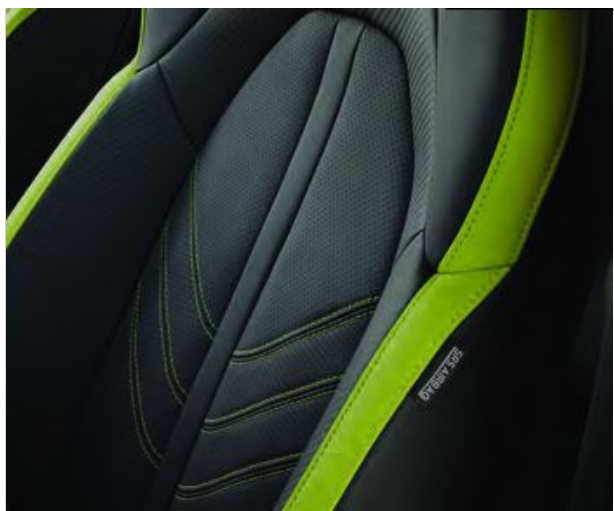


- 1 . Подушка безопасности со стороны водителя
- 2 . Подушка безопасности со стороны пассажира

Передние подушки безопасности помогают защитить водителя и переднего пассажира

Голова и грудь водителя и переднего пассажира защищены от удара о детали салона.

Передняя боковая подушка безопасности*



Передние боковые подушки безопасности помогают защитить водителя и переднего пассажира.

Пассажир защищен от ударов о детали салона.

Боковые шторки безопасности*



Боковые шторки безопасности установлены внутри автомобиля над дверями слева и справа. Они отмечены надписью "SRS AIRBAG". Боковые шторки безопасности помогают защитить головы водителя, переднего пассажира и задних боковых пассажиров.



Предупреждение

Поскольку передние боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности раскрываются с большой скоростью и силой, во время движения автомобиля запрещается приближать голову к месту срабатывания боковых подушек безопасности и боковых шторок безопасности. В противном случае вы можете получить травму.

Условия раскрытия передних подушек безопасности

Передние подушки безопасности срабатывают при столкновении со сплошной стеной на скорости 25 км/ч и выше.

Условия срабатывания передних боковых подушек безопасности и боковых шторок безопасности*

Передние боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности могут сработать при умеренном или сильном боковом столкновении и достижении расчетного значения силы удара.

Ситуации, в которых могут раскрыться (надуться) подушки безопасности (кроме столкновения)

Передние подушки безопасности также могут сработать в случае сильного удара о днище автомобиля. Некоторые примеры показаны на рисунке.

Типы столкновений, при которых передние подушки безопасности могут не сработать

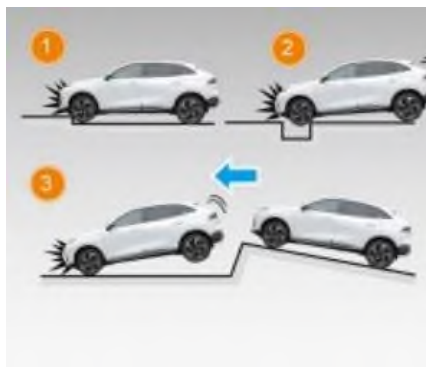
Передние подушки безопасности обычно не надуваются, если автомобиль подвергается удару сбоку, сзади, опрокидыванию или лобовому удару на низкой скорости. Тем не менее, независимо от типа столкновения, если отмечается достаточное замедление автомобиля, передние подушки безопасности могут сработать.



- 1 . Удар сзади
- 2 . Боковой удар
- 3 . Опрокидывание



- 1 . Удар сзади
- 2 . Опрокидывание



- 1 . Наезд на бордюр, край тротуара или твердую поверхность
- 2 . Падение в глубокую яму или переезд через нее
- 3 . Колесо находится на земле или автомобиль падает

Система регистрации событий (EDR)*

Настоящий автомобиль оснащен системой регистрации событий (EDR), зарегистрированные данные могут быть использованы для анализа столкновения. В таблице ниже приведены регистрируемые параметры:

Порядк о вый номер	Название параметра	Значение	Единица измерения
1	Вертикальная дельта минус V	Изменение продольной скорости автомобиля	км/ч
2	Максимальная зарегистрированная вертикальная дельта V	Максимальное совокупное изменение продольной скорости автомобиля	км/ч
3	Время, за которое была достигнута максимальная зарегистрированная продольная дельта-V	Время, за которое была достигнуто максимальное совокупное изменение продольной скорости автомобиля.	мс
4	Точка отчёта	Указывает, когда зарегистрированная EDR скорость ускорения (поперечная и продольная) впервые достигает диапазона датчика.	мс
5	Скорость автомобиля	Скорость колеса	км/ч
6	Рабочий тормоз, вкл. или выкл.	Используется для того, чтобы определить, нажимает ли водитель педаль тормоза.	/
7	Статус ремня безопасности водителя	Статус переключателя замка ремня безопасности	/
8	Положение педали акселератора, процент от позиции полного открытия	Процентное отношение фактического положения педали акселератора к полностью нажатому водителем положению	/
9	Обороты в минуту	Скорость в минуту главного коленчатого вала двигателя автомобиля	об/мин
10	Цикл включения в события	С момента первого использования ЭБУ, регистрирующего данные регистратора событий (EDR), до количества циклов включения-выключения ЭБУ, регистрирующего данные регистратора событий (EDR) во время события	/

11	Период включения питания во время считывания данных	Количество циклов включения питания ЭБУ с момента первого использования ЭБУ, регистрирующего данные EDR, до момента считывания данных EDR	/
12	Статус завершения регистрации и данных о событии	Зарегистрировано ли событие полностью	/
13	Указывает интервал между этим событием и последним событием	Временной интервал между двумя событиями	с
14	Идентификационный номер автомобиля	Идентификационный номер автомобиля (VIN)	/
15	Аппаратный номер ЭБУ, регистрирующего данные EDR	Аппаратный номер устройства EDR	/
16	Серийный номер ЭБУ, регистрирующего данные EDR	Серийный номер устройства EDR	/
17	Номер программного обеспечения ЭБУ для регистрации данных EDR	Номер программного обеспечения устройства EDR	/
18	Боковое ускорение	Компонент векторного ускорения автомобиля в направлении оси X	g
19	Продольное ускорение	Компонент векторного ускорения в определенной точке автомобиля вдоль оси Y	g
20	Поперечная дельта-V	Изменение боковой скорости автомобиля. Поперечная дельта-V - это только составляющая общей дельты-V по оси Y.	км/ч
21	Максимальная зарегистрированная поперечная дельта-V	EDR регистрирует максимальное совокупное изменение скорости автомобиля по оси Y.	км/ч
22	Максимальная зарегистрированная сумма дельты-V в квадрате	Максимальное значение суммы квадратов вертикальной дельты-V и горизонтальной дельты-V, зарегистрированных EDR.	км/ч ² км/ч
23	Время, за которое была достигнута максимальная зарегистрированная поперечная дельта-V	EDR регистрирует время, за которое совокупное изменение скорости автомобиля по оси Y в квадрате достигло максимального значения.	мс

23	Время, за которое была достигнута максимальная зарегистрированная поперечная дельта-V	EDR регистрирует время, за которое совокупное изменение скорости автомобиля по оси Y в квадрате достигло максимального значения.	мс	
24	Время, за которое было достигнуто максимальное зарегистрированное значение дельты-V в квадрате	Время, за которое было достигнуто максимальное значение суммы квадратов вертикальной дельты-V и поперечной дельты-V, зарегистрированных EDR	мс	
25	Угловая скорость рыскания	Изменение угла автомобиля относительно оси Z до и во время события. Применимо к автомобилям с электронной системой контроля устойчивости.	с	
26	Угол поворота рулевого колеса	Угловые координаты рулевого колеса. Применимо для автомобилей, оснащённых датчиками, фиксирующими угол поворота.	Каждый раз	
27	Тенденция	Точка завершения события столкновения. Если это условие не выполнено к окончанию периода регистрации, Тенденция может быть определён как точка последних зарегистрированных данных.	мс	
28	Год	Год, когда произошло событие.	/	
29	Месяц	Месяц, в который произошло событие.	/	
30	День	День, в который произошло событие	/	
31	Час	Час, в который произошло событие	/	
32	Минуты	Минуты, когда произошло событие.	/	
33	Секунды	Секунды, когда произошло событие.	/	
34	Положение передачи	Фактическое положение передачи. Применимо для автомобилей по шине сигнала.	/	
35	Положение дроссельной заслонки двигателя, процент от полностью открытого положения	Процент открытия дроссельной заслонки двигателя	%	
36	Положение педали тормоза	Фактическое положение педали тормоза. Применимо для автомобилей с датчиком положения педали тормоза.	%	
37	Статус системы парковки	Используется для определения статуса стояночного тормоза. Применимо для автомобилей по шине в режиме системы парковки.	/	
38	Статус указателя поворота вкл./выкл.	Статус указателя, предупреждающего о намерении водителя выполнить поворот или перестроение на другую полосу движения.	/	

39	Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя	Время, прошедшее с момента возникновения происшествия до срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя.	мс	
40	Время срабатывания передней подушки безопасности водителя (1 этап)	Время, прошедшее с момента возникновения события до 1 этапа срабатывания передней подушки безопасности водителя.	мс	
41	Время срабатывания передней подушки безопасности водителя (2 этап)	Время, прошедшее с момента возникновения события до 2 этапа срабатывания передней подушки безопасности водителя.	мс	
42	Время срабатывания боковой подушки безопасности водителя	Время, прошедшее с начала инцидента до срабатывания боковой подушки безопасности водителя.	мс	
43	Время срабатывания боковой шторки безопасности водителя	Время с момента возникновения события до подачи команды надувания боковой шторки безопасности водителя.	мс	
44	Статус ремня безопасности переднего пассажира	Состояние переключателя замка ремня безопасности, для автомобилей с устройством напоминания о непристёгнутых ремнях безопасности.	/	
45	Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира	Время, прошедшее с момента возникновения инцидента до срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира и подачи сигнала.	мс	
46	Статус подавления подушки безопасности переднего пассажира	Статус подавления подушки безопасности переднего пассажира. Применимо для автомобилей с переключателем блокировки передней подушки безопасности.	/	
47	Время срабатывания передней подушки безопасности переднего пассажира (1 этап)	Время, прошедшее с момента возникновения события до 1 этапа срабатывания подушки безопасности переднего пассажира.	мс	
48	Время срабатывания передней подушки безопасности переднего пассажира (2 этап)	Время, прошедшее с момента возникновения события до 2 этапа срабатывания подушки безопасности переднего пассажира.	мс	
49	Время срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира	Время, прошедшее с начала инцидента до подачи команды от боковой подушки безопасности переднего пассажира.	мс	
50	Время срабатывания боковой шторки безопасности переднего пассажира	Время, прошедшее с начала инцидента до подачи команды от боковой шторки безопасности переднего пассажира.	мс	

51	Аварийное состояние системы защиты пассажиров	Неисправность системы защиты пассажиров. Применимо к аварийному состоянию системы защиты пассажиров по шине	/	
52	Аварийное состояние системы контроля давления в шинах	Бортовая система контроля давления в шинах обнаруживает один или более аварийных сигналов о давлении в шинах. Применимо к аварийному состоянию по шине автомобиля	/	
53	Аварийное состояние тормозной системы	Статус неисправности тормозной системы. Применимо к аварийному состоянию по шине	/	
54	Статус системы оптимального автоматического регулирования скорости (круиз-контроль)	Рабочий статус системы оптимального автоматического регулирования скорости.	/	
55	Статус антиблокировочной тормозной системы	Рабочее состояние антиблокировочной тормозной системы. Применимо к состоянию антиблокировочной тормозной системы автомобиля по шине	/	
56	Статус системы автоматического экстренного торможения	Рабочий статус системы автоматического экстренного торможения	/	
57	Статус электронной системы контроля устойчивости	Рабочий статус электронной системы контроля устойчивости	/	
58	Статус противобуксовочной системы	Рабочий статус противобуксовочной системы	/	
59	Синхронизация времени перед событием	Относительное время с момента последней выборки данных до T0. Применимо для автомобилей с функцией синхронизации времени перед событием. Используется для сопоставления различных данных во времени.	мс	

Система EDR интегрирована в контроллер подушки безопасности, а записанные данные могут быть извлечены с помощью специального диагностического оборудования на авторизованной станции технического обслуживания Dongfeng Forthing.

Скорость автомобиля, зарегистрированная системой EDR, исходит из скорости вращения колес с антиблокировочной тормозной системой (ABS), установленной на этом автомобиле.

Данные, записываемые системой EDR, делятся на незаблокированные данные о событиях и заблокированные данные о событиях. Незаблокированные данные — это данные, регистрируемые при выполнении условий записи EDR, но не условий срабатывания системы подушек безопасности. Блокируемые данные — это данные, регистрируемые при выполнении условий срабатывания системы подушек безопасности. Старые незаблокированные данные событий переписываются новыми данными событий в хронологическом порядке. Заблокированные данные события не могут быть перезаписаны последующими данными событий, и всего можно записать данные трех событий.

Инструкции по безопасности перевозки детей

Обязательно прочтите эту главу, если вы перевозите в автомобиле детей.

Дети должны располагаться в соответствующих детских удерживающих устройствах.

Дети, не достигшие возраста, позволяющего им использовать только ремни безопасности, должны располагаться в сертифицированном детском удерживающем устройстве на заднем сидении.

Дети старшего возраста должны быть пристёгнуты трёхточечными ремнями безопасности и, при необходимости, располагаться на бустере.

Рекомендуется перевозить детей на заднем сиденье.

Во время езды для предупреждения открывания дверей или случайного нажатия на кнопку стеклоподъемника детьми используйте блокираторы задней двери и окон.



Предупреждение

- Не разрешайте детям брать смарт-ключ и пользоваться им
- Дети могут завести автомобиль или перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение. Также они могут пораниться, играя с окнами, люком, панорамным люком или с другими устройствами автомобиля.
- Не оставляйте детей одних в машине, так как это может привести к травмам или смерти детей по причине высокой температуры в закрытой машине.

Защитные меры для младенцев



У детей в возрасте до года очень хрупкая шея. Если они располагаются лицом вперед, они могут легко получить травму шеи в случае лобового столкновения. Поэтому рекомендуется использовать детское защитное устройство, обращённое назад.

Защитные меры для детей старшего возраста



Детей в возрасте до 12 лет рекомендуется перевозить на заднем сиденье. Если ремень безопасности не прилегает должным образом, может быть установлен бустер.

Защитные меры для детей младшего возраста



В соответствии с требованиями по весу и росту, определёнными производителем детских удерживающих устройств, во время езды в автомобиле дети старше одного года должны размещаться в детских удерживающих устройствах, обращенных вперед.

Защитное устройство для ребёнка (подготавливается пользователем)

Защитное устройство для ребёнка подготавливается пользователем. Пожалуйста, используйте детское защитное устройство, отвечающее местным требованиям и стандартам.

Установка детского кресла

Для обеспечения безопасности детей, помимо использования трёхточечных ремней безопасности, на задних сиденьях также предусмотрены детские удерживающие системы со стандартной системой креплений "ISOFIX". Вы можете выбрать подходящую детскую удерживающую систему в соответствии с вашими потребностями.

Детские удерживающие системы (CRS), применимые к данному автомобилю, и места их установки приведены в таблице ниже

Группа качества	Место			
	Спереди	Сзади слева	Сзади справа	В центре заднего ряда
0 группа (менее 10 кг)	X	U	U	X
Группа 0+ (менее 13 кг)	X	U	U	X
Группа I (от 9 кг до 18 кг)	X	U	U	X
Группа II (от 15 кг до 25 кг)	X	U	U	X
Группа III (от 22 кг до 36 кг)	X	U	U	X

Обозначения в таблице выше:

U: Подходит для универсальных детских удерживающих систем, сертифицированных для этой группы качества.

X: Это место не подходит для установки детских удерживающих систем в данной весовой группе.

В таблице ниже приведена информация о возможности использования стандартной детской удерживающей системы "ISOFIX" в данном автомобиле.

Группа качества	Классификация размеров	Фиксированный модуль	Место ISOFIX в автомобиле			
			Спереди	Сзади слева	Сзади справа	В центре заднего ряда
Автолюлька	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 группа	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Группа 0+ (менее 13 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X

Группа I	B1	ISO/F2 X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X

Обозначения в таблице выше:

IUF: Для обращённых вперёд универсальных детских удерживающих систем категории ISOFIX, сертифицированных для этой группы качества.

IL: Для специальных детских удерживающих систем ISOFIX. Эти удерживающие системы могут быть специального, ограниченного или полууниверсального класса.

X: Это место не подходит для детских удерживающих систем ISOFIX в этой весовой группе или размерной категории.

A — ISO/ F3 : Полноразмерные обращённые вперёд детские удерживающие системы для детей младшего возраста.

B — ISO/ F2 : Обращённые вперёд удерживающие системы уменьшенной высоты для детей младшего возраста.

B1 — ISO/ F2 X: Обращённые вперёд удерживающие системы уменьшенной высоты для детей младшего возраста.

C — ISO/ R3 : Полноразмерные обращённые назад удерживающие системы для детей младшего возраста.

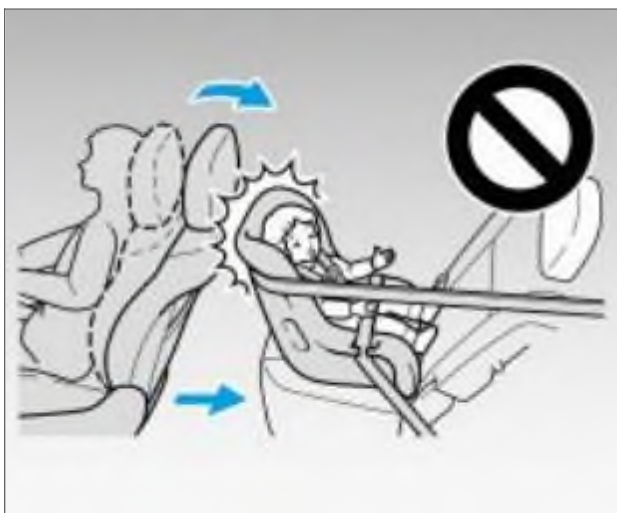
D — ISO/ R2 : Удерживающие системы уменьшенной высоты для детей младшего возраста.

E — ISO/ R1 : Обращённые назад удерживающие системы для младенцев.

F — ISO/L1 : Детская удерживающая система (автолюлька), обращенная в левую сторону.

G — ISO/ L2 : Детская удерживающая система (автолюлька), обращенная в правую сторону.

Установка детских удерживающих устройств против направления движения



Если сиденье водителя препятствует надлежащей установке обращённого назад детского удерживающего устройства, необходимо установить его на заднее правое сиденье.



Согласно инструкциям производителя проденьте ремень безопасности через обращённое назад детское удерживающее устройство или вокруг него, затем вставьте язычок ремня в замок. Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен и натянут. Убедитесь, что язычок ремня надёжно вставлен в замок. Чтобы проверить, надёжно ли закреплено детское удерживающее устройство, покачайте его из стороны в сторону.

Установка детских удерживающих устройств по направлению движения



Согласно инструкциям производителя проденьте ремень безопасности через обращённое вперёд детское удерживающее устройство и вставьте язычок ремня в замок, убедившись, что ремень безопасности не перекручен и натянут. Убедитесь, что язычок ремня надёжно вставлен в замок. Прижмите детское удерживающее устройство к подушке и спинке сиденья, дайте ремню безопасности полностью втянуться и плотно зафиксировать детское удерживающее устройство. Чтобы убедиться в надёжности крепления, покачайте детское удерживающее устройство из стороны в сторону.

Установите бустер на сиденье, посадите ребёнка на бустер. Согласно инструкциям производителя правильно расположите ремень безопасности через плечо ребёнка и в районе его талии.

Разместите ремень как можно ближе к бедрам ребёнка и вставьте язычок ремня в замок, убедившись, что ремень не перекручен и натянут.

Установка на крепления ISOFIX

Детские удерживающие устройства, соответствующие стандарту ISO, могут быть установлены на крепления ISOFIX. При установке и эксплуатации, пожалуйста, следуйте инструкциям по эксплуатации и советам по безопасности производителя детского удерживающего устройства. В противном случае защитные функции могут быть нарушены.

Установка бустера



2. Совместите крепления ISOFIX детского удерживающего устройства с соответствующими креплениями ISOFIX в нижней части подушки сиденья. Вставьте жёсткое крепление и застегните эластичное крепление.



1. Найдите крепления ISOFIX в зазоре между подушкой и спинкой заднего сиденья.



3 . Поднимите подголовник в самое верхнее положение до щелчка, чтобы убедиться, что подголовник зафиксирован на месте.



4 Пропустите крючок детского удерживающего устройства через подголовник сиденья.

Прочно закрепите к анкерной основе на спинке сиденья и затяните верхний ремень для обеспечения надёжной фиксации

Сигнальные лампы и индикаторы

Предупреждающие (сигнальные) лампы и индикаторы информируют водителя о состоянии систем автомобиля.



Сигнальная лампа

Сигнальные (предупреждающие) лампы предупреждают водителя о возможных неисправностях систем автомобиля.

Сигнальная лампа низкого уровня топлива (жёлтая)



Она загорается, когда топливо почти закончилось. Пожалуйста, заправьте автомобиль как можно скорее.

Сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости (красная)



Когда загорается эта сигнальная лампа это означает, что охлаждающая жидкость имеет высокую температуру. Во избежание перегрева двигателя, инвертора, дуал-мотора и во избежание их поломки, следует снизить скорость, остановиться на некоторое время, пока охлаждающая жидкость не остынет. Подождите, пока температура охлаждающей жидкости упадет, прежде чем продолжить движение. Во время движения скорость автомобиля не должна превышать 40 км/ч. Если контрольная лампа все еще горит, обратитесь в авторизованную сервисную станцию Dongfeng Forthing.

Сигнальная лампа неисправности системы трансмиссии (жёлтая)



Эта лампа загорается в случае неисправности трансмиссии. Пожалуйста, перезапустите автомобиль. Если лампочка продолжает гореть, пожалуйста, обратитесь в сервисную службу Dongfeng Forthing.

Сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах (жёлтая)



Эта лампа загорается, когда давление и температура в шинах не соответствуют норме или функция контроля давления в шинах выходит из строя.

1. Если лампа загорается из-за того, что давление в шинах слишком высокое или слишком низкое, своевременно доведите давление до норм. Если после регулировки лампа продолжает гореть, пожалуйста, своевременно обратитесь в сервисный центр Dongfeng Forthing.

2. . Если лампа загорается ошибочно или сигнал датчика не принимается, своевременно обратитесь в сервисный центр Dongfeng Forthing.

Сигнальная лампа неисправности системы помощи при парковке (жёлтая)



Эта лампа загорается при неисправности системы помощи при парковке. В таком случае система помощи при парковке все еще позволяет припарковаться, но автоматическая парковка невозможна.

Пожалуйста, включите стояночный тормоз (EPB), припарковав автомобиль, и как можно скорее обратитесь в сервисный центр Dongfeng Forthing.

Сигнальный индикатор неисправности/зарядки 12-вольтового аккумулятора (красный)



Когда пусковой переключатель переведён в положение "ВКЛ" ("ON"), лампочка горит, если двигатель не работает, и гаснет после запуска двигателя, указывая на то, что зарядная система работает.

При запуске двигателя лампочка загорается, указывая на то, что зарядная система не работает должным образом и требует ремонта. В этом случае необходимо выключить все неиспользуемые электронные устройства и обратиться в сервисный центр Dongfeng Forthing.

Сигнальная лампа неисправности системы рулевого управления (жёлтая)



Эта лампа загорается в случае неисправности системы рулевого управления с электроусилителем. Если лампочка загорелась во время движения автомобиля, пожалуйста, снизьте скорость и, соблюдая безопасность, остановитесь на обочине дороги. Выключите питание и перезапустите двигатель через 5 минут. Если лампочка больше не горит, можно продолжать движение в обычном режиме. Если лампочка продолжает гореть, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр Dongfeng Forthing как можно скорее.

Сигнальная лампа неисправности системы АБС (жёлтая)



Если эта лампочка загорается во время движения автомобиля, это значит, что антиблокировочная система (АБС) неисправна. Несмотря на то, что нормальная тормозная способность автомобиля сохраняется, функция АБС отсутствует. Пожалуйста, ведите автомобиль осторожно и как можно скорее обратитесь в сервисный центр Dongfeng Forthing.

Сигнальная лампа неисправности тормозной системы / низкого уровня тормозной жидкости (красная)



Этот индикатор загорается в случае низкого уровня тормозной жидкости. Если лампочка загорается во время движения автомобиля, это может свидетельствовать о неисправности тормозной системы. Пожалуйста, осторожно съезьте с дороги и, соблюдая меры безопасности, остановитесь. Обратитесь в сервисный центр Dongfeng Forthing.

Сигнальная лампа неисправности двигателя (MIL) (жёлтая)



Эта лампочка загорается, когда пусковой переключатель переводится в положение "ВКЛ" ("ON"). После запуска двигателя в обычном состоянии лампочка гаснет. Если она продолжает гореть, это значит, что система управления двигателем может быть неисправна. Перезапустите двигатель и проверьте сигнальную лампу. Если лампочка продолжает гореть, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр Dongfeng Forthing.

Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности (SRS) (красная)



Если эта лампа горит во время движения, это значит, что система подушек безопасности (SRS) неисправна. Пожалуйста, обратитесь в сервисный центр Dongfeng Forthing как можно скорее.

Сигнальная лампа непристёгнутого ремня безопасности (красная)



Когда пусковой переключатель находится в положении "ВКЛ" ("ON"), загорается лампочка и подаётся звуковой сигнал, если водитель или передний пассажир не пристегнул ремень безопасности. Когда водитель и передний пассажир пристегнут ремни безопасности, лампочка погаснет и подача звукового сигнала прекратится.

Сигнальная лампа непристёгнутого ремня безопасности на заднем сиденье (красная)



Оповещает о непристёгнутом ремне безопасности на заднем сиденье. Исполнение этого светового индикатора немного отличается в зависимости от конфигурации автомобиля.

Сигнальная лампа низкого давления масла (красная)



Если вы видите предупреждение о слишком низком уровне масла в двигателе или возможном повреждении двигателя в случае продолжения движения, пожалуйста, незамедлительно остановитесь на обочине и обратитесь в сервисный центр Dongfeng Forthing.

Сигнальная лампа системы предупреждения о возможном лобовом столкновении (красная) (FCW)



Когда система предупреждения о возможном столкновении обнаруживает возможность лобового столкновения, она направляет предупреждение в виде звукового сигнала и изображения. В это время мигает сигнальная лампа.

Сигнальная лампа автоматической системы экстренного торможения (красная)



Когда активируется система автоматического экстренного торможения, она сигнализирует об этом визуально и акустически. Сигнальная лампа начинает мигать, что в таком случае нормально.

Общая сигнальная лампа неисправности



Когда горит сигнальная лампа, вы можете войти в интерфейс аварийных сигналов панели приборов, чтобы найти конкретную неисправность. Если после обработки сигнала, он не сбрасывается, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр Dongfeng.

Сигнальная лампа неисправности силового агрегата



Эта лампа загорается при выходе из строя системы питания (аккумулятора, двигателя). В этом случае съезьте с дороги и, соблюдая меры безопасности, остановитесь. Вы можете через комбинацию приборов запросить конкретную причину неисправности. Если неисправность не может быть устранена, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Dongfeng Forthing.

Контрольные лампы (индикаторы)

Контрольные лампы (индикаторы) используются для информирования водителя о рабочем состоянии систем. Когда лампа горит или мигает, в большинстве случаев системы находятся в нормальном состоянии и автомобиль не имеет неисправностей.

Индикатор спортивного режима (белый)



Этот индикатор загорается, когда коробка передач находится в спортивном режиме (SPORT).

Индикатор экономичного режима (зелёный)



Этот индикатор загорается, когда коробка передач находится в экономичном режиме (ECO).

Контрольная лампа стояночного тормоза (красная)



Эта лампочка загорается, когда переключатель электронного стояночного тормоза (EPB) активирован. Если после парковки лампочка не загорается или продолжает гореть после нажатия переключателя EPB, обратитесь в сервисный центр Dongfeng.

Контрольная лампа работающей автоматической системы парковки (зеленый)



Эта лампочка загорается при работе системы автоматической парковки.

Контрольная лампа системы помощи при движении на спуске (зеленая)



Данная лампа горит постоянно при включенной, но не активной системе помощи при движении на спуске.

Если система начинает замедлять автомобиль при движении на спуске, контрольная лампа будет мигать.

Контрольная лампа круиз-контроля (белая)



Данная лампа загорается, когда круиз-контроль включен, но не активен.

Контрольная лампа работы круиз-контроля (зеленая)



Данная лампа загорается, когда круиз-контроль включен и работает. Рядом с контрольной лампой отображается заданная скорость автомобиля.

Контрольные лампы указателя поворота и аварийной световой сигнализации (зеленые)



При включении указателя поворота мигает соответствующая контрольная лампа. При нажатии кнопки аварийной световой сигнализации одновременно мигают контрольные лампы указателей левого и правого поворота. Если эти контрольные лампы не мигают или мигают часто, это означает, что указатели поворота могут быть неисправны.

Следует проверить исправность указателей поворота и связаться с авторизованным сервисным центром Dongfeng Forthing.

Контрольная лампа ближнего света (зелёный)



Этот индикатор загорается при включении ближнего света.

Контрольная лампа дальнего света (синий)



Этот индикатор загорается при включении дальнего света.

Контрольная лампа заднего противотуманного фонаря (желтый)



Лампочка загорается при включении заднего противотуманного фонаря.

Контрольная лампа выключения электронной системы курсовой устойчивости (ESP) (жёлтый)



При нажатии выключателя электронной системы стабилизации загорается данная контрольная лампа.

Если нажать выключатель повторно, система ESP снова включится и контрольная лампа погаснет.

Контрольная лампа электронной системы курсовой устойчивости (ESP) (жёлтый)



Эта лампочка мигает, когда работает система курсовой устойчивости (ESP). Если во время движения она постоянно горит, это значит, что система ESP может быть неисправна. Пожалуйста, обратитесь в сервисный центр Dongfeng Forthing.

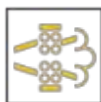
Контрольная лампа противоугонной системы (красная)



Когда пусковой выключатель находится в положении ON (ВКЛЮЧЕНО), лампа мигает, указывая на то, что смарт-ключ недействителен или сертификация защиты от кражи не прошла. Проверьте смарт-ключ.

Когда пусковой выключатель находится в положении ACC (АКСЕССУАРЫ) или OFF (ВЫКЛЮЧЕНО), лампа будет мигать, указывая на то, что автомобиль находится в состоянии защиты от кражи.

Индикатор состояния сажевого фильтра (GPF) (жёлтый)



Эта лампа загорается при высокой углеродной нагрузке GPF. В этом случае рекомендуется ехать на высокой скорости и производить активную регенерацию сажевого фильтра (GPF).

Если этот индикатор и сигнальная лампа неисправности двигателя (MIL) горят одновременно, это значит, что углеродная нагрузка GPF достигла очень высокого уровня и устранить это при помощи активной регенерации в условиях высокой скорости сложно. Пожалуйста, обратитесь в сервисный центр Dongfeng Forthing.

Индикатор режима аварийной работы



Этот индикатор загорается, когда автомобиль переходит в режим аварийной работы (ограничение мощности). В этом случае снизьте скорость и продолжайте движение осторожно. Или остановитесь и выполните проверку.

Индикатор готовности системы (READY) после устранения неисправности



Когда включено высоковольтное питание, загорается контрольная лампа, указывая на то, что автомобиль может начинать движение.

Индикатор низкого заряда аккумулятора (жёлтый)



Контрольная лампа включения системы удержания полосы движения (белая)*



Эта лампа загорается, когда функция удержания полосы движения включена, но не активна.

Контрольная лампа работы системы удержания полосы движения (зеленая)*



Лампа загорается, когда система удержания полосы движения активна.

Индикатор работы системы выезда с полосы движения (зелёный)



Этот индикатор загорается, когда выполнено условие скорости и система активирована.

Контрольная лампа отключения системы предупреждения об опасности фронтального столкновения (желтая)*



Этот индикатор загорается при отключении системы предупреждения о лобовом столкновении.

Контрольная лампа систем автоматического экстренного торможения (желтая)*



Лампа загорается, когда система автоматического экстренного торможения отключена

Контрольная лампа активации интеллектуальной системы управления дальним светом (зелёный) *



Этот индикатор (зелёный) загорается при активации интеллектуальной системы управления дальним светом.

Индикатор статуса гибридного режима (HEV) (зелёный)



Этот индикатор загорается, когда автомобиль находится в гибридном режиме движения.

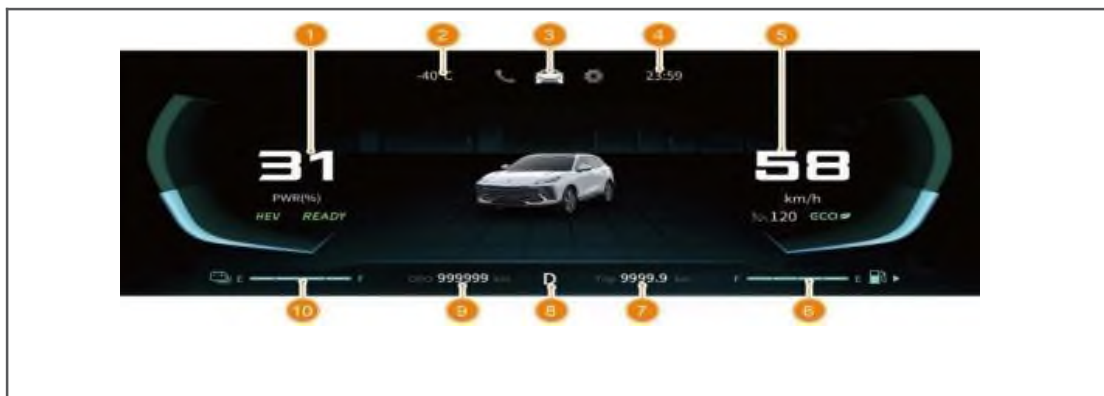
Индикатор статуса электрического режима (EV) (зелёный)



Этот индикатор загорается, когда автомобиль находится в электрическом режиме движения.

Приборная панель

Обзор приборной панели



1. Указатель отбора мощности

Отображает выходную мощность тяговых АКБ и процент восстановленной мощности. От 0 до 100 % отображается в соответствии с фактической выходной мощностью в процессе выработки энергии, а от 0 до 60 % отображается в соответствии с фактической восстановленной мощностью в процессе восстановления энергии.

2. Температура за бортом автомобиля

Показывает текущую температуру воздуха за бортом. Отображаемая температура может отличаться от фактической температуры снаружи автомобиля или температуры, указанной на различных знаках или объявлениях.

3. Общая информация

Отображается информация об автомобиле, содействии водителю, аварийных сигналах и настройках. Содержимое дисплея можно прокручивать вверх и вниз при помощи кнопки на рулевом колесе.

4. Время

Показывает текущее время.

5. Спидометр

Отображает текущую скорость автомобиля. Она может отличаться от фактической скорости автомобиля, так как на неё влияют такие факторы, как давление в шинах, дорожные условия, климат и другие.

6. Количество оставшегося топлива

Лампочка отображает количество топлива в баке и предупреждает о его низком уровне. Если она горит, необходимо заправиться как можно скорее.

7. Бортовой компьютер*

Отображает общий пробег автомобиля, запас хода, средний расход топлива и среднюю скорость. Переключиться на просмотр можно нажатием кнопки ОК на рулевом колесе.

8. Положение передачи

Отображает текущую передачу.

9. Одометр

Отображает общий пробег автомобиля до 999999, после чего счетчик останавливается.

10. Счётчик заряда аккумулятора

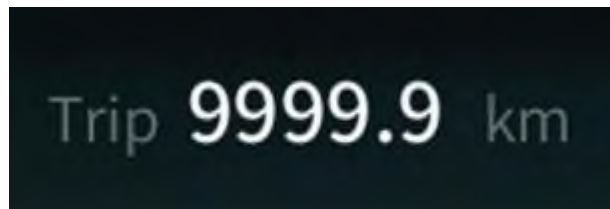
Отображает оставшийся заряд аккумулятора, низкую температуру. Во время движения отображаемое значение будет немного отличаться от фактического заряда. При низком заряде аккумулятора загорается индикатор низкого заряда.

Управление панелью приборов



1. Клавиша ВВЕРХ: перемещение вверх и выбор страниц на соответствующем уровне.
2. Клавиша ВПРАВО: переход на домашнюю страницу.
3. Клавиша ОК: подтверждение или закрытие интерфейса отображаемого текстового напоминания в интерфейсе настроек. Короткое нажатие в интерфейсе компьютера для просмотра промежуточного пробега, запаса хода, среднего расхода топлива, средней скорости.
4. Клавиша ВНИЗ: перемещение вниз и выбор страниц на соответствующем уровне.
5. Клавиша ВЛЕВО: переход на домашнюю страницу или возвращение на предыдущую страницу.

Промежуточный пробег



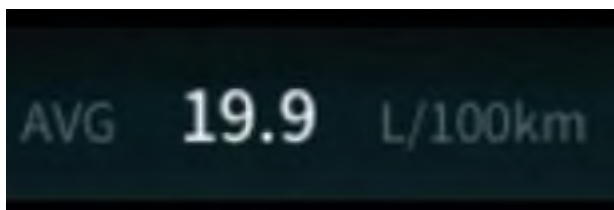
Отображает промежуточный пробег в диапазоне от 0 до 9999.9 километров.

Автоматически сбрасывается до нуля и накапливается с нуля. Его также можно просмотреть в информации об автомобиле при помощи долгого нажатия на клавишу ОК на рулевом колесе. Информация сбрасывается через 20 секунд.

Приборная панель

Отображает максимальное количество миль, которое можно проехать без дозаправки. Диапазон отображения: 50 ~ 999 километров. Когда расстояние менее 50 километров, отображается «_ _ _».

Средний расход топлива

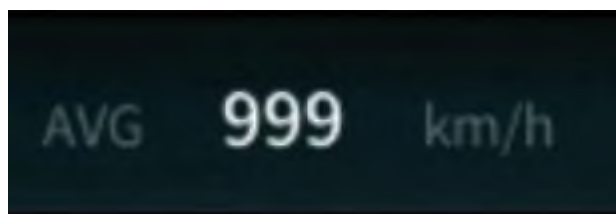


Отображение среднего расхода топлива: 0 ~ 19,9 л/100 км. После сбрасывания промежуточного пробега значение обнуляется.

Внимание

- После заправки автомобиля запас хода будет пересчитан.
- Отображаемое значение запаса хода будет меняться в зависимости от недавнего совокупного расхода топлива.
- Если горит сигнальная лампа низкого уровня топлива, даже если показано, что автомобиль способен проехать большое расстояние, необходимо вовремя долить топливо.

Средняя скорость автомобиля



Отображение средней скорости: 0 ~ 200 км/ч. После сбрасывания промежуточного пробега значение обнуляется.

Подробное описание

Информация об автомобиле

На этом дисплее отображается информация об автомобиле, содействии управлению автомобилем, аварийных сигналах и настройках. Содержимое дисплея можно переключать с помощью левой и правой клавиш на рулевом колесе.

Информация об автомобиле включает в себя информацию о состоянии автомобиля и давлении в шинах. Содержимое дисплея можно переключать с помощью клавиш вверх и вниз на рулевом колесе.

Информация о состоянии дверей



Отображение состояния дверей (включая заднюю дверь) и ремней безопасности.

Информация о давлении в шинах



На дисплее отображается текущее значение давления и температуры в шинах. Если давление в шинах отклоняется от нормы, на дисплее появляется соответствующее указание.



Внимание

- Пожалуйста, следите за тем, чтобы давление в шинах было около стандартного значения. Когда значение давления показывает «--» и светится указанное положение шины, значит, система контроля давления в шинах не получает информацию от датчика давления в этом положении. Пожалуйста, обратитесь в сервисный центр Dongfeng Forthing.
- Если в случае ремонта, снятия шины и т.д. датчик давления в шинах не был заменен или поврежден, его не нужно повторно калибровать. Однако, если датчик давления в шине был заменен, его необходимо снова откалибровать. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Dongfeng.
- Информация о давлении в шинах, отображаемая в состоянии покоя, относится ко времени последней поездки автомобиля.

После подкачивания шин следует проехать со скоростью не менее 30 км/ч в течение 1 минуты, и данные о давлении в шинах обновятся.



Этот интерфейс отображает информацию об аварийных сигналах и напоминаниях.

При наличии нескольких данных содержимое можно переключать с помощью клавиш вверх и вниз на рулевом колесе.

Настройки

Этот интерфейс позволяет регулировать яркость и громкость. Доступ к соответствующему параметру можно получить с помощью клавиш «Вверх», «Вниз» и «ОК» на рулевом колесе.

Громкость панели приборов можно регулировать. Используйте клавиши «вверх», «вниз» и «ОК» на рулевом колесе, чтобы подтвердить информацию; используйте левую клавишу, чтобы выйти из интерфейса регулировки громкости.

Регулировка яркости



Яркость подсветки панели приборов можно регулировать. Используйте клавиши «вверх», «вниз» и «ОК» на рулевом колесе, чтобы подтвердить информацию; используйте левую клавишу, чтобы выйти из интерфейса регулировки яркости.

Напоминание об усталости от управления автомобилем



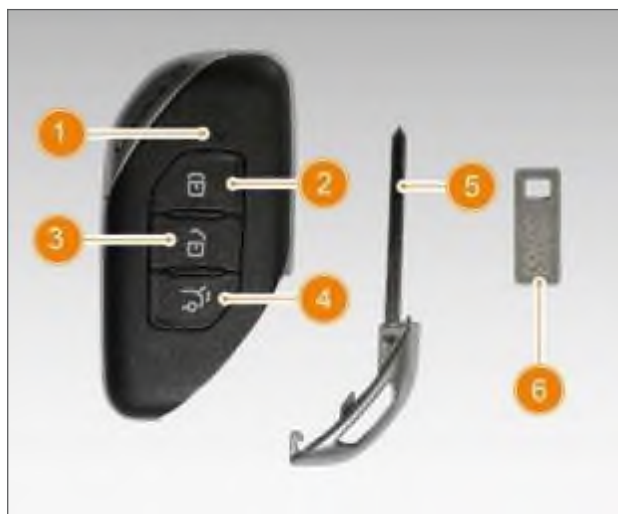
Если после непрерывного движения в течение более четырех часов появилось предупреждение об усталости от управления автомобилем, нажмите кнопку ОК на рулевом колесе и остановите автомобиль в безопасном месте на 20 минут, чтобы сбросить предупреждающее сообщение.

Регулировка громкости



Основная информация

Смарт-ключ (Smart Key)



1. Световой индикатор кнопки
2. Кнопка блокировки
3. Кнопка разблокировки
4. Кнопка разблокировки задней двери (багажник)
5. Механический ключ
6. Номерной знак Смарт-ключа

Механический ключ



Чтобы извлечь механический ключ, нажмите кнопку разблокировки механического ключа сбоку смарт-ключа.

Замена батарейки на смарт-ключе

Если в смарт-ключе недостаточно мощности, расстояние дистанционного управления может сократиться или не будет возможности дистанционного управления автомобилем, и даже сам автомобиль может не распознать электронный ключ. Поэтому необходимо произвести замену батарейки в электронном ключе.

Система блокировки с противоугонным запуском

Если используется смарт-ключ с неправильным кодом, при включении кнопки запуска на приборной панели мигает индикатор противоугонной системы, система расценивает, что смарт-ключ незаконен или не пройдена противоугонная сертификация, и автомобиль не заведется.

Открытие, закрытие и блокировка двери

Разблокировка и блокировка снаружи автомобиля

Вход без ключей



Разблокировка

Вместе со смарт-ключом удерживайте область замка на внутренней части ручки двери водителя и разблокируйте все двери.

Блокировка

Возьмите смарт-ключ, закройте все двери, надавите на область замка на ручке главной двери водителя, и все двери заблокируются.

Разблокировка и блокировка при помощи смарт-ключа



Разблокировка

Однократно нажмите на кнопку разблокировки на смарт-ключе, четыре двери и крышка топливного бака разблокируются, и замигает сигнал поворота. Для открытия окон на четырех дверях нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на смарт-ключе.

Блокировка

Однократно нажмите на кнопку блокировки на смарт-ключе, четыре двери и крышка топливного бака заблокируются, замигает сигнал поворота, прозвучит звуковой сигнал, освещение салона постепенно погаснет, а мультимедийная аудиовизуальная система отключится. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе, и окна на всех четырех дверях закроются.

Разблокировка и блокировка при помощи механического ключа

1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа.



2. После закрытия двери потяните ручку двери водителя до максимума, вставьте указательный палец в ручку и нажмите на передний запор замка, затем снимите крышку цилиндра замка, чтобы получить доступ к отверстию цилиндра замка.

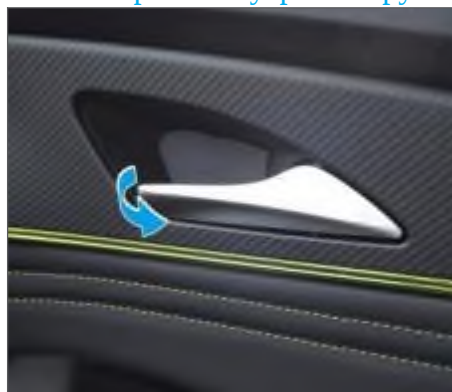


3. Вставьте механический ключ в отверстие цилиндра замка и поверните ключ по часовой стрелке, чтобы разблокировать дверь. Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы заблокировать дверь.

4. Извлеките ключ и закрепите крышку цилиндра замка на ручке двери.

Разблокировка и блокировка двери внутри салона

Разблокировка внутренней ручки открытия двери



Когда дверь заблокирована, потяните дважды за ручку открытия двери внутри салона для открытия двери.

Когда дверь разблокирована, потяните однократно за ручку открытия двери внутри салона для открытия двери.



Внимание

Если заблокирован замок защиты от детей на задней двери пассажира, заднюю дверь невозможно открыть изнутри.

Разблокировка и блокировка с центрального замка



1. Нажмите для разблокировки всех дверей.
2. Нажмите для блокировки всех дверей.



Внимание

Центральный замок сработает только, если все двери, задняя дверь (крышка багажника) и крышка топливного бака закрыты.

Блокировка двери пассажира и задней двери



В случае отсутствия электроснабжения в автомобиле нажмите на кнопку внутри замка двери, и дверь заблокируется после закрытия. Дверь можно разблокировать, если потянуть дважды за ручку открытия двери салона.

Замок защиты от детей на задней двери



1. Закрыто
2. Открыто

Когда активирована защита от детей на задней двери пассажира, заднюю дверь нельзя открыть из салона. Это необходимо для предупреждения случайного открытия задней двери детьми.

Автоматическая блокировка дверей

В состоянии разблокировки, когда скорость автомобиля более 10 км/час, все четыре двери автомобиля будут заблокированы.

Принудительная разблокировка при столкновении

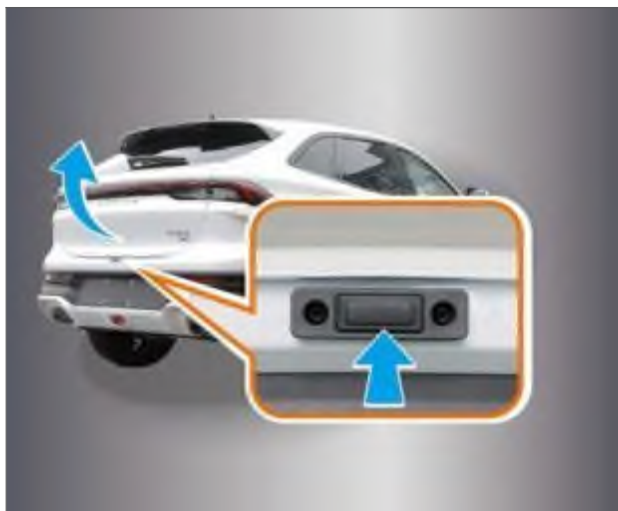
Во время движения или стоянки при включенной кнопке запуска ("ВКЛ"), система автоматически разблокирует все 4 двери, как только получит сигнал о столкновении.

Основные функции

Открытие и закрытие двери багажника

Открытие и закрытие двери багажника снаружи автомобиля

Открытие двери багажника без ключа



Дверь багажника с электроприводом

Поднесите смарт-ключ к двери багажника, нажмите на микропереключатель, и дверь багажника откроется автоматически.

Открытие двери багажника при помощи смарт-ключа



Для разблокировки двери багажника нажмите и удерживайте кнопку разблокировки двери багажника на смарт-ключе.

*Индуктивное открывание двери багажника



Возьмите смарт-ключ, встаньте сзади автомобиля и ударьте под центр нижнего бампера. После считывания движения ноги задняя дверь откроется автоматически.



Внимание

- Функция открытия задней двери через датчик доступна только при заглушенном автомобиле.
- Для применения данной функции вам необходимо иметь при себе смарт-ключ либо он должен находиться в пределах эффективного диапазона управления, составляющего около 1м от задней двери.
- Для обеспечения эффективности работы данной функции совершайте движения ногой вперед и назад в течение 1-2 секунд. При этом расстояние между стопой/икрой ноги и нижней частью/задней частью заднего бампера должно составлять от 2см до 10см соответственно. В ходе многократных движений ногой подберите наиболее подходящий способ.
- Поверхность датчика должна быть чистой. Если на поверхность датчика попал лед, снег, грязь и прочее, это может стать причиной функционального отказа.
- Зона действия датчика обнаружения движения расположена в диапазоне шириной 50см под средней частью заднего бампера, поэтому совершайте движения в указанной зоне.
- Если за короткий промежуток времени было выполнено несколько попыток открытия задней двери через датчик, эта функция может быть временно отключена и не может быть восстановлена за короткий срок.



Предупреждение

- При использовании данной функции убедитесь, что в зоне движения задней двери нет людей или препятствий. После выполнения данной операции избегайте зоны движения задней двери, чтобы не нанести вред человеку или повредить транспортное средство.
- При автоматической мойке автомобиля убедитесь, что смарт-ключ не находится рядом с дверью багажника. Если дверь багажника случайно откроется, она может быть повреждена.

Заккрытие двери багажника снаружи автомобиля

Стандартная дверь багажника



Для автоматического закрытия двери багажника нажмите на переключатель закрытия двери багажника. Если во время закрывания снова нажать на этот переключатель, дверь багажника перестанет закрываться.



Кроме того, вы можете автоматически закрыть дверь багажника путем нажатия и удерживания кнопки открытия двери багажника на смарт-ключе.

Заккрытие и открытие двери багажника из салона автомобиля



Когда дверь багажника разблокирована, нажмите на кнопку открытия/закрытия двери багажника в салоне, и дверь багажника автоматически откроется или закроется. Во время движения двери багажника снова нажмите на эту кнопку, и дверь багажника прекратит движение.

Аварийное открывание двери багажника из салона автомобиля



Если замок неисправен и вы не можете открыть дверь багажника, сначала снимите накладку аварийного открывания на защите двери багажника, потяните за вытяжное кольцо аварийного открывания и одновременно надавите на дверь багажника другой рукой, чтобы открыть ее изнутри автомобиля.

Настройка высоты открывания двери багажника



Установка максимальной высоты открывания

Высота открывания двери багажника может быть установлена при помощи переключателя открытия/закрытия двери багажника:

1. Вручную откройте дверь багажника на необходимую высоту.
2. Нажмите и удерживайте переключатель открытия/закрытия двери багажника до звукового сигнала, сообщающего о том, что установка высоты открывания двери багажника выполнена успешно.
3. Закройте дверь багажника и снова откройте её на установленную высоту.

1. Вручную откройте дверь багажника на максимальную высоту.
2. Нажмите и удерживайте переключатель открытия/закрытия двери багажника до звукового сигнала, сообщающего о том, что максимальная высота открывания успешно восстановлена.
3. Закройте дверь багажника и снова откройте её на максимальную высоту.

Установка угла открывания двери багажника при помощи мультимедийной аудиовизуальной системы

1. Для перехода на страницу настройки высоты двери багажника необходимо на экране дисплея нажать [Настройки] - [Автомобиль] - [Вспомогательные устройства] - [Максимальный угол открытия двери багажника].
2. В соответствии с фактическими потребностями выберите требуемое значение высоты открывания двери багажника на странице настроек, и система издаст звуковой сигнал, указывающий на то, что настройка выполнена успешно.

Высота открывания двери багажника в мультимедийной аудиовизуальной системе приведена только для справки. Пожалуйста, установите необходимую высоту в соответствии с потребностями.

Защита от заземления

Если при автоматическом открытии двери багажника обнаружены препятствия, открытие двери багажника прекратится. Если при автоматическом закрытии двери багажника обнаружены препятствия, закрытие двери багажника прекратится, и она вернется к заданному максимальному значению высоты открывания.



Предупреждение

- Не открывайте и не закрывайте дверь багажника с электроприводом вручную, если в этом нет необходимости.
- В случае, когда необходимо открыть дверь багажника вручную по причине неисправности или отсутствия напряжения, её необходимо открывать и закрывать с одинаковой скоростью за время не менее 2 секунд. Если открытие и закрытие вручную выполнены быстро, электрический держатель двери багажника или контроллер может выйти из строя.

Регулировка сидений

Переднее сиденье

Регулировка водительского сиденья с электроприводом

Регулировка сиденья по 10-ти положениям



1. Кнопка регулировки спинки сиденья вперед-назад

Нажмите на данную кнопку для движения вперед-назад спинки сиденья. После установки в необходимое положение отпустите кнопку.

2. Кнопка регулировки спинки сиденья вверх-вниз

Нажмите кнопку для регулировки спинки сиденья вверх и вниз. После установки в необходимое положение отпустите кнопку.

3. Кнопка регулировки вперед-назад и высоты сиденья

Плавное нажатие на кнопку вперед-назад для регулировки сиденья вперед и назад, затем плавное нажатие на кнопку вверх и вниз для регулировки сиденья по высоте (выше и ниже). После установки в необходимое положение опустите кнопку.

4. Кнопка настройки угла наклона спинки сиденья

Плавное нажатие на кнопку вперед и назад для настройки угла наклона спинки сиденья. После установки необходимого положения отпустите кнопку. Плавное нажатие на кнопку вперед и назад для выставления угла наклона спинки сиденья. После установки необходимого положения отпустите кнопку.

5. Кнопка настройки функции "Массаж"

Нажмите на данную кнопку для переключения с регулировки спинки сиденья на функцию "Массаж". При переключении на функцию "Массаж" нажмите на кнопку 1 для настройки интенсивности массажа и кнопку 2 для выбора различных режимов массажа (информацию об интенсивности и режимах см. в настройках сидений в главе 6 "Мультимедийная аудиовизуальная система").

Основные функции

Регулировка сидений по 8-ми положениям



1. Кнопка регулировки спинки сиденья вперед-назад
2. Кнопка регулировки спинки сиденья вверх-вниз
3. Кнопка регулировки угла наклона спинки сиденья

Режим регулировки сиденья по 8-ми положениям тот же, что и по 10-ти положениям.

Функция обучения сиденья водителя

Обучение сиденья выполняется на заводе, поэтому у сидений есть функция памяти. В случае замены сиденья или ЭБУ (электронного блока управления) сиденья необходимо выполнить обучение сиденья. Применяются следующие методы (методы обучения приведены в произвольном порядке):

1. Сначала отрегулируйте сиденье до упора, затем нажмите и удерживайте кнопки регулировки вперед, назад и по высоте, далее отрегулируйте сиденье по переднему положению, а затем нажмите и удерживайте в течение 5 секунд кнопки регулировки вперед, назад и по высоте. Повторите данную операцию дважды для завершения обучения функции скольжения сидения вперед-назад.
2. Отрегулируйте высоту сиденья до упора вниз, нажмите на нижнюю часть (стрелочка вниз) кнопки регулировки сиденья вперед, назад и по высоте и удерживайте в течение 5 секунд, затем отрегулируйте сиденье по высоте максимально вверх и нажмите на верхнюю часть (стрелочка вверх) кнопки регулировки сиденья вперед, назад и по высоте и удерживайте в течение 5 секунд. Повторите данную операцию дважды для завершения обучения функции подъема сиденья.
3. Отрегулируйте спинку сиденья в вертикальное положение, нажмите и удерживайте в течение 5 секунд кнопку регулировки угла наклона спинки сиденья вперед, затем отрегулируйте спинку сиденья в положение "Назад", нажмите и удерживайте в течение 5 секунд кнопку регулировки угла наклона спинки сиденья назад. Повторите операцию дважды для завершения обучения функции регулировки спинки сиденья.

Регулировка переднего пассажирского сиденья с электроприводом



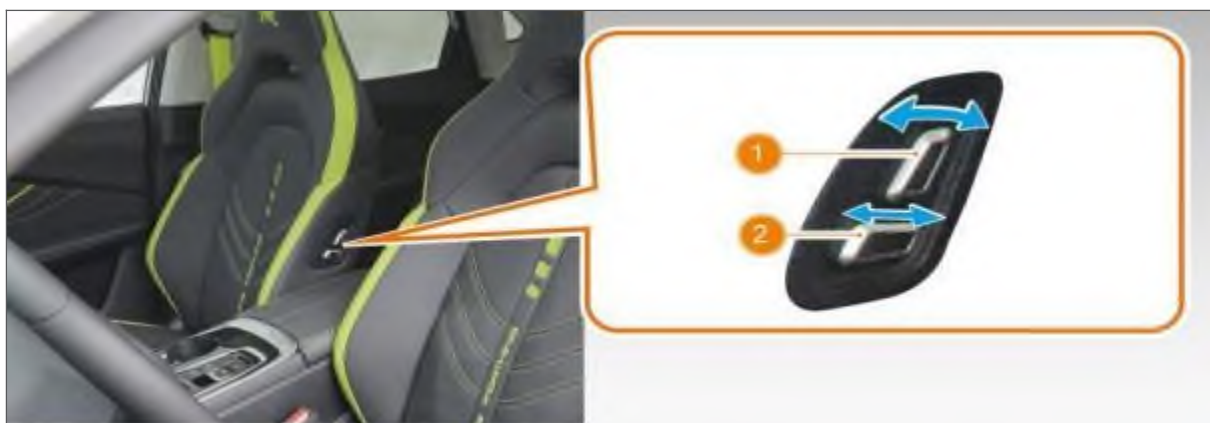
1. Кнопка регулировки угла наклона спинки сиденья

Для регулировки угла наклона спинки сиденья плавно нажмите на данную кнопку вперед и назад. После установки в нужное положение отпустите кнопку.

2. Кнопка регулировки сиденья вперед-назад

Плавно нажмите на кнопку вперед и назад для регулировки движения сиденья вперед и назад. После установки в нужное положение отпустите кнопку.

Кнопка BOSS (Босс)*



1. Кнопка регулировки угла наклона спинки сиденья

2. Кнопка регулировки сиденья вперед-назад

Эта кнопка позволяет пассажирам на заднем сиденье регулировать пассажирское сиденье тем же способом, что и пассажирское сиденье с электроприводом.



Внимание

- Водитель не должен производить регулировку сиденья в ходе движения
- При регулировке сиденья следует соблюдать осторожность, чтобы другие пассажиры не пострадали от перемещения сиденья.
- В ходе регулировки сиденья не кладите руки под сиденье или рядом с движущимися частями во избежание получения травм.
- Не наклоняйте сиденье слишком сильно, иначе поясной ремень безопасности может соскользнуть с бёдер и сдавить живот, или плечевой ремень безопасности может касаться шеи, что может привести к серьезным травмам и даже повысить риск смертельного исхода в случае аварии.

Заднее сиденье

Регулировка спинки и раскладывание заднего сиденья



1. Вставьте плечевой ремень безопасности заднего сиденья в направляющую ремня и застегните пряжку так, чтобы ремень безопасности был зафиксирован и не соскальзывал вправо/влево.
2. Поднимите переднюю часть подушки вверх и потяните ее вперед, пока она не коснется спинки переднего сиденья, затем поверните подушку сиденья так, чтобы передняя часть подушки сиденья смотрела вниз, соприкасаясь с полом и находясь примерно под вертикальным углом к полу.
3. Потяните защелку в верхней части спинки для разблокировки замка спинки сиденья, а затем осторожно сложите спинку сиденья вперед.

Повторная установка задних сидений



1. Откиньте спинку сиденья назад и надавите на нее до фиксации, затем поднимите подушку, плавно нажмите на переднюю часть подушки сиденья так, чтобы она могла плавно двигаться вперед и назад до тех пор, пока задняя часть спинки сиденья не будет вставлена под спинкой. Затем надавите на переднюю часть подушки сиденья вниз, чтобы зафиксировать замок подушки в пазу замка.

2. Отстегните направляющий ремень и освободите ремень безопасности.



Предупреждение

- Не складывайте спинку сиденья во время движения автомобиля.
- Будьте осторожны, чтобы не защемить руки при складывании заднего сиденья.
- Не раскладывайте спинку сиденья назад, если на заднем сиденье сидят пассажиры или их багаж находится на сиденье.
- При обратном складывании спинки плавно покачайте сиденье и спинку вперед и назад, чтобы убедиться, что они надежно зафиксированы.
- Проверьте и убедитесь, что ремень безопасности не перекручен и не застрял в спинке сиденья.
- При отстегивании направляющего ремня нажмите на кнопку и удерживайте. Не тяните сильно, чтобы не повредить сиденье.

Основные функции

Подогрев сидений, вентиляция и функция "Массаж"*

Управление через экран дисплея

Подробную информацию см. в разделе "Настройки сиденья", глава 5 "Мультимедийная аудиовизуальная система".



Предупреждение

Если тело не чувствует боли и температуры ввиду приема лекарств, паралича или других заболеваний, не используйте функцию подогрева. В противном случае это может привести к ожогам.



Внимание

- Не вставляйте на колени и не подвергайте сиденье чрезмерным концентрированным нагрузкам, так как это может привести к повреждению нагревательного элемента.
- Не используйте способ влажной чистки сидений.
- Не кладите подушку сиденья, если включена функция подогрева сиденья.

Память сиденья*

Водительские сиденья некоторых моделей имеют функцию памяти. Для получения подробной информации по режиму работы см. раздел "Персонализированная память пользователя", глава 5 "Мультимедийная аудиовизуальная система".

Переднее сиденье



Подголовник переднего сиденья уже встроен и не регулируется.

Заднее сиденье

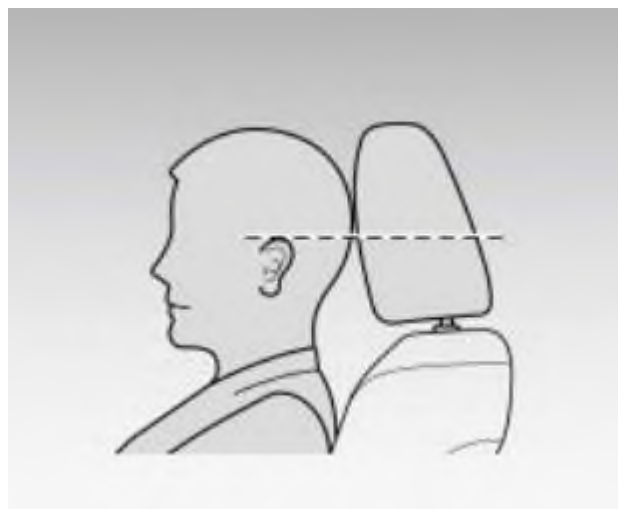


1. Если необходимо поднять подголовник, вы можете непосредственно поднимать его до требуемого положения, пока не услышите "щелчок", что говорит о том, что подголовник зафиксирован.

2. Если вам нужно опустить подголовник, нажмите на переключатель регулировки, который расположен сбоку от подголовника, надавите вниз на подголовник до требуемой высоты, а затем отпустите переключатель и ждите пока не услышите "щелчок", что говорит о том, что подголовник зафиксирован.

Регулировка подголовника

Высота подголовника



При регулировке подголовника убедитесь, что центр подголовника располагается на одном уровне с верхней частью уха, таким образом подголовник обеспечивает максимальную защиту.

Звуковой сигнал



Звуковой сигнал расположен в центре рулевого колеса. Используйте звуковой сигнал для предупреждения пешеходов и транспортных средств. Оправданное использование звуковых сигналов поможет обеспечить безопасность движения и снизить частоту аварий.

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса



Удерживая одной рукой рулевое колесо, а другой потягивая вниз, переместите рулевое колесо по вертикали и по горизонтали и отрегулируйте до желаемого положения. После регулировки потяните вверх регулировочный рычаг и убедитесь, что он зафиксирован.

Кнопки слева на рулевом колесе



- | | |
|-------------------------|-----------|
| 1. Влево | 2. Вверх |
| 3. Вправо | 4. ОК |
| 5. Вниз | 6. Вперед |
| 7. Назад | |
| 8. Уменьшение громкости | |
| 9. Увеличение громкости | |

Кнопки справа на рулевом колесе



1. Запуск режима "Круиз-контроль" / ускорение
2. Пауза режима "Круиз-контроль"
3. Режим "Круиз-контроль"
4. Кнопки режима "Круиз-контроль"
5. Настройка скорости / снижение скорости
6. Кнопка "Панорама 360"

Внутреннее зеркало заднего вида



Удерживая внутреннее зеркало заднего вида справа, отрегулируйте корпус зеркала вверх, вниз, влево и вправо до тех пор, пока в зеркало не будет полностью просматриваться вид сзади.



Предупреждение

Ввиду конструктивных ограничений внутреннего зеркала заднего вида при его регулировке выполняйте все движения медленно с небольшим усилием, чтобы предотвратить выпадение корпуса зеркала заднего вида из-за чрезмерной регулировки.

Антибликовая регулировка внутреннего зеркала заднего вида

Ручное внутреннее зеркало заднего вида с антибликовым покрытием



Осторожно потяните за выступающий язычок на нижнем крае внутреннего зеркала заднего вида для переключения режима отражения объектива во избежание появления бликов.



Предупреждение

Не производите регулировку положения зеркала заднего вида во время движения, в противном случае может произойти авария из-за неправильного управления, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

Наружные зеркала заднего вида

Электрическая регулировка наружных зеркал заднего вида



Для регулировки угла наклона зеркала нажмите на переключатель вправо и влево для выбора зеркала с соответствующей стороны.



Нажмите на переключатель регулировки зеркала вверх, вниз, вправо и влево для регулировки наружного зеркала заднего вида на максимально выгодный угол обзора.

Складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида



Проведите вниз в верхней части дисплея, чтобы раскрыть контекстное меню в раскрывающейся строке, и нажмите [Складывание зеркала], чтобы сложить или развернуть наружные зеркала.

Автоматическое складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида

На экране нажмите [Настройки] - [Автомобиль] - [Аксессуары] и выберите функцию [Автоматическое складывание зеркала]. Если переключатель запуска находится в положении "ВЫКЛ" и все 4 двери закрыты, нажмите кнопку блокировки или разблокировки на смарт-ключе, чтобы автоматически сложить или развернуть наружные зеркала.

Память наружного зеркала заднего вида

Некоторые модели оснащены функцией памяти положения наружных зеркал. Подробную информацию см. в разделе "Персонализированная память пользователя", глава 5 "Мультимедийная аудиовизуальная система".

Автоматическое опускание наружного зеркала при движении задним ходом*

На экране нажмите [Настройки] - [Автомобиль] - [Аксессуары], чтобы активировать функцию [Повернуть зеркало заднего вида вниз].

При движении автомобиля задним ходом наружное зеркало будет автоматически поворачиваться на определенный угол, чтобы улучшить обзор дорожных условий водителем.

Обогрев наружных зеркал

При запуске автомобиля нажмите кнопку обогрева заднего стекла на панели управления установкой кондиционирования воздуха для включения или выключения функции обогрева, которая позволяет убрать туман, иней и тонкую ледяную корку с наружных зеркал заднего вида.



Внимание

- Чтобы обеспечить безопасность движения, убедитесь, что наружные зеркала выставлены в исходное положение перед началом регулировки угла обзора.
- Не производите регулировку наружных зеркал во время движения.
- Если наружные зеркала не складываются или не раскладываются, возможно, они не вернулись в исходное положение после удара.
- Если на наружном зеркале имеется снег, во избежание повреждения зеркала сначала удалите снег, а затем отрегулируйте наружное зеркало.

Стеклоподъемник с электроприводом



1. Левый задний стеклоподъемник
2. Левый передний стеклоподъемник
3. Кнопка блокировки окон
4. Правый передний стеклоподъемник
5. Правый задний стеклоподъемник

Открытие/закрытие окон вручную

Для ручного управления подъемом или опусканием стекла потяните вверх или нажмите и удерживайте переключатель стеклоподъемника.

Дистанционное управление открытием/закрытием окон

Для автоматического подъема или опускания стекла однократно потяните вверх или нажмите переключатель стеклоподъемника. Если вы желаете приоткрыть окно наполовину, потяните вверх или нажмите переключатель ещё раз.

При останове автомобиля и при закрытых дверях нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на смарт-ключе, и все 4 стекла начнут опускаться одновременно до полного открытия. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе, и 4 стекла начнут подниматься одновременно до полного закрытия.

Кнопка блокировки окна

Чтобы предотвратить случайное открытие или закрытие окна детьми, нажмите на кнопку блокировки стеклоподъемника для запрета открытия/закрытия переднего бокового окна пассажира и задних окон. При этом стеклоподъемниками может управлять только водитель. Для снятия блокировки нажмите на кнопку еще раз.

Теплозащита стеклоподъемника

Если стеклоподъемник непрерывно работает в течение короткого промежутка времени, сработает функция защиты генератора, и переключатель управления электрическим стеклоподъемником выйдет из строя. Для возобновления работы стеклоподъемника подождите некоторое время и снова попробуйте выполнить команду.

Защита стеклоподъемника от заземления

Если при закрытии окна возникнет препятствие, окно перестанет закрываться и переместится на некоторое расстояние в противоположном направлении. Функция автоматической защиты от заземления также сработает при ударе или в условиях, аналогичных наличию препятствия в проёме окна.

Время активации электростеклоподъемников с защитой от заземления

В пределах 60 секунд после перевода кнопки

запуска в режим "ВКЛ" ("ON") или заглушения двигателя автомобиля.

Инициализация стеклоподъемников

1. При отключении, разрядке и подзарядке низковольтной аккумуляторной батареи (12В).
2. При прошивке программного обеспечения модулем управления дверью (gating module).
3. При замене механизма стеклоподъемника, такого как подъемный механизм, резиновое уплотнение, стекло, водоотвод, направляющий желоб и другие детали, которые влияют на ход стеклоподъемника.
4. При замене направляющей планки двери и модуля управления дверью.

Для нормальной работы требуется инициализировать электростеклоподъемник с защитой от заземления.

Этапы обучения при инициализации

1. Потяните вверх переключатель стеклоподъемника и удерживайте до тех пор, пока окно полностью не закроется, затем продолжайте удерживать более 2 секунд.
2. Нажмите переключатель электростеклоподъемника вниз и удерживайте его до тех пор, пока окно полностью не откроется, затем продолжайте удерживать более 2 секунд.
3. Снова потяните вверх переключатель стеклоподъемника до тех пор, пока окно не закроется.
4. Завершение обучения инициализации.

Описанные выше шаги необходимо выполнять последовательно, чтобы обеспечить успех обучения. Если стеклоподъемник с электроприводом по-прежнему не работает должным образом после описанных выше этапов, пожалуйста, обратитесь в специальную службу технического обслуживания Dongfeng Fengxing.



Внимание

- При открывание/закрывании окна убедитесь, чтобы никакая часть тела пассажира не защемлена.
- Не позволяйте детям управлять стеклоподъемником.
- Не жмите намеренно какую-либо часть тела с целью проверки защиты от защемления.
- Если какой-либо предмет зажат при практически полностью закрытом окне, функция защиты от защемления может не сработать.



1. Открытие солнцезащитной шторки
2. Закрытие солнцезащитной шторки

Открытие/закрытие солнцезащитной шторки

При необходимости улучшения освещения в салоне автомобиля откройте солнцезащитную шторку люка в крыше. Когда пусковой переключатель находится в положении "ВКЛ" ("ON"), солнцезащитная шторка находится в закрытом положении. Нажмите на кнопку открытия шторки, и она полностью откроется. Нажмите на кнопку закрытия, и солнцезащитная шторка закроется.

Во время открытия/закрытия солнцезащитной шторки нажатием одной кнопки снова нажмите на кнопку управления шторкой, и она остановится в текущем положении.

Панорамная крыша

Стеклянная панорамная крыша



Панорамная крыша выполнена из цельного стекла и не открывается. Некоторые модели имеют панорамный навес с рисунком звездного неба.

Функция дистанционного управления закрытием солнцезащитной шторки

Когда двигатель заглушен, управление солнцезащитной шторкой невозможно. Если шторка открыта, её можно закрыть при помощи смарт-ключа.

Панель управления панорамной крышей

Если на экране [Настройка дистанционного закрытия окон] выбрано [Короткое нажатие], солнцезащитная шторка закроется автоматически при быстром нажатии клавиши блокировки на смарт-ключе.

Если на экране [Настройка дистанционного закрытия окон] выбрано [Долгое нажатие], солнцезащитная шторка закроется автоматически только, когда кнопка блокировки на смарт-ключе будет нажата более 3 секунд.

Функция защиты от заземления солнцезащитной шторки

Когда солнцезащитная шторка подвергается нехарактерному сопротивлению или препятствию в ходе процесса автоматического закрытия, шторка автоматически остановится и вернется на некоторое расстояние назад для предотвращения получения травм людьми.

Теплозащита солнцезащитной шторки

Для предотвращения перегрева мотора солнцезащитной шторки и возникновения неисправности солнцезащитная шторка активирует функцию термозащиты после 120 секунд непрерывной работы (при нормальном сопротивлении).

Если температура мотора шторки не снижалась до комнатной, а солнцезащитная шторка непрерывно работает, устройство солнцезащитной шторки активирует функцию термозащиты во второй раз; необходимо будет подождать 120 секунд, прежде чем использовать солнцезащитную шторку.

Инициализация

Если солнцезащитная шторка не закрывается, ее работу можно восстановить следующим образом:

1. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия солнцезащитной шторки до тех пор, пока шторка не дойдет до переднего упора и не возвратится обратно. Затем отпустите кнопку. Инициализация положения солнцезащитной шторки завершена.
2. Снова нажмите и удерживайте кнопку закрытия солнцезащитной шторки в течение 4 секунд. Солнцезащитная шторка сначала откроется на короткое время, а затем автоматически вернется в закрытое положение (в ходе этого процесса кнопку нельзя отпускать). Теперь отпустите кнопку. Инициализация солнцезащитной шторки завершена.

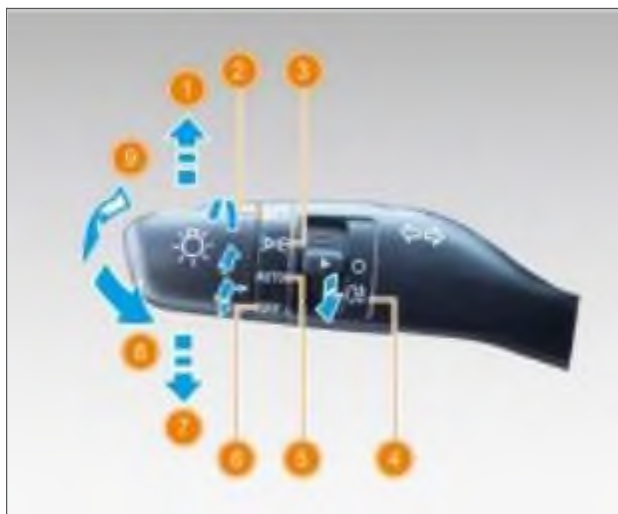


Предупреждение

- При управлении шторкой убедитесь, что вы не зажали какую-либо часть тела.
- Во время движения солнцезащитной шторки строго запрещено вытягивать голову или другие части тела к стеклянной поверхности крыши во избежание получения серьезных травм.
- Не оставляйте детей одних в салоне автомобиля. При нажатом переключателе запуска игра с кнопкой управления шторкой может привести к серьезным последствиям.

Освещение

Наружное освещение автомобиля



1. Правый указатель поворота
2. Лампа ближнего света
3. Габаритный огонь
4. Задний противотуманный фонарь
5. Автоматическое освещение
6. Выключение фар
7. Левый указатель поворота
8. Мигание дальнего света
9. Дальний свет

Указатель поворота

Переместите ручку управления светом вверх или вниз, и начнёт мигать правый или левый указатель поворота. После завершения поворота ручка возвращается в исходное положение, а индикатор указателя поворота выключается.

Переключение дальнего/ближнего света

Для включения дальнего света при включенном ближнем свете переведите ручку управления светом вперёд в предельное положение. Для выключения дальнего света поверните её назад.

Габаритный огонь

Когда переключатель света находится в положении AUTO и система обнаруживает низкую интенсивность внешнего освещения, нажмите кнопку разблокировки смарт-ключа, чтобы разблокировать дверь, и габаритный огонь загорится автоматически. Габаритный огонь погаснет после блокировки, запуска автомобиля или перехода в спящий режим.

Включение/выключение заднего противотуманного фонаря

При включенной лампе ближнего света переключите регулировочное кольцо так, чтобы значок ► указывал на задний противотуманный фонарь, и задний противотуманный фонарь включится. Переключите регулировочное кольцо так, чтобы значок ► указывал на О, и задний противотуманный фонарь выключится.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни используются в основном в дневное время и могут включаться автоматически, чтобы другие водители лучше видели ваш автомобиль и соблюдали правила безопасности во время движения.

Автоматическое освещение

Если во время движения регулировочное кольцо указывает на положение AUTO, фары и другие источники наружного освещения будут включаться и выключаться автоматически, в зависимости от окружающего света.

"Проводи меня домой"

В течение 5 минут после того, как вы заглушили двигатель, поверните ручку управления освещением обратно, и включится функция "проводи меня домой". Автоматически включатся лампы ближнего света.

Регулировка высоты фар

Когда автомобиль перевозит тяжёлый груз, задняя часть кузова опускается, в результате чего лампа ближнего света светит выше. Это влияет на видимость водителя и создаёт потенциальную угрозу безопасности. Поэтому вам следует найти безопасное место для парковки и отрегулировать высоту фар.

Порядок действий:

1. Включите фары, когда пусковой переключатель находится в положении "ВКЛ."
2. Нажмите на [Настройки] - [Автомобиль] - [Вспомогательные устройства] на дисплее, выберите соответствующий переключатель для [Регулировка высоты фар], для выбора имеется 4 уровня.



Приветственный свет



Приветственный свет расположен под наружным зеркалом автомобиля и используется для освещения местности в ночное время. Приветственный свет загорается при открытой двери. После выключения двигателя приветственный свет загорается, когда открывается дверь. Когда дверь закрывается, приветственный свет гаснет.

Освещение салона автомобиля

Освещение передней части салона



1. Переключатель левой передней лампы салона

2. Переключатель управления дверями

3. Переключатель правой передней лампы салона

Работа переключателя управления дверями

При нажатии переключателя управления дверью "О" функция управления дверью отключается. При нажатии "I" загораются все лампы освещения салона.

Основные функции

Когда переключатель управления дверью расположен параллельно панели, лампы освещения салона загораются или гаснут при открытии и закрытии четырёх дверей.

Переключатель ламп освещения салона

Когда переключатель управления дверью расположен параллельно панели или нажата "О", освещение салона управляется соответствующим переключателем освещения салона. При нажатии кнопки лампы загораются, при повторном нажатии они гаснут.

Лампы заднего освещения салона



Лампа заднего освещения салона расположена рядом с задней ручкой и управляется переключателем заднего освещения салона, если переключатель управления дверью расположен параллельно панели или нажата "О".

Подсветка багажника



Лампа подсветки багажника загорается автоматически при открывании двери багажника. При закрытии двери багажника она автоматически выключается.

Стеклоочистители

Передние механические стеклоочистители



*Передние автоматические стеклоочистители



MIST : Режим разового взмаха. Переместите ручку управления стеклоочистителем вверх, стеклоочиститель выполнит очистку один раз и ручка автоматически вернётся в исходное положение после отпущания.

OFF : Стеклоочистители выключены. Когда ручка управления стеклоочистителем находится в положении OFF, стеклоочиститель прекращает работу. Это положение является положением по умолчанию.

INT : Периодическое протирание. Для включения режима периодического протирания потяните ручку управления стеклоочистителем вниз в положение INT. Периодичность можно отрегулировать при помощи регулировочного кольца. Сверху вниз интервалы уменьшаются, а скорость протирания увеличивается.

AUTO*: Автоматический режим протирания. Для включения автоматического режима протирания потяните ручку управления стеклоочистителем вниз в положение AUTO. Чувствительность можно отрегулировать при помощи регулировочного кольца. Сверху вниз чувствительность постепенно повышается, и скорость протирания постепенно увеличивается.

LO : Режим работы стеклоочистителя на низкой скорости. Для включения режима непрерывной работы на низкой скорости переведите ручку управления стеклоочистителем вниз в положение LO.

HI : Режим работы стеклоочистителя на высокой скорости. Для включения режима непрерывной работы на высокой скорости переведите ручку управления стеклоочистителем вниз в положение HI.



Внимание

Функция автоматической работы стеклоочистителя может не сработать в следующих условиях:

- Посторонние предметы прилипли к поверхности датчика дождя.
- Установка или подключение других электронных устройств в автомобиле также может повлиять на работу этой системы.



Внимание

Когда ручка управления стеклоочистителем переведена в положение AUTO и включена функция автоматической работы стеклоочистителя, стеклоочиститель может срабатывать в следующих условиях:

- Вы проезжаете участки, где освещение значительно меняется, например, через лес или эстакаду.
- На область датчика попали посторонние предметы, например, листья.
- Автомобиль проезжает по пыльным участкам, например, следует за большим автомобилем или проезжает через строительный участок.

Омыватель лобового стекла



Отведите ручку управления стеклоочистителями назад и удерживайте ее. Омыватель лобового стекла начнет разбрызгивать воду, при этом передний стеклоочиститель будет работать на низкой скорости. Отпустите ручку управления стеклоочистителем, чтобы прекратить разбрызгивание воды и очистку.

Основные функции

Задний стеклоочиститель



HI : Ускоренный режим.

Поверните ручку управления задним стеклоочистителем в положение HI для включения режима работы стеклоочистителя на высокой скорости.

LO □ Низкоскоростной режим.

Поверните ручку управления задним стеклоочистителем в положение LO для включения режима работы стеклоочистителя на пониженной скорости.

Омыватель заднего стекла



Выдвиньте ручку управления стеклоочистителем вперед и удерживайте ее, омыватель заднего стекла начнет распылять воду, а задний стеклоочиститель будет работать на низкой скорости. Отпустите ручку управления стеклоочистителем, чтобы прекратить разбрызгивание воды и очистку.

USB-порт

USB-порт работает только тогда, когда ключ зажигания находится в положении «ON» или «ACC». Этот порт можно использовать для зарядки телефона.

USB-порт на передней дополнительной панели приборов



USB-порт находится в верхнем отсеке для вещей дополнительной панели приборов.

USB-порт в нижней части дополнительной панели приборов*



USB-порт находится в нижней части дополнительной панели приборов.



Внимание

- Если USB-порт не используется, плотно закройте пылезащитную крышку.
- Не вставляйте металлические посторонние предметы в гнездо во избежание короткого замыкания и возгорания.
- USB-интерфейс обеспечивает только функцию зарядки, максимальный ток заряда составляет 2,3 А. Не подключайте сильнотоочные электроприборы во избежание возгорания.



Внимание

- При подключении/отключении USB-кабеля для передачи данных старайтесь сохранять направление подключения/отключения аналогичным направлению USB-порта, и не изменяйте его во избежание поломки.

USB-порт на задней панели.



USB-порт расположен под вентиляционным отверстием дополнительной приборной панели.

Бортовой источник питания 12В

Бортовой источник питания 12 В работает только тогда, когда ключ зажигания установлен в положение «ON» или «ACC».

Источник питания 12В в передней части дополнительной приборной панели



Источник питания 12В располагается в нижнем отсеке дополнительной приборной панели



Внимание

- Если USB-порт и источник питания 12В не используются, плотно закройте пылезащитную крышку.
- Максимальная выходная мощность автомобильного источника питания 12 В составляет 120 Вт. Не подключайте мощные электроприборы во избежание возгорания.
- Не позволяйте детям использовать или прикасаться к источнику питания автомобиля 12 В во избежание поражения электрическим током.
- Не вставляйте металлические посторонние предметы в гнездо питания во избежание возгорания от короткого замыкания.
- Автомобильный источник питания 12 В используется только для подачи электроэнергии. Не подключайте прикуриватель во избежание возгорания от короткого замыкания.

Видеорегистратор*

Установка и извлечение карты памяти



Слот для карты памяти видеорегистратора расположен в левой части видеорегистратора.

Перед началом использования, пожалуйста, убедитесь, что карта памяти находится в слоте.

Подденьте стопор/заглушку на левой стороне видеорегистратора, чтобы увидеть резиновую заглушку в слоте для карты памяти. Вытащите резиновую заглушку, чтобы вставить или извлечь карту памяти. При установке карты памяти располагайте текстовую метку на карте памяти вверх. Вставив карту, установите на место резиновую заглушку и закрепите стопор/заглушку.

Новая карта должна быть отформатирована в приложении видеорегистратора в формат «AI Popular». Видеорегистратор поддерживает от 8 до 64 ГБ памяти, а класс скорости карты памяти должен быть выше класса 10.

Использование видеорегистратора

Включение

Когда ключ зажигания установлен в положение «ACC» или «ON», видеорегистратор начинает работать и переходит в состояние записи.

Выключение

Когда пусковой переключатель установлен в положение «OFF», видеорегистратор автоматически выключается или выключается с задержкой (время задержки можно выбрать в меню настроек).

Статус видеорегистратора

Статус видеорегистратора можно просмотреть в строке состояния экрана дисплея.

Основные функции

Описание обозначений:

	Ведется видеозапись
	Видеорегистратор неисправен
	Карта памяти неисправна
	Карта памяти переполнена

Примечание: оригинальный автомобиль не поставляется с TF-картой, и клиенту необходимо приобрести TF-карту самостоятельно.



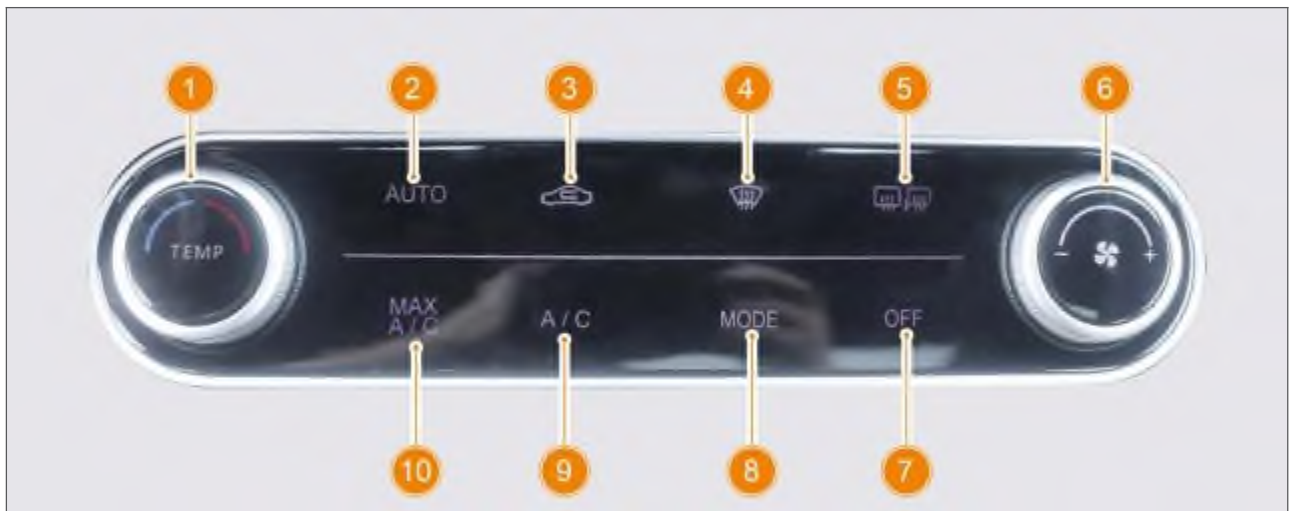
Внимание

Во избежание несчастных случаев и отвлечения внимания запрещается настраивать регистратор во время управления транспортным средством. Пожалуйста, выполните все настройки перед поездкой.

Система кондиционирования

Автоматическое кондиционирование

Передняя сенсорная панель системы кондиционирования



Интерфейс доступных функций



Описание функций

1. Ручка регулировки температуры: поверните эту ручку для регулировки температуры внутри автомобиля.

2. Кнопка AUTO: при нажатии этой кнопки система кондиционирования воздуха переходит из неавтоматического режима в полностью автоматический режим и автоматически регулирует температуру внутри автомобиля.

3. Кнопка переключения внутренней и внешней циркуляции: при проезде через зону с большим количеством дыма и пыли нажмите эту кнопку, чтобы обеспечить циркуляцию воздуха в автомобиле. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы вернуться в режим внешней циркуляции.

4. Кнопка обогрева лобового стекла: нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить функцию обогрева/отпотевания лобового стекла. При её включении устраняется конденсат или иней на лобовом стекле.

5. Кнопка обогрева заднего стекла: нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить функцию обогрева заднего стекла/наружного зеркала. При её включении устраняется конденсат, иней и тонкий лед на заднем стекле и наружном зеркале. Если не выключить эту функцию, она отключится автоматически через 10-20 минут.

6. Ручка регулировки потока воздуха: поверните эту ручку, чтобы отрегулировать необходимый уровень потока воздуха вентиляции, и текущий уровень отобразится на экране дисплея.

7. Кнопка системы кондиционирования воздуха (OFF): нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить систему кондиционирования воздуха.

8. Кнопка регулировки режима обдува (MODE): нажмите эту кнопку, чтобы выбрать режим обдува, и выбранный режим отобразится на дисплее. Это: обдув головы, обдув головы/обдув ног, обдув ног, режим обдува ног/разморозки.

9. Кнопка A/C: нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить кондиционер.

10. Кнопка включения максимального охлаждения (A/C MAX): нажмите эту кнопку, чтобы перейти в режим максимального охлаждения с максимальным потоком воздуха и минимальной температурой.

11. Регулировка температуры кондиционера: сдвиньте вверх или вниз, чтобы отрегулировать температуру в салоне.

12. Отображение уровня PM2,5 *: некоторые модели могут отслеживать и отображать уровень PM2,5.

13. Кнопка отрицательных ионов *: в некоторых моделях можно включать и выключать функцию очистки отрицательными ионами.

Расположение вентиляционных отверстий

Передние вентиляционные отверстия



1. Боковые вентиляционные отверстия для обдува лобового стекла
2. Передние вентиляционные отверстия для обдува лобового стекла
3. Правое вентиляционное отверстие.
4. Передние вентиляционные отверстия для обдува ног
5. Центральные вентиляционные отверстия
6. Левое вентиляционное отверстие

Основные функции

Задние вентиляционные отверстия



1. Средние вентиляционные отверстия заднего ряда.

2. Задние вентиляционные отверстия для обдува ног *

Регулировка потока и направления воздуха



Поверните ручку переключателя воздушного потока по часовой стрелке, чтобы закрыть вентиляционное отверстие, и поверните ее против часовой стрелки, чтобы открыть. Перемещайте решетку в середине вентиляционного отверстия вверх или вниз, влево или вправо, чтобы изменить направление потока воздуха.



Прокрутите колесо вверх или вниз, чтобы открыть или закрыть заднее вентиляционное отверстие, и переместите решетку в середине вентиляционного отверстия вверх, вниз, влево или вправо, чтобы изменить направление потока воздуха.

Система очистки воздуха *



Система очистки воздуха позволяет быстро устранить вредные химические газы, пыль, бактерии и летучие органические соединения в воздухе, уменьшить запах и улучшить качество воздуха в автомобиле. В то же время система очистки воздуха может проверять качество воздуха и отображать его на экране дисплея для достижения наилучшего результата очистки воздуха.

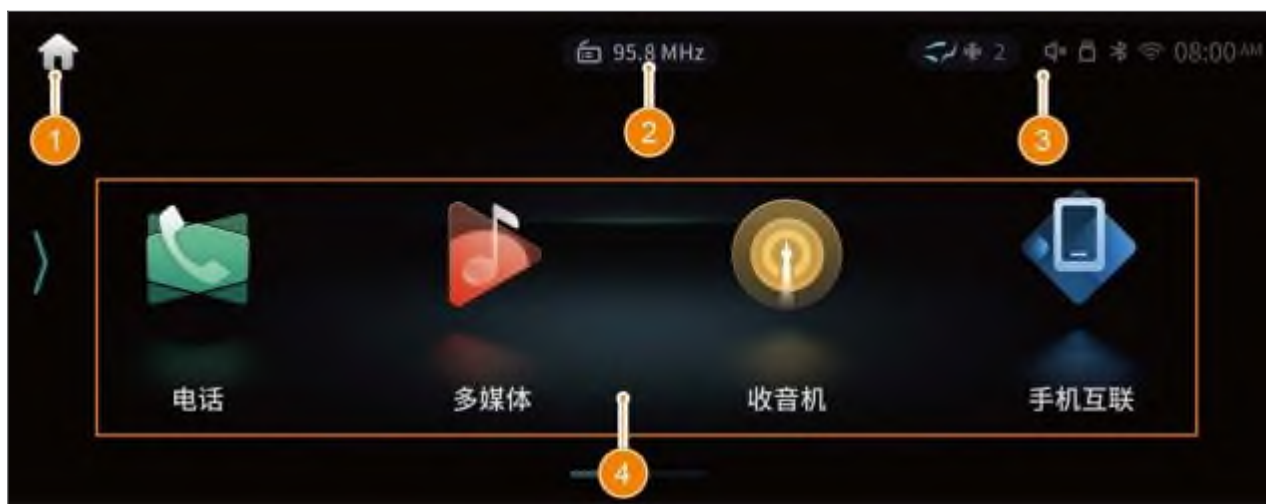
Информация для пользователей

1. В зависимости от оборудования и аксессуаров для разных моделей конфигурация вашего автомобиля может немного отличаться от конфигурации, описанной в данном руководстве по эксплуатации. Пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.
2. После достижения определённой скорости некоторые функции мультимедийной системы могут не отображаться на экране. Это происходит не по причине неисправности функции, а в целях соответствия национальным или региональным стандартам.
3. В случае сложных операций время реагирования мультимедийной системы составит несколько секунд. Пожалуйста, подождите. Беспорядочные операции приведут к замедлению работы системы.
4. При использовании аудиосистемы водители должны соблюдать правила дорожного движения. Для выполнения операции, такой как ввод, изменение пункта назначения и т.п., пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте.
5. Перед использованием мультимедийной системы внимательно прочитайте соответствующие инструкции. Повреждения, вызванные несоблюдением инструкций, приводят к аннулированию гарантии.
6. Во избежание короткого замыкания не допускайте соприкосновения устройства с водой. Не размещайте и не оставляйте металлические предметы внутри устройства.
7. Пожалуйста, не открывайте устройство самостоятельно для выполнения ремонта. В случае необходимости проведения ремонта обратитесь в сервисный центр Dongfeng Forthing.
8. При выключенном двигателе не используйте мультимедийную систему в течение длительного времени. В противном случае заряд 12-вольтовой батареи будет исчерпан.
9. Не прикасайтесь к экрану, не трите и не стучите по нему острыми предметами.

Главное меню

Для перехода на вторую страницу проведите пальцем влево по любому пустому месту на первой странице. Чтобы вернуться на первую страницу, проведите пальцем вправо по второй странице.

Первая страница



Вторая страница



1. Кнопка «Главное меню»: нажмите эту кнопку для возврата в Главное меню .
2. Зона медиаинформации: отображение медиаинформации, воспроизводимой в данный момент. Нажмите для входа в приложение воспроизводимого мультимедиа.
3. Состояние:

Значок	Описание
	Отображение состояния кондиционера, слева направо — направление потока воздуха и температура (модели автоматического кондиционирования с двумя температурными зонами не поддерживаются).
	Статус Wi-Fi
	USB-подключение
	Bluetooth-соединение
	Точка доступа подключена
	Звук отключен
	Состояние видеорегистратора * слева направо - ведется видеозапись, видеорегистратор неисправен, карта памяти неисправна, карта памяти заполнена.

4. Приложения: нажмите, чтобы войти в соответствующее приложение. Различные конфигурации и модели могут иметь разные приложения. Обновления программного обеспечения также могут изменить содержимое и расположение приложений.

Контекстное меню раскрывающегося списка

Проведите пальцем вниз по верхней части мультимедийного дисплея, чтобы открыть контекстное меню раскрывающегося списка.



1. Левое меню быстрого доступа:

Без звука (Mute): нажмите, чтобы включить или выключить режим без звука.

Bluetooth: нажмите, чтобы включить или выключить функцию Bluetooth. Нажмите и удерживайте, чтобы войти в настройки Bluetooth.

Wi-Fi: Нажмите, чтобы включить или выключить функцию Wi-Fi. Нажмите и удерживайте, чтобы войти в настройки Wi-Fi.

Дневной/ночной режим: нажмите, чтобы переключить дневной/ночной режим.

2. Быстрая регулировка громкости/яркости:

Регулировка громкости мультимедиа: проведите пальцем влево или вправо, чтобы быстро отрегулировать громкость мультимедиа.

Регулировка громкости телефона Bluetooth: проведите пальцем влево или вправо для быстрой регулировки громкости телефона Bluetooth.

Регулировка яркости дисплея: проведите пальцем влево и вправо, чтобы быстро настроить яркость дисплея.

3. Правое меню быстрого доступа:

Режим ожидания: нажмите, чтобы войти в интерфейс режима ожидания дисплея.

Охлаждение одним нажатием: нажмите, чтобы включить/выключить функцию охлаждения одним нажатием.

Сложение зеркал: нажмите, чтобы свернуть/развернуть зеркало.

Передний радар *: нажмите, чтобы включить/выключить передний радар.

Регулировка сиденья: нажмите, чтобы отрегулировать подогрев/вентиляцию/функцию массажа.

4 . Управление мультимедиа: нажмите, чтобы приостановить/воспроизвести мультимедийный контент и переключить предыдущий или следующий треки.

Настройки кондиционера

Нажмите в любом месте панели кондиционирования воздуха или в строке состояния кондиционера, чтобы войти в настройки кондиционирования воздуха.

Автоматический кондиционер



1 . Регулировка температуры кондиционера.

2. Функции ионизирования, энергосбережения и обогрева можно включать и выключать в зависимости от конфигурации модели вашего автомобиля.

3. Переключение настроек кондиционера и сиденья*.

4 . Отображение состояния качества воздуха*.

5. На отображении потоков воздуха можно нажимать на различные позиции для изменения направления потока воздуха.

6. Регулировка уровня и направления потока воздуха.

7. Виртуальные клавиши управления кондиционером (слева направо): автоматический режим, ВКЛ-ВЫКЛ охлаждения, ВКЛ-ВЫКЛ режима максимального охлаждения, ВКЛ-ВЫКЛ кондиционера, переключатель внутренней и внешней циркуляции, ВКЛ-ВЫКЛ обдува лобового стекла и ВКЛ-ВЫКЛ обдува заднего стекла.

* Настройка сиденья

Доступ к странице настроек сиденья можно получить через страницу настроек кондиционера.

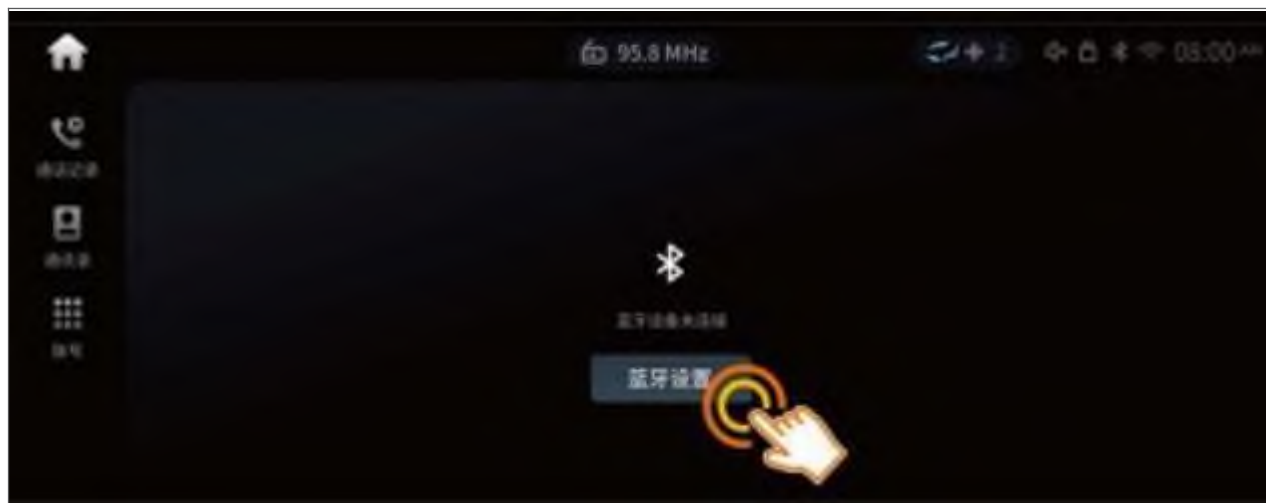
Модели с поддержкой подогрева, вентиляции и функцией массажа.*



1. Переключение между вентиляцией, обогревом и функцией массажа.
2. ВКЛ-ВЫКЛ вентиляции сиденья и регулировка степени вентиляции.
3. ВКЛ-ВЫКЛ обогрева сиденья и регулировка степени обогрева.
4. ВКЛ-ВЫКЛ режима массажа и регулировка интенсивности.
5. Выбор режима массажа.

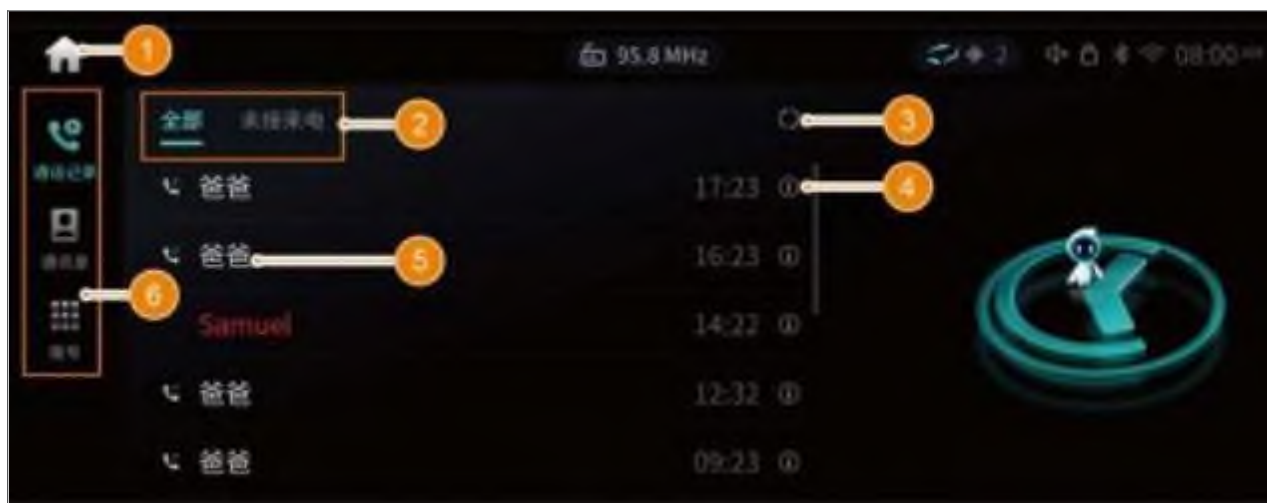
Bluetooth-телефон

Нажмите значок [Телефон] в главном интерфейсе системы для получения доступа к интерфейсу телефона Bluetooth.



Когда функция Bluetooth не включена, на дисплее отображается кнопка настройки Bluetooth. Нажмите на неё, чтобы включить функцию Bluetooth, и одновременно будет предложено подключить телефон по Bluetooth-соединению. После успешного подключения вы сможете выполнять другие операции.

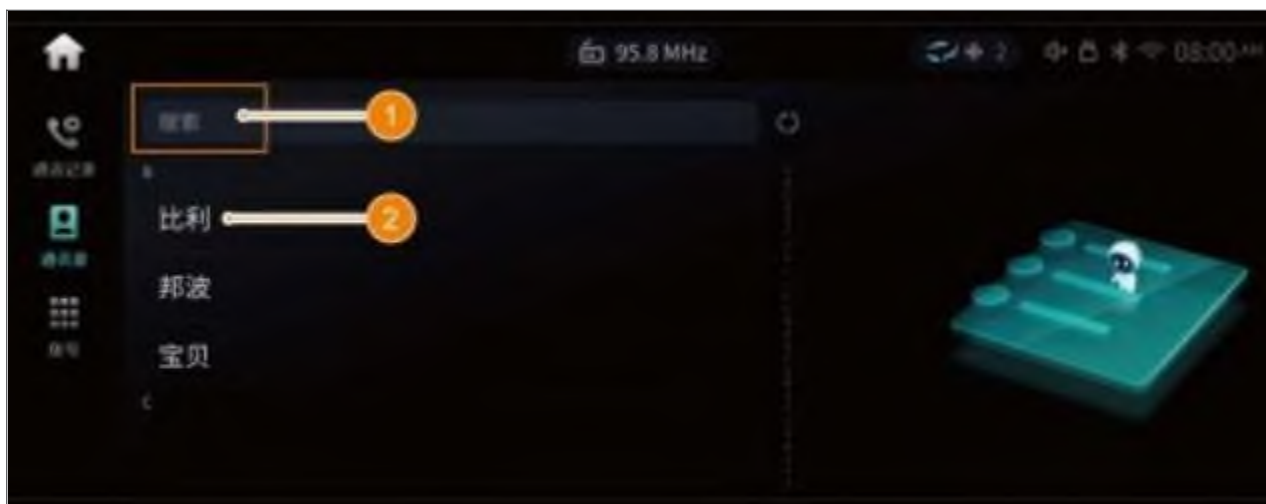
Журнал звонков



1. Возврат в Главное меню: нажмите, чтобы вернуться к основному интерфейсу дисплея.
2. Переключение просмотра журнала вызовов: нажмите для переключения между записями всех или пропущенных вызовов.
3. Функция синхронизации: нажмите, чтобы синхронизировать журнал телефонных звонков и информацию адресной книги.
4. Контактные данные: нажмите для просмотра подробной информации о контактах журнала звонков.

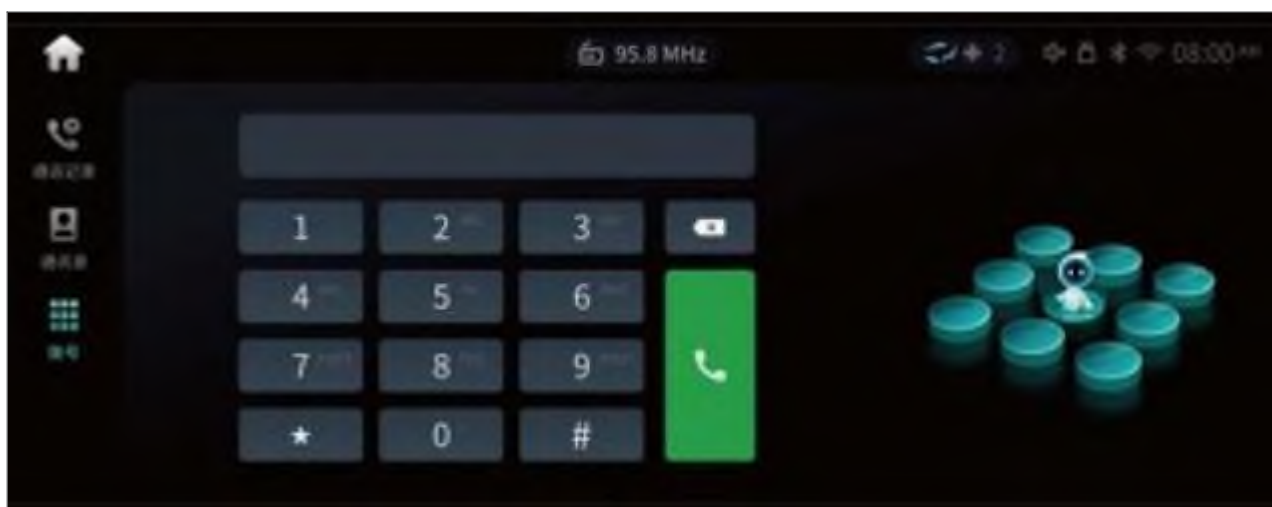
5. Журнал вызовов: проведите пальцем вверх или вниз для просмотра истории вызовов и коснитесь любого контакта для совершения вызова.
6. Переключение между просмотром журнала вызовов, адресной книги, набираемого номера и использование соответствующих функций.

Адресная книга



1. Функция поиска в адресной книге: нажмите и введите ключевые слова для поиска сохраненных контактов.
2. Адресная книга: проведите пальцем вверх или вниз для просмотра адресной книги и нажмите на любой контакт для совершения вызова.

Набор номера

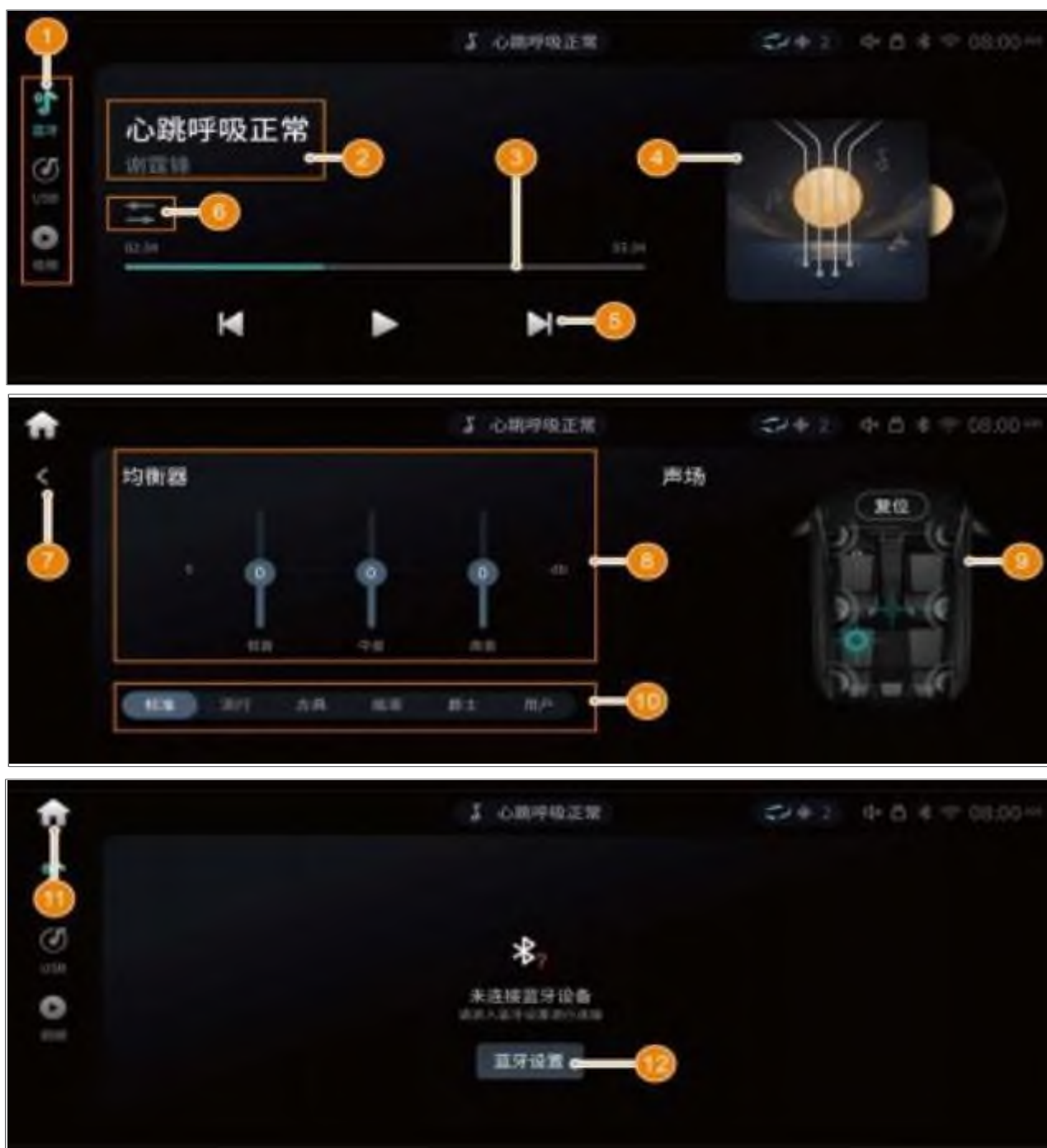


Клавиатура набора номера: поддерживает прямой набор номера и набор для поиска контактов.

Мультимедиа

Нажмите значок [Мультимедиа] в главном интерфейсе системы для перехода в интерфейс мультимедиа.

Музыка по Bluetooth



1. Нажмите для просмотра и использования функций Bluetooth-музыки, USB-аудио/видео.

2. Информация о музыке по Bluetooth: отображение названия песни и имени исполнителя.

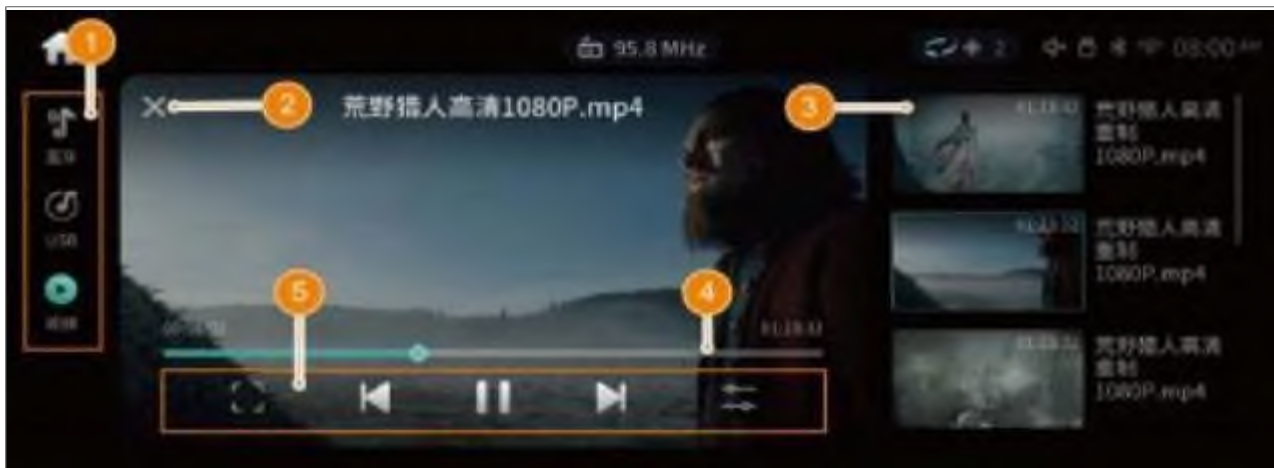
3. Полоса прокрутки: проведите пальцем влево или вправо для прокрутки воспроизводимого аудиоконтента.
4. Информация о музыке по Bluetooth: изображение обложки музыкального альбома или изображение по умолчанию.
5. Управление воспроизведением: воспроизведение/пауза, переключение предыдущей/следующей песни.
6. Настройка звука: нажмите для перехода в интерфейс настройки звука.
7. Возврат: нажмите для возврата к интерфейсу музыки по Bluetooth.
8. Эквалайзер: перемещайте вверх или вниз для настройки уровня низких, средних и высоких частот.
9. Звуковое поле: переместите курсор для смещения центра звукового поля или перетащите курсор в центр для сброса изменения звукового поля.
10. Режим эквалайзера: нажмите для изменения режима эквалайзера.
11. Возврат на домашнюю страницу: нажмите для возврата к основному интерфейсу Мультимедиа.
12. Настройка Bluetooth: если Bluetooth не подключен, нажмите для настройки Bluetooth-музыки.

USB аудио



1. Переключение между Bluetooth-музыкой, USB-аудио и USB-видео.
2. Информация о USB-аудио: отображение названия песни и имени исполнителя.
3. Полноэкранный режим: нажмите для включения полноэкранного режима.
4. Источник воспроизведения: нажмите для изменения списка воспроизведения /списка папок на USB-накопителе.
5. Список воспроизведения: проведите вверх или вниз для просмотра списка и нажмите на музыкальный файл для воспроизведения.
6. Воспроизвести все: нажмите для воспроизведения всех музыкальных файлов в текущем списке.
7. Управление воспроизведением: воспроизведение/пауза, переключение предыдущей песни/следующей песни.
8. Полоса прокрутки: проведите пальцем влево или вправо для прокрутки воспроизводимого аудиоконтента.
9. Режим цикла воспроизведения: нажмите для переключения режима одиночного цикла/цикла по кругу/режим случайного воспроизведения.
10. Настройка звука: нажмите для перехода в интерфейс настройки звука.
11. Закрыть полноэкранный режим: нажмите для выхода из полноэкранного режима.

USB видео

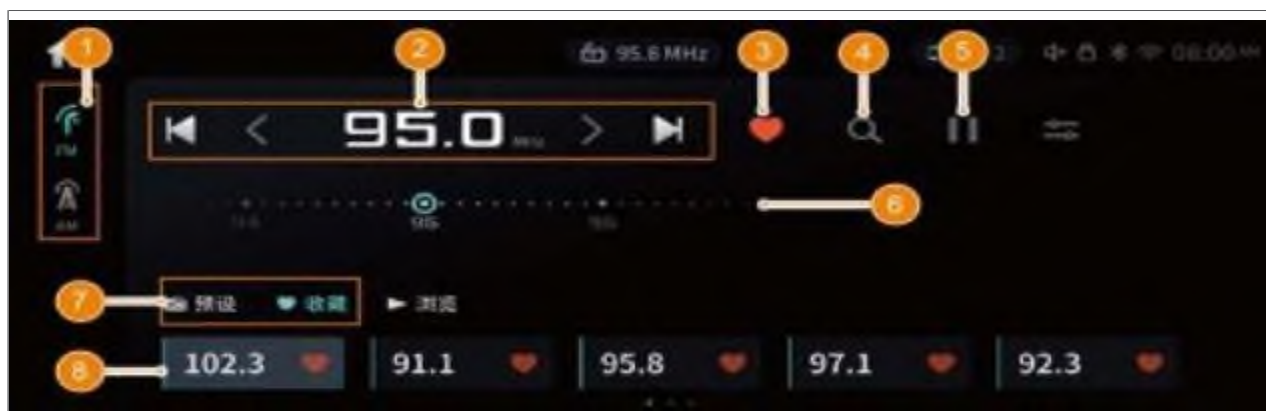




1. Переключение между Bluetooth-музыкой, USB-аудио и USB-видео.
2. Закрывать видео: нажмите для закрытия воспроизводимого в данный момент видео.
3. Список воспроизведения видео: проведите вверх или вниз для просмотра списка и нажмите на видео в списке для воспроизведения.
4. Полоса прокрутки: проведите пальцем влево или вправо для прокрутки воспроизводимого видеоконтента.
5. Управление воспроизведением: полноэкранное воспроизведение, воспроизведение/пауза, переключение предыдущего/следующего видео, настройка звука.
6. Возврат: нажмите для возврата к предыдущему интерфейсу.
7. Воспроизведение видео: нажмите для вызова управления воспроизведением, и дважды щелкните, чтобы приостановить/воспроизвести; проведите пальцем влево или вправо для прокрутки видеоконтента; проведите вверх или вниз по левой стороне экрана для изменения яркости воспроизведения видео, и проведите вверх или вниз по правой стороне экрана для изменения громкости воспроизведения видео.
8. Закрывать полноэкранный режим: нажмите для выхода из полноэкранного режима.
9. Видеопредупреждение о вождении: после включения в настройках видеопредупреждения о вождении видеозащитный экран не будет отображаться во время движения автомобиля, это не повлияет на другие операции.

Радио

Нажмите значок [Радио] в главном интерфейсе системы для перехода в интерфейс Радио.



1. FM/AM: нажмите для переключения диапазона частот FM/AM.
2. Переключение каналов: слева направо - переключение на предыдущую радиостанцию, информация о текущей радиостанции и переключение на следующую радиостанцию.
3. Добавить в избранное: нажмите для добавления текущей радиостанции в избранные.
4. Поиск радиостанции: нажмите для поиска радиостанции.
5. Воспроизведение/пауза: нажмите для воспроизведения/паузы.
6. Полоса радиодиапазона: проведите пальцем влево или вправо для изменения частоты радиосигнала.
7. Перелистывание списка избранных радиостанций: нажмите для перелистывания списка предустановленных/любимых станций.
8. Список избранных радиостанций: отображает предустановленные/избранные радиостанции.

Персональная память *

Проведите пальцем вправо по главному интерфейсу системы для перехода в интерфейс персональной памяти, отсканируйте QR-код в левой части интерфейса для входа в систему, и укажите имя пользователя и аватар после входа в систему. Вы можете сохранить часто используемую информацию о положении сиденья и наружного зеркала заднего вида в выбранную ячейку персональной памяти.



1. Персональная память:

А. Поддерживает сохранение в памяти настроек сиденья и положение зеркала заднего вида в любой из четырех ячеек памяти. Для восстановления настроек нажмите на соответствующую ячейку с сохраненными настройками.

В. Ячейки памяти связаны с ключом зажигания автомобиля, сиденье автоматически регулируется после распознавания ключа.

С. Информация о сиденье автоматически сохраняется в текущей выбранной ячейке, когда скорость автомобиля превышает 20км/ч.

2. Имя ячейки персональной памяти: нажмите [] для изменения имени ячейки персональной памяти.
3. Сохранение в новую ячейку памяти: нажмите для сохранения текущей информации о настройках сиденья в выбранную ячейку памяти.
4. Очистка памяти: после нажатия выберете нужную ячейку памяти для удаления сохраненной в ней информации.
5. Сохранение в память: нажмите для сохранения вновь добавленной ячейки памяти или перезаписи предыдущую ячейку памяти.
6. Отмена удаления: нажмите для отмены операции удаления.

Система помощи при парковке

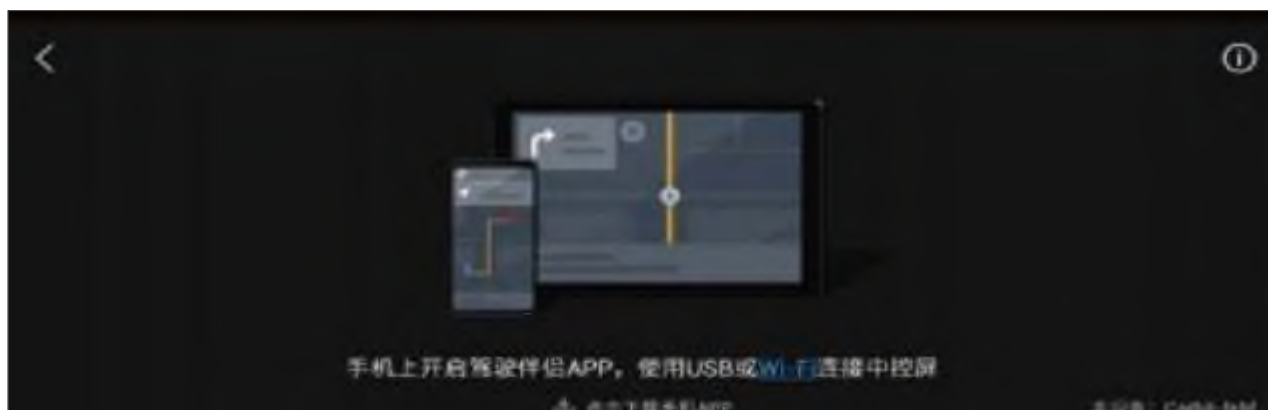
После включения задней передачи на дисплее отобразится следующий вид: слева - изображение заднего вида, справа - информация от датчиков хода *. Существует три уровня безопасности в зависимости от препятствий: от дальнего до близкого - зеленый, желтый и красный.



(* Количество датчиков зависит от конфигурации автомобиля.)

Подключение мобильных телефонов*

Нажмите «Мобильный Интернет» в главном интерфейсе системы, и вы сможете получить доступ к рабочему столу мобильного Интернета после подключения мобильного телефона.



Тип соединения

Тип соединения	Способ подключения
USB подключение	Нажмите «Mobile Connect» в главном интерфейсе системы, а затем нажмите «Click to download mobile APP». Далее отсканируйте появившийся QR-код для загрузки приложения «Driving Companion». Используйте USB-кабель для подключения мобильного телефона к системе, автоматически появится интерфейс приложения «Driving Companion». Следуйте инструкции в главном интерфейсе системы для успешного подключения.
Wi-Fi подключение	Нажмите «Mobile Connect» в главном интерфейсе системы, а затем нажмите «Click to download mobile APP». Далее отсканируйте появившийся QR-код для загрузки приложения «Driving Companion». Откройте точку доступа на вашем телефоне. После подключения системы к точке доступа откройте приложение «Driving Companion» и следуйте инструкциям в главном интерфейсе системы для успешного подключения.

Функции мобильного соединения



Функция	Описание функции
Онлайн-навигация	Онлайн-навигация доступна при подключении к мобильному телефону
QQ Music	Прослушивание музыки через онлайн-сервис QQ Music (для синхронизации необходимо установить приложение QQ Music на мобильный телефон)
Himalaya App	Гималайская онлайн-радиостанция
Local Music	Воспроизведение музыкальных файлов с вашего телефона
Internet Radio	Прослушивание интернет-радио
In-car Desktop	Возврат к основному интерфейсу системы
Phone	Аналогичная функции Bluetooth-телефона
Intercom	Для функции внутренней связи в реальном времени требуется два устройства, подключенных с помощью мобильных телефонов Yealink
Individual Center	Нажмите, чтобы войти в личный центр на мобильном телефоне и выполнить соответствующие настройки
Application Management	Функция проекции экрана мобильного телефона. Нажмите, чтобы добавить приложение для мобильного телефона. После установки приложения будет доступна функция проекции экрана.

Описание особых случаев

1. Чтобы обеспечить надежность соединения при использовании Wi-Fi-соединения, введите настройки точки доступа мобильного телефона и установите диапазон точки доступа от 2,4 ГГц до 5,0 ГГц. Если мобильный телефон не поддерживает диапазон 5,0 ГГц, рекомендуется подключиться через USB-соединение.

2. Если при использовании функции проекции экрана мобильного телефона изображение нечеткое, войдите в приложение «driving partner» мобильного телефона и измените в настройках режим кодирования отображения экрана с жесткого кодирования на мягкое кодирование.

Настройки

Нажмите значок [Settings] в главном интерфейсе системы, чтобы войти в интерфейс настроек.

Главные настройки

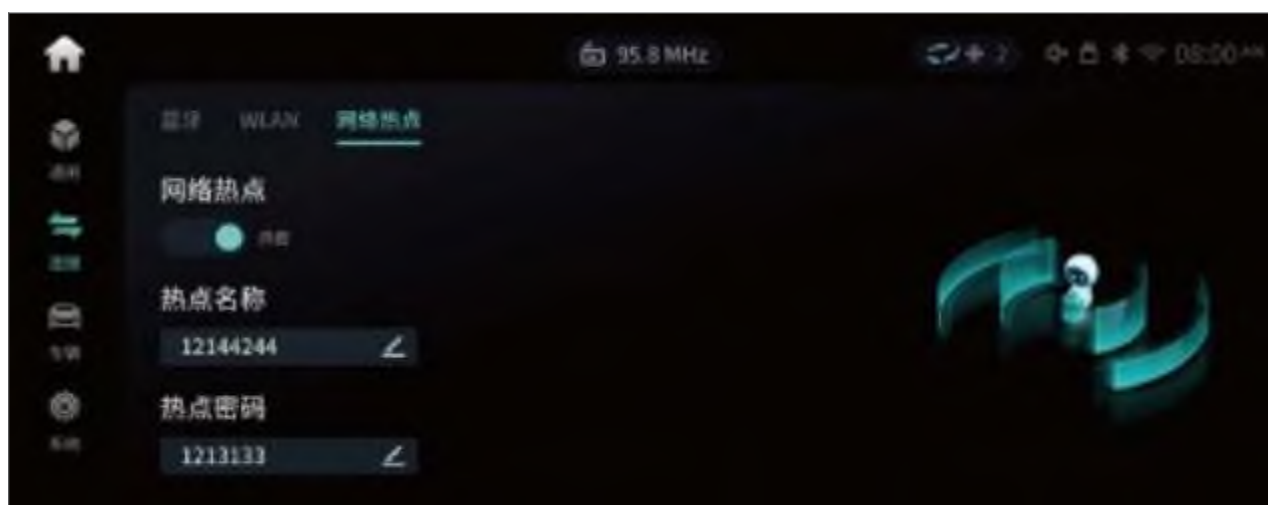


1. Нажмите для просмотра и редактирования соответствующих настроек: «Общие настройки», «Настройки подключения», «Настройки автомобиля» и «Настройки системы».
2. Общие настройки: дисплей, звук, регулировка звука.

Модуль	Функции
Дисплей	Яркость экрана, режим день/ночь, видео-предупреждение во время движения
Звук	Громкость мультимедиа, громкость телефона и звуковые сигналы клавиш
Регулировка звука	Эквалайзер, звуковое поле

(*Для некоторых моделей)

Настройки соединения



Настройки соединения включают в себя: Bluetooth, WLAN и сетевая точка доступа.

Настройки автомобиля

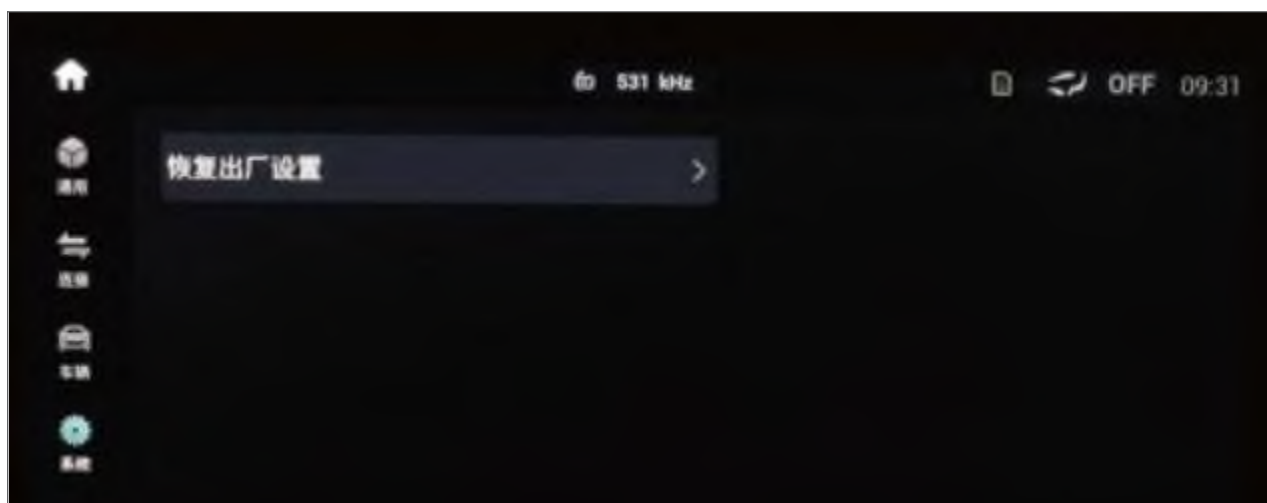


Настройки автомобиля: освещение *, аксессуары, содействие водителю *, сиденья * и настройки питания.

Модуль	Функции
Освещение *	Регулировка яркости окружающего света, регулировка цвета окружающего света.
Приложение	Автоматическое складывание зеркал заднего вида, регулировка максимального угла открытия багажника, регулировка высоты фар, дистанционная блокировка обратной связи, настройка дистанционного закрытия окон, опускание зеркал заднего вида, настройка режима рулевого управления, настройка режима торможения, настройка кнопок на рулевом колесе
Аксессуары - Настройка кнопок на рулевом колесе	Настройка функции кнопок на рулевом колесе. Доступны функции режима ожидания, отключения звука и фото. По умолчанию используется функция режима ожидания.
Сиденье *	Автоматическое включение обогрева сидений, автоматическое включение обогрева сидений до заданной температуры, автоматическое включение вентиляции сидений, автоматическое включение вентиляции сидений до заданной температуры, удобная посадка и выход из машины
Помощь при вождении *	Настройка системы помощи при смене полосы движения, настройка системы предупреждения об открытии дверей, настройка системы предупреждения о пересечении сзади, переключатель автоматического управления дальним светом, настройка системы предупреждения о лобовом столкновении, настройка системы предупреждения о выходе из полосы движения
Питание	Настройка уровня рекуперации энергии, переключатель комфортной остановки, переключатель сигнализации о пешеходах

(* Для некоторых комплектаций)

Настройки системы



Системные настройки имеют функцию возврата к заводским настройкам.

Хранение в автомобиле

Слот для хранения в двери



Внутренние панели передней и задней дверей снабжены слотами для хранения стаканчиков для воды и других предметов.

Ящик для хранения на приборной панели



На приборной панели имеется ящик для хранения, который можно открыть, потянув за "язычок", и закрыть, отодвинув его назад.

Бокс для хранения в центральном подлокотнике



Нажмите на центральную часть подлокотника (центральный замок подлокотника): левая и правая половинки крышки подлокотника откроются.



В центральном ящике подлокотника имеется вентиляционное отверстие, которое можно открыть или закрыть поворотом выключателя.

Слот для хранения под приборной панелью

Отсек для хранения на вспомогательной приборной панели



Внутри вспомогательной приборной панели имеется отделение для хранения, в котором можно хранить мобильные телефоны и другие предметы. Нажмите кнопку открытия отсека для хранения, чтобы открыть крышку отсека для хранения. При закрытии вам нужно нажимать на крышку до тех пор, пока вы не услышите звук “щелчок”.

Отделение для хранения в нижней части вспомогательной приборной панели



В нижней части вспомогательной приборной панели имеется отделение для хранения мелких предметов, таких как мобильные телефоны и ключи.

Ниша для хранения в задней части вспомогательной приборной панели



Перчаточный ящик (бардачок)



Перчаточный ящик расположен с правой стороны приборной панели и может хранить документы и информацию об автомобиле. Потяните ручку перчаточного ящика наружу, чтобы открыть, и толкайте его вперед и назад, чтобы закрыть.

Карман для хранения на спинке сиденья



Карман расположена на спинке переднего ряда сидений и используется для хранения мелких предметов, таких как журналы и бумажные полотенца.

Подстаканники

Подстаканники для передних пассажиров



Подстаканники для пассажиров сзади



Подстаканники можно использовать для размещения стаканов, бутылок с напитками и других предметов, необходимых во время путешествий.

Футляр для очков



Футляр для очков можно использовать для хранения очков. Нажмите на переднюю часть футляра для очков, чтобы медленно открыть его, и нажмите обратно, чтобы закрыть.

Прочие полезные устройства

Солнцезащитный козырек



Опустите солнцезащитный козырек, чтобы заблокировать солнечный свет спереди. Чтобы заблокировать боковой солнечный свет, сначала отсоедините левый/правый опорный стержень от зажима пряжки, а затем поверните солнцезащитный козырек в сторону.

Зеркальце



Внутренняя сторона солнцезащитного козырька оснащена зеркальцем. Опустите козырек и сдвиньте крышку зеркала влево/ вправо, чтобы воспользоваться им. Некоторые модели оснащены светодиодной подсветкой, которая автоматически загорается при открытии крышки и гаснет после ее закрытия.

Держатель для мобильного телефона



В середине приборной панели расположен держатель мобильного телефона, который удобен для использования во время поездки.

Верхняя ручка



Внимание

Не вешайте тяжелые предметы на верхнюю ручку и не прикладывайте чрезмерных усилий к верхней ручке, чтобы предотвратить ее повреждение. Она не рассчитана на тяжелый вес.

Крючки

Крючок на приборной панели



Левая сторона перчаточного ящика снабжена крючком для приборной панели, нажмите на паз, чтобы расширить его, и нажмите на выпуклое ребро, чтобы убрать.

Крючок для головных уборов или одежды



Верхняя ручка с правой стороны заднего ряда снабжена крючком для одежды.



Внимание

Не вешайте вешалки или другие твердые предметы на крючки для головных уборов и одежды. При срабатывании боковых подушек безопасности эти предметы могут вылететь и привести к травмам пассажиров.

Крючки на спинке сиденья



На спинках передних сидений есть крючки, которыми могут пользоваться пассажиры.



Внимание

Максимальный вес крючка для переноски составляет 1,5 кг, пожалуйста, не вешайте предметы с избыточным весом.

Выдвижная шторка*

Установка и демонтаж



1. Прижмите оба конца выдвижной шторки к середине и сожмите ее, затем приклейте к фиксированному пазу автомобиля. После установки встряхните ее, чтобы проверить, правильно ли она установлена.

2. Извлеките устройство и повторите шаги установки в обратном порядке для складывания выдвижной шторки.



1. Откройте ручку шторы и вставьте два боковых зажима в соответствующие пазы на боковой панели, чтобы развернуть выдвижную штору.

2. Для складывания повторите указанные выше действия в обратном порядке.



Внимание

Выдвижная шторка - это декоративная деталь. В целях обеспечения вашей безопасности, пожалуйста, не кладите на нее никаких предметов.

Запуск автомобиля

Режимы кнопки старт-стоп



Откройте автомобиль с помощью смарт-ключа.

Положение переключателя OFF:

Эта передача используется, когда автомобиль выключен, и индикатор пускового переключателя не горит.

Положение переключателя ACC:

Когда автомобиль находится на передаче "OFF", не нажимая на педаль тормоза нажмите пусковой выключатель (кнопку старт/стоп). Индикатор загорится желтым и автомобиль переключится в положение "ACC". В это время можно использовать некоторые функции автомобиля, например, мультимедиа.

Положение переключателя ON:

Когда автомобиль находится на передаче "ACC", не нажимая на педаль тормоза нажмите пусковой выключатель (кнопку старт/стоп). Индикатор загорится желтым и автомобиль переключится в положение "ON". В это время можно использовать большинство функций автомобиля.

Если еще раз нажать на кнопку старт/стоп, то автомобиль выключится.

СТАРТ-передача:

Положение передачи после запуска двигателя. Он используется только для запуска электросистемы автомобиля. После запуска двигателя контрольная лампа пускового выключателя гаснет.

Запуск системы питания автомобиля

Нормальный запуск

Носите с собой действительный смарт-ключ □

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Когда индикатор включения стартера загорится зеленым, нажмите кнопку пуска, не нажимая на педаль акселератора.
3. Убедитесь, что на комбинированном приборе горит индикатор ГОТОВНОСТИ (READY).

Описание □

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза до тех пор, пока не загорится индикатор ГОТОВНОСТИ.
2. Световой индикатор ГОТОВНОСТИ указывает на то, что автомобиль находится в состоянии движения. В это время вы можете нажать на педаль тормоза и переключить передачу D/R, чтобы начать движение.

3. Если индикатор ГОТОВНОСТИ (READY) мигает, это означает, что дверца не закрыта, пожалуйста, проверьте, закрыта ли дверца.

4. Когда автомобиль готов к движению, двигатель может не работать. Расстояние, пройденное в чисто электрическом режиме, зависит от таких факторов, как мощность аккумуляторной батареи и мощность привода транспортного средства.



Внимание

- Если температура снаружи автомобиля чрезвычайно низкая, аккумуляторная батарея в данный момент находится в непригодном для использования состоянии, и вы должны дождаться улучшения условий, прежде чем сможете сесть за руль. В этом случае автомобиль не может быть запущен и индикатор ГОТОВНОСТИ не загорится. Если вы пользуетесь автомобилем в условиях экстремально низкой температуры, пожалуйста, отдавайте приоритет парковке в помещении.

- При экстремально низких температурах разрядная способность аккумуляторной батареи будет значительно ограничена. Во избежание трудностей с запуском после стоянки автомобиля, пожалуйста, держите заряд аккумуляторной батареи на высоком уровне при парковке автомобиля.

- После того, как загорится индикатор ГОТОВНОСТИ (READY), автомобиль находится в состоянии движения. Если вы не за рулем, пожалуйста, убедитесь, что автомобиль переключен на передачу Р или N.

Запуск смарт-ключа при низком заряде батареи смарт-ключа

Когда мощность смарт-ключа слишком мала или питание отсутствует, вы можете использовать механический ключ внутри смарт-ключа, чтобы открыть дверь автомобиля, а затем вставить смарт-ключ в первый подстаканник переднего подстаканника (лицом к передней части автомобиля), нажать на тормоз одновременно нажимайте на педаль и кнопку пуска.

Автомобиль не заводится (Невозможность запуска)

Автомобилю не удалось завестись

1. Если индикатор ГОТОВНОСТИ (READY) автомобиля не горит, это означает, что, возможно, произошло отключение питания, влияющее на запуск автомобиля, или условия запуска не соблюдены, пожалуйста, проверьте в соответствии с подсказками комбинированного прибора.

(1) Комбинированный прибор показывает [Отказ электронной противоугонной системы/ electronic anti-theft failed], пожалуйста, проверьте, находится ли смарт-ключ в автомобиле и рядом ли с передним подстаканником.

(2) Комбинированный счетчик выдает сообщение о том, что [батарея слишком разряжена/low power] или комбинированный счетчик не может гореть, указывая на то, что, возможно, разрядился низковольтный аккумулятор 12 В. Пожалуйста, попробуйте использовать метод перемычки для запуска автомобиля ("прикурить"). Подробности см. в разделе "Запуск с помощью перемычки "прикуривания" в главе 9 "Аварийное самообслуживание".

(3) Комбинированный прибор выдает сообщение [сбой системы питания], пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания FORTHING (IXEN) для проверки системы питания автомобиля.

2. Из-за длительной стоянки автомобиля аккумулятор разряжается, и автомобиль может не запуститься. Пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания Dongfeng Forthing.

Режимы работы



1. Электронный переключатель передач
2. Кнопка переключения передачи Р.
3. Кнопка смены режима вождения

На приборной панели будет отражена выбранная передача (положение переключателя передач).

Знакомство с трансмиссией

Передача Р (режим парковки)

Используйте эту передачу при парковке или приведении автомобиля в состояние готовности к вождению, и вы можете переключиться на передачу Р, нажав кнопку передачи Р на панели. Обязательно полностью остановите автомобиль, прежде чем переключать передачу "Р".

Передача D (ведущая передача)

Только после того, как автомобиль заведен, он может перейти на передачу D. Используйте эту передачу при движении вперед.

Передача R (задний ход)

Передачу R можно включить только при запущенном автомобиле.

Используйте эту передачу при движении задним ходом. Обязательно полностью остановите автомобиль, прежде чем переключать передачу R.

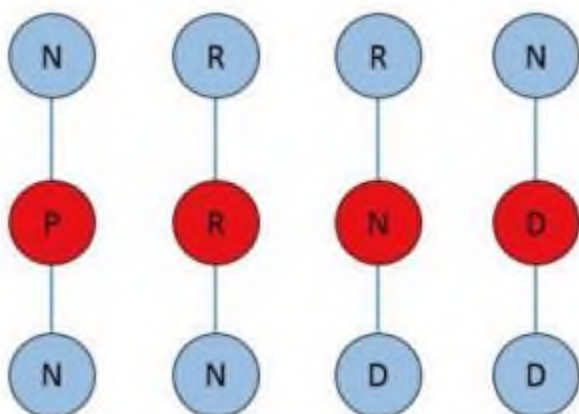
N-передача (нейтральная)

Когда автомобиль находится на этой передаче, гибридная трансмиссия не может выдавать мощность и не удерживает автомобиль в состоянии режима парковки. Всегда полностью останавливайте автомобиль перед переключением в положение N.

Режимы движения

Переключение

Рычаг переключения передач возвращается в среднее положение после каждой операции переключения. Передачи расположены спереди назад в порядке R-N-D. Среднее положение соответствует текущей фактической передаче автомобиля.



Включение P-передачи (Parking - режим парковки)

После полной остановки автомобиля нажмите кнопку передачи P, чтобы включить передачу P.

Включение R-передачи (Reverse - задняя передача)

После запуска двигателя нажмите педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение R.

Включение N-передачи (Neutral - нейтральная передача)

Из передачи P на передачу N: Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач вверх или вниз в нужное положение.

Из передачи R на передачу N: Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение N.

Из передачи D на передачу N: Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение N.

Включение D-передачи (Drive - ведущая передача)

После запуска автомобиля нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение D.

Описание условий смены передач

1. Когда автомобиль не заведен, передачу можно переключать только между P и N.

2. Чтобы выйти из P-передачи, необходимо одновременно нажать рычаг переключения передач и педаль тормоза.

3. Чтобы включить передачу R, необходимо нажать на рычаг переключения передач после того, как автомобиль заведен и нажата педаль тормоза, при этом одновременно нажимать педаль акселератора нельзя.

4. Чтобы включить передачу D, вам необходимо нажать на рычаг переключения передач после запуска автомобиля и одновременного нажатия педали тормоза, при этом педаль акселератора нажимать нельзя.

5. Когда скорость автомобиля низкая, нажмите педаль тормоза, чтобы напрямую перейти на передачу R/D от D/R; когда скорость автомобиля высокая, он перейдет на передачу N.

6. Включать передачу P разрешено только при низкой скорости автомобиля. Когда скорость автомобиля высокая, он перейдет на передачу N. Вам необходимо снова нажать передачу P после остановки автомобиля.

7. Когда скорость автомобиля высокая, а педаль тормоза не нажата для переключения передач, положение передачи на комбинации приборов будет мигать, а текст подскажет правильную операцию переключения передач.

Переключение режимов вождения



Когда автомобиль заведен, режим вождения по умолчанию установлен на режим «ECO». Нажмите кнопку режима вождения один раз, чтобы переключиться в режим «Нормальный», и нажмите кнопку еще раз, чтобы переключиться в режим «SPORT». Можно циклически переключать режимы ECO → Normal → SPORT → ECO.

Экономичный режим (ECO)

В режиме ECO автомобиль движется в более экономичном и энергосберегающем режиме. При ежедневном использовании рекомендуется отдавать приоритет этому режиму.

Нормальный режим (NORMAL)

Этот режим направлен на создание комфорта при вождения и представляет собой режим, который сочетает энергосбережение и производительность.

Спортивный режим (SPORT)

Этот режим представляет собой режим с улучшенной мощностью.

При использовании данного режима следует быть более внимательным.

Подходит для ровных дорог с небольшим количеством автомобилей.

Многорежимная система питания

Транспортное средство представляет собой последовательно-параллельную гибридную систему питания с четырьмя режимами управления:

- 1) чистым электрическим режимом,
- 2) последовательным режимом,
- 3) параллельным режимом (с прямым приводом двигателя),
- 4) рекуперацией энергии.

Чистый электрический режим

После запуска автомобиля уровень заряда тяговой батареи высокий. Когда автомобиль остановлен или движется на низкой скорости, двигатель не запускается и генератор не работает, и движение обеспечивается только за счет тяговой батареи.

Последовательный режим

Когда заряд тяговой батареи снижается или для движения автомобиля необходима большая нагрузка (например, ускорение, подъем в гору и т. д.), генератор запускает двигатель внутреннею сгорания и подает электроэнергию для зарядки тяговой батареи.

Параллельный режим

При высокой скорости двигатель непосредственно передает движущую силу на колеса. Когда выдаваемая мощность двигателя превышает необходимую потребность транспортного средства во время вождения, избыточная мощность преобразуется в электрическую энергию и накапливается в тяговой батарее. Когда выдаваемая мощность двигателя не может удовлетворить необходимые во время вождения потребности транспортного средства, тяговая батарея подает электрическую энергию на привод, чтобы помочь в управлении транспортным средством.

Рекуперация энергии

Этот автомобиль имеет функции рекуперации энергии при рулении и рекуперации энергии при торможении, что может сделать вождение более энергосберегающим и экономичным.

Рекуперация энергии при движении накатом

Рекуперация энергии при движении накатом может преобразовывать кинетическую энергию автомобиля в электрическую и заряжать его тяговую батарею, что неизбежно приводит к потерям энергии. Самый экономичный и энергосберегающий способ – использовать всю энергию транспортного средства для движения.

Рекуперация энергии при движении накатом оказывает эффект торможения и замедления. В зависимости от манеры вождения вы можете установить на экране дисплея одну из трех передач для рекуперации энергии при движении накатом: низкую, среднюю и высокую. Эта передача может быть запомнена автоматически.

На передаче с низкой рекуперацией энергии при движении накатом рекуперация энергии производится не будет (при необходимости замедления рекуперация энергии торможения может выполняться и при торможении).



Рекуперация энергии при торможении

При нажатии педали тормоза автомобиль переходит в режим рекуперации энергии торможения. Рекуперация энергии при торможении, как правило, более эффективна, чем рекуперация энергии при движении накатом.

Рекуперация энергии невозможна (может не включаться) в следующих ситуациях:

1. Заряд тяговой батареи слишком велик, чтобы хранить большее количество энергии.
2. Скорость движения слишком низкая.
3. Температура окружающей среды слишком низкая или слишком высокая, поэтому возможности зарядки тяговой батареи серьезно ограничены.
4. Когда скорость автомобиля высока, сопротивление движению автомобиля относительно велико. Чтобы обеспечить оптимальный комфорт при вождении, энергия во время движения накатом не рекуперруется на высокой скорости.
5. В передаче с низкой рекуперацией энергии при движении накатом.
6. Используется функция круиз-контроля.
7. При активации вспомогательной системы безопасности автомобиля (например, ABS и т. д.).

8. В автомобиле имеется неисправность, ограничивающая движение. В случае неисправности свяжитесь со станцией специального обслуживания Dongfeng FORTHING.

Когда скорость автомобиля высока и другие системы автомобиля находятся в подходящих условиях, отпустите педаль акселератора, и автомобиль перейдет в режим рекуперации энергии.

При рекуперации энергии кинетическая энергия транспортного средства преобразуется в электрическую энергию за счет привода двигателя и сохраняется в тяговой батарее. Двигатель и генератор остановлены или не выдают мощности.

Многорежимная система питания автоматически выбирает соответствующий режим мощности в зависимости от нагрузки при движении, глубины нажатия на педаль акселератора, мощности тяговой батареи, емкости зарядки и разрядки, скорости автомобиля, потребления энергии кондиционером и другими аксессуарами, чтобы поддерживать оптимальную мощность, экономичность и комфорт во время вождения.

Экономичное вождение (расход топлива и запас хода) связано с манерой вождения, дорожными условиями, погодой, нагрузкой, включенным/выключенным кондиционером, открытием окон, давлением в шинах и другими факторами. Чтобы снизить расход топлива и увеличить запас хода, избегайте резкого нажатия на педаль акселератора, а наоборот нажимайте на нее плавно, чтобы избежать резкого ускорения. Закрывайте окна при высокой скорости автомобиля.

Ограниченный режим

При возникновении определенных неисправностей в автомобиле мощность автомобиля будет ограничена, на комбинации приборов загорится индикатор сигнализации ограничения мощности (limping mode), а максимальная скорость автомобиля будет снижена.

Требования к запуску

1. Не продолжайте запуск после нескольких неудачных запусков. Как можно скорее свяжитесь с авторизованным сервисным центром Dongfeng FORTHING.
2. Не толкайте и не буксируйте автомобиль, чтобы завести его.

Требования к условиям вождения

1. Не перегружайте приводной двигатель.
2. Не выключайте пусковой выключатель во время движения автомобиля.
3. Если во время движения автомобиля мощность падает, пожалуйста, как можно скорее свяжитесь со специальной сервисной станцией Dongfeng FORTHING.
4. Не езьте по местности, где можно легко удариться днищем автомобиля.
5. Перед поездкой убедитесь, что на комбинации приборов нет сигнала неисправности.
6. Когда комбинация приборов показывает, что заряд аккумулятора слишком низкий, не езьте на большие расстояния.

Остановка (парковка)

При парковке включите передачу Р и одновременно потяните вверх переключатель ЕРВ.

Электрический стояночный тормоз (ЕРВ)



Водитель может использовать переключатель ЕРВ для безопасной парковки автомобиля.

Активация и деактивация ЕРВ

Активация: после остановки автомобиля потяните вверх переключатель ЕРВ, ручная парковка будет завершена, и загорится индикатор состояния парковки - .

Деактивация: одновременно нажмите педаль тормоза и переключатель ЕРВ, стояночный тормоз будет отпущен, а индикатор состояния парковки  погаснет.

Функция экстренного торможения

Эту функцию можно использовать только в случае отказа или блокировки педали тормоза.

Постоянно удерживая переключатель ЕРВ вверх, можно использовать электронную функцию парковки для торможения автомобиля в экстренной ситуации. Из экстренного торможения можно выйти, просто отпустив переключатель ЕРВ.

ВНИМАНИЕ!

По возможности следует избегать функции экстренного торможения.

На дорогах с неровной поверхностью, извилистых дорогах, при плохих дорожных условиях или скользкой дороге использование функции экстренного торможения может привести к вилению автомобилем или боковому заносу

Функция автоматической парковки *



Функция автоматической парковки может помочь водителю более комфортно трогаться с места на склонах или перекрестках со светофорами. Эту функцию можно включить или выключить с помощью переключателя AUTO HOLD. После включения функции система продолжает тормозить, когда водитель отпускает педаль тормоза при трогании с места на подъеме или на светофорном перекрестке.

Условия включения функции автоматического удержания (AUTO HOLD):

1. Двигатель запущен.
2. Водитель пристегнул ремень безопасности.
3. Все двери автомобиля закрыты.

Включение функции автоматического удержания (AUTO HOLD)

1. Нажмите переключатель "AUTO HOLD", чтобы включить функцию автоматического удержания, после чего загорится индикатор переключателя.
2. Во время движения, если функция AUTO HOLD включена, когда водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, автомобиль автоматически перейдет в режим парковки, и индикатор автоматической парковки на комбинации приборов загорится зеленым, водитель может отпустить педаль тормоза.
3. При трогании с места, независимо от того, происходит ли это на ровной дороге или при движении вверх или вниз по склону, вам необходимо нажать педаль акселератора, прежде чем режим парковки будет автоматически отключен. В противном случае автомобиль может не завестись.

Отключение функции автоматического удержания (AUTO HOLD)

1. Когда функция автоматического удержания включена, нажмите переключатель "AUTO HOLD", чтобы выключить функцию автоматического удержания, и индикатор переключателя погаснет. Индикатор автоматической парковки на комбинации приборов изменит цвет с зеленого на красный.
2. Если дверь водителя открыта, ремень безопасности водителя ослаблен или двигатель выключен, функция автоматического удержания автоматически отключится и преобразуется в парковку EPB, чтобы обеспечить безопасность парковки.

Заправка топливом

Требования к топливу

Используйте неэтилированный бензин марки 92# или выше.

Открытие/закрытие крышки заливной горловины.



Открытие

Когда центральный блок управления или интеллектуальный ключ разблокирован, нажмите на левое среднее положение крышки топливного бака, чтобы открыть крышку топливного бака.

Закрытие

Закрыв крышку топливного бака, нажмите кнопку центрального замка или ключ блокировки интеллектуального ключа, чтобы запереть крышку топливного бака.



Поверните крышку топливного бака против часовой стрелки, медленно откройте ее и залейте топливо. После завершения заправки поверните крышку заливной горловины по часовой стрелке до щелчка и закройте крышку.

Рекомендации по вождению

Период обкатки автомобиля

Особое внимание следует уделить режиму езды в пределах 1000 км нового автомобиля, что поможет обеспечить надежность и продлить срок службы автомобиля.

На этом этапе следует обратить внимание на следующие моменты:

1. Избегайте вождения автомобиля с полной нагрузкой и не перегружайте его.
2. Старайтесь избегать резкого нажатия педали тормоза.
3. Запрещается использовать данное транспортное средство для буксировки других транспортных средств.
4. Рекомендуется попробовать вождение в различных условиях работы.

Вождение в ночное время

Вождение в ночное время более опасно, чем вождение днем, основная причина в том, что ночью плохая видимость и водитель склонен к утомлению. При вождении в ночное время обратите внимание на следующее:

Вождение автомобиля в ночное время более опасно, чем вождение днем, в основном из-за плохого зрения в ночное время и легкой утомляемости водителей.

При вождении в ночное время обратите внимание на следующие моменты:

1. Вождение в нетрезвом виде строго запрещено.
2. Отрегулируйте положение зеркала заднего вида в автомобиле, чтобы уменьшить блики.
3. Держитесь на большем расстоянии от впереди идущего автомобиля.
4. Водите осторожно и остерегайтесь животных.
5. Двигайтесь на низкой скорости.
6. Обратите внимание на яркость ближнего света и снизьте скорость, чтобы не смотреть прямо на фары встречного автомобиля.
7. Пожалуйста, не садитесь за руль в состоянии усталости. Если вы чувствуете сонливость, вам следует припарковать автомобиль в безопасном месте на обочине дороги, чтобы отдохнуть.
8. Содержите все стекла в чистоте, чтобы не допускать блокировки обзора либо бликования из-за встречного света.

Вождение вброд (по воде)

Во избежание повреждения автомобиля при движении по воде обратите внимание на следующие пункты:

1. Прежде чем заезжать в воду, определите глубину воды. Максимальный уровень воды
2. Двигайтесь с максимальной скоростью 10 км/ч. Если скорость автомобиля слишком высока, перед автомобилем могут образоваться волны, в результате чего вода попадет во впускную систему двигателя или другие части автомобиля, что приведет к повреждению автомобиля. Двигатель может получить гидроудар.
3. Ни при каких обстоятельствах не останавливайтесь, не поворачивайте назад и не выключайте двигатель в воде.



Внимание!

- Когда автомобиль движется по воде или по грязи, его динамические характеристики ухудшаются. Эффективность торможения также ухудшается, это может привести к увеличению тормозного пути, что создает опасность аварии!
- После проезда по воде избегайте резкого ускорения и резкого торможения.
- При движении по воде некоторые части автомобиля такие как: двигатель, трансмиссия, шасси или электрическая система, могут быть повреждены.
- После движения по воде, если это позволяют дорожные условия, нужно как можно скорее очистить и просушить тормоза путем прерывистого (не резкого) торможения.
- В воде могут быть камни, выбоины, ямы, которые могут затруднить движение по воде или повредить колеса.
- Старайтесь избегать вождения по дороге с большим количеством воды. Если это все-таки произошло, то рекомендуется обратиться на авторизованную специализированную станцию технического обслуживания Dongfeng FORTHING для проверки автомобиля.

Поездки на дальние расстояния

Пожалуйста, убедитесь, что вы хорошо подготовлены, прежде чем ехать на дальние расстояния, и хорошо отдохните.

Перед поездкой проверьте следующее:

1. Проверьте, заполнен ли бачок омывающей жидкости и чистые ли окна внутри и снаружи.
2. Проверьте, достигают ли топливо, моторное масло и другие технические жидкости заданного уровня.
3. Проверьте, правильно ли работают фары автомобиля и иные осветительные приборы.
4. Проверьте, чистая ли поверхность автомобильного фары.
5. Проверьте, подходит ли рисунок протектора шин для езды на дальние расстояния и все ли шины накачаны до рекомендованного давления воздуха.

Вождение в дождливые дни и на скользких дорогах



При вождении в дождливые дни обратите внимание на следующее:

1. Сильный дождь ухудшит видимость и увеличит тормозной путь. Обязательно снижайте скорость.
2. Стеклоочистители следует регулярно проверять. Если во время работы стеклоочистителей на лобовом стекле остаются полосы или участки, которые неочищаются во время их работы, своевременно замените щетки стеклоочистителей.
3. Если шины автомобиля в плохом состоянии, торможение на скользкой дороге может привести к скольжению автомобиля и даже стать причиной аварии, поэтому убедитесь, что шины автомобиля находятся в хорошем состоянии.
4. Включите аварийную световую сигнализацию во время сильного дождя.
5. Обязательно снижайте скорость при проезде по дороге со стоячей водой (с высоким уровнем воды).
6. Если тормоза мокрые, слегка нажмите на педаль тормоза во время движения, чтобы тормоза просохли.
7. Во время движения не делайте резких поворотов и не тормозите резко, чтобы избежать несчастных случаев.
8. После проезда по воде можно медленно нажать педаль тормоза (притормаживать при движении на низкой скорости), чтобы высушить тормоза.

Движение по склонам и горным поверхностям



При движении по склонам и горным дорогам:

1. Пожалуйста, поддерживайте свой автомобиль в хорошем состоянии.
2. Будьте особенно внимательны при движении в гору и на вершине склона: на вашей полосе могут быть препятствия.
3. На горных дорогах можно увидеть специальные предупреждающие знаки, на которые следует обратить внимание и принять соответствующие меры во время движения.

Движение по обледенелой и заснеженной дороге



1. При движении по снегу используйте зимние шины. Выбирайте зимние шины того же размера и типа, что и те, которые были установлены изначально, либо которые полностью подходят вашему автомобилю.
2. При движении по снегу высокая скорость, резкое ускорение, экстренное торможение и повороты под небольшим углом очень опасны, и их следует избегать, насколько это возможно.
3. При движении по обледенелой дороге экстренное торможение может привести к заносу автомобиля. Пожалуйста, соблюдайте безопасную дистанцию между транспортными средствами и водите автомобиль плавно.

Зимнее вождение



Зимнее вождение относится к суровым условиям эксплуатации и увеличивает износ автомобиля или приводит к его поломке. Чтобы снизить указанные риски, обратите внимание на следующее:

1. Проверьте соответствие охлаждающей жидкости температурным условиям, чтобы убедиться, что температура ее замерзания соответствует ожидаемой температуре зимой.
2. Проверьте стеклоочистители, чтобы убедиться, что щетки стеклоочистителей не царапают поверхность стекла и качественно очищают его.
3. Имейте с собой соответствующее аварийно-спасательное оборудование в зависимости от погодных условий.

Электроусилитель руля

Система рулевого управления с электроусилителем обеспечивает помощь во время движения, чтобы водитель мог легко поворачивать рулевое колесо.



Нажмите последовательно [Настройки / Settings] - [Автомобиль/Vehicles] - [Аксессуары /Accessories] - [Режим рулевого управления / Steering Mode] на дисплее, чтобы выбрать режим рулевого управления, который включает в себя три режима: комфортный, нормальный и спортивный.

Комфорт: усилие рулевого управления увеличено, что облегчает управление.

Нормальный: Усилитель рулевого управления умеренный и подходит для обычного вождения. Этот режим устанавливается по умолчанию.

Спорт: усилие рулевого управления уменьшено.



Внимание!

- Пожалуйста, выбирайте режим рулевого управления, когда автомобиль неподвижен и переключатель трансмиссии установлен в режим Р-парковки.
- При торможении или движении на очень низкой скорости, если рулевое колесо многократно и непрерывно поворачивается или доворачивается до конца в течение длительного времени, система электроусилителя рулевого управления перегреется, и мощность двигателя рулевого управления снизится или временно не сможет подавать питание. Чтобы избежать этой ситуации, старайтесь сократить подобные ситуации.
- При быстром вращении рулевого колеса вы можете услышать трение - звук, который не является неисправностью. Если при успешном запуске автомобиля загорается контрольная лампа неисправности системы рулевого управления, это указывает на ненормальную работу рулевого управления. В этом случае для поворота рулевого колеса требуется больше усилий. Пожалуйста, сбавьте скорость как можно скорее и безопасно остановитесь на обочине. Заглушите двигатель на пять минут, а затем снова заведите автомобиль, если индикатор неисправности больше не горит, вы можете продолжать движение в обычном режиме. Если он все еще горит, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на специальную станцию технического обслуживания Dongfeng Forthing.

Система контроля тяги (TCS)

Функция системы контроля тяги (TCS) может уменьшить пробуксовку колеса в направлении вращения, правильно подтормаживая ведущее колесо во время движения.

Система экстренного торможения (ВА)

В большинстве опасных ситуаций водитель может вовремя затормозить, однако сила нажатия на педаль тормоза оказывается недостаточной, что приводит к увеличению тормозного пути.

На автомобилях с этой системой при быстром нажатии педали тормоза во время движения автомобиля активируется вспомогательная гидравлическая тормозная система. В это время система помощи при торможении будет генерировать большее тормозное усилие, чем при обычном торможении, тем самым сокращая тормозной путь.

тормозное усилие, чем при обычном торможении, тем самым сокращая тормозной путь.

Система приоритета торможения

Система приоритета торможения может автоматически снижать движущую силу автомобиля до нуля, когда обнаруживает, что водитель пытается задействовать тормоз, но у него ничего не получается, после чего автомобиль перейдет в состояние рекуперации энергии торможения.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Принцип работы

Система ABS контролирует тормоза автомобиля и регулирует тормозное усилие, определяя скорость вращения каждого колеса, чтобы предотвратить блокировку и проскальзывание колес. В процессе торможения автомобиля рулевое колесо по-прежнему можно использовать для поворота, чтобы избежать столкновения.



Внимание!

1. Система ABS не может сократить тормозной путь.
2. В случае экстренного торможения рулевое управление должно быть умеренным.

Система самодиагностики

Система ABS имеет встроенную функцию самодиагностики. Система выполняет самодиагностику при запуске автомобиля и движении на низких скоростях. При наличии неисправности функция самодиагностики отключит систему ABS и включит контрольную лампу неисправности системы ABS на комбинации приборов. В это время тормозная система будет работать нормально, но система ABS работать не будет. Если во время самодиагностики или во время движения загорается сигнальная лампа неисправности системы ABS, обратитесь в авторизованный сервисный центр Dongfeng Forthing.

Нормальная работа

Система ABS автоматически включится, когда скорость автомобиля достигнет 5 км/ч или выше. Когда система ABS обнаруживает, что одно или несколько колес приближаются к состоянию блокировки, привод быстро перемещается, чтобы ослабить и восстановить тормозное усилие. Когда привод работает, вы можете почувствовать легкую вибрацию от педали тормоза и услышать вибрирующий звук от привода под капотом двигателя. Это нормально и указывает на то, что система ABS работает нормально.

Система распределения тормозных усилий(EBD)

Система EBD автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами, обеспечивая хорошую эффективность торможения автомобиля при различных условиях нагрузки.

Электронная система контроля устойчивости (ESP)

Система ESP может повысить устойчивость движения транспортных средств. Когда система ESP обнаружит, что возможно отклонение, она начнет работать. Система ESP выборочно приложит тормозное усилие к тормозам автомобиля, чтобы улучшить устойчивость движения транспортного средства.

По умолчанию система ESP включена. При нажатии на переключатель ESP система ESP выключается, и на комбинации приборов загорается контрольная лампа отключения электронной системы стабилизации ESP.

После выключения системы ESP, когда скорость автомобиля превышает 80 км/ч, система ESP автоматически включится, и индикатор отключения электронной системы стабилизации ESP погаснет.

После выключения системы ESP снова нажмите переключатель ESP, система ESP автоматически включится, а индикатор выключения электронной системы стабилизации ESP на комбинации приборов погаснет.

ESPswitch



Рекомендации по рациональному использованию тормозной системы

Не ставьте ногу на педаль тормоза во время движения, это приведет к перегреву тормозов, ускорению износа тормозных дисков и фрикционных колодок, увеличению расхода топлива.

При спуске по длинному склону следует стараться избегать частого торможения во избежание перегрева тормозов и снижения эффективности торможения.

При движении по скользкой дороге соблюдайте осторожность. Резкое торможение или ускорение могут привести к пробуксовке колес.

При мойке автомобиля, движении по воде или вождении в дождливые дни тормоза могут намокнуть, и эффективность торможения ухудшится. В это время следует двигаться с безопасной скоростью. Во время движения обязательно соблюдайте безопасную дистанцию между транспортными средствами.

На более высоких скоростях при движении накатом автомобиль войдет в режим рекуперации энергии. При спуске по длинному склону аккумуляторная батарея может быть полностью заряжена и не сможет перейти в режим рекуперации энергии. При вождении автомобиля соблюдайте соответствующую безопасную дистанцию и при необходимости нажимайте педаль тормоза для управления автомобилем. скорость автомобиля.

Система помощи при трогании на подъеме (ННС)

Когда автомобиль трогается с крутого или скользкого склона, автомобиль может покатиться назад (скатиться вниз), когда водитель переключает педаль тормоза на педаль акселератора, что затрудняет запуск двигателя. Чтобы этого не произошло, система ННС на короткое время (приблизительно до 2 секунд) приложит тормозное усилие ко всем четырем колесам, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз.

Система ННС будет работать автоматически при следующих условиях:

1. Когда включена передача D или R и происходит подъем в гору.
2. Нажмите педаль тормоза, чтобы затормозить, и автомобиль полностью остановится на склоне.

Система ННС не будет работать при следующих условиях:

1. Когда передача находится в положении N или P или автомобиль находится на ровной дороге.
2. Когда на комбинации приборов загорается контрольная лампа отключения электронной системы стабилизации ESP.



Внимание!

- Пожалуйста, не полагайтесь исключительно на систему ННС, чтобы предотвратить скатывание автомобиля назад (вниз).
- Когда автомобиль останавливается на крутом склоне, обледенелой или грязной дороге, следует удерживать педаль тормоза, чтобы предотвратить скатывание автомобиля назад.

Система контроля спуска (HDC)

Система HDC позволяет водителю плавно преодолевать крутые участки спуска, не нажимая на педаль тормоза.

Нажмите переключатель HDC, и на комбинации приборов загорится индикатор работы системы спуска с холма, указывая на то, что система HDC включена. При повторном нажатии переключателя HDC или скорости автомобиля выше 60 км/ч индикатор работы системы спуска с холма гаснет и система HDC отключается.



Когда автомобиль спускается по крутому склону, при включенной системе HDC система активно тормозит, чтобы поддерживать скорость автомобиля в диапазоне от 8 до 35 км/ч. Водитель может регулировать скорость, которую необходимо поддерживать, с помощью функции спуска с крутого склона нажатием педали акселератора или педали тормоза.

Когда система HDC выполняет активное торможение, на комбинации приборов мигает контрольная лампа работы системы контроля спуска с горы и загорается стоп-сигнал автомобиля. В то же время система ESP автомобиля издает звук работы двигателя, что является нормальным явлением.



Внимание!

- Перед использованием функции крутого спуска водителю необходимо убедиться, что система включена.
- Функция крутого спуска контролирует скорость автомобиля только за счет активного торможения, и водителю всегда следует уделять внимание управлению транспортным средством для обеспечения безопасности вождения.

Система экстренного торможения

Когда усилие, приложенное к педали тормоза, превысит определенный уровень, будет включен усилитель тормозов. В это время, даже при легком нажатии на педаль тормоза, будет создаваться большое тормозное усилие, что является нормальным явлением.

Регулировка чувствительности педали тормоза

Водитель может выбрать наиболее предпочтительный для себя стиль чувствительности педали тормоза в настройке режима тормоза.



Нажмите [Настройки/Settings] — [Транспортные средства/Vehicles] — [Аксессуары/Accessories] — [Режим торможения/Brake Mode] на экране дисплея, чтобы выбрать три различных режима: комфортный, нормальный и спортивный. После перезапуска автомобиля педаль тормоза запомнит последнее состояние настройки.

Система комфортной остановки (CST)*

Автомобиль затормаживается на ровной горизонтальной дороге. Перед остановкой автомобиля система CST снижает давление в приводе тормозной системы, чтобы обеспечить плавную остановку автомобиля, снизить вибрацию и наклон кузова вперед при полной остановке автомобиля и повысить комфорт при торможении.

Включение/выключение системы CST



Нажмите на экране дисплея [Settings/Настройки]-[Vehicles/Транспортное средство]-[Power/Мощность]-[Comfortable Parking/Комфортная парковка] чтобы включить или выключить его. При последующем включении электропитания используется последняя настройка для системы CST.

Система торможения brake-by-wire (торможение по проводам)

Эта система способна обнаруживать намерение водителя начать торможение и повышать давление в тормозном гидроприводе.



Внимание!

Тормозная система с управлением по проводам в некоторых ситуациях, перечисленных ниже, может издавать шум.

- Когда кнопочный выключатель электропитания автомобиля переводится в режим ACC/ON, слышен короткий «гудящий» звук, свидетельствующий о выполнении самодиагностики системы. Это является нормальным явлением.

- Когда автомобиль разгоняется примерно до 15 км/ч, также раздается короткий «жужжащий» звук, свидетельствующий о самодиагностике системы ABS. Это нормальное явление.

- При нормальной работе функций электронного управления тормозной системой слышен звук, который в основном проявляется следующим образом.

1. Звук электродвигателя, электромагнитных клапанов и насоса системы управления тормозной системой. Звук из-за вибрации педали тормоза.

2. После выключения электропитания автомобиля система управления тормозной системой выполняет самодиагностику в течение 5–10 минут. При этом слышны некоторые звуки — это нормальное явление.

Система помощи при парковке

Введение

Система помощи при парковке может помочь водителю следить за окружающей обстановкой во время движения или парковки на низкой скорости, а также предоставляет водителю визуальные и звуковые подсказки или предупреждения, когда вокруг имеются препятствия, мешающие движению или парковке.

К основным функциям системы помощи при парковке относятся:

1. Парковочный радар.*
2. Реверсивное изображение.*
3. Система панорамного обзора*.

Парковочный радар *

Система парковочного радара может обнаруживать препятствия вокруг автомобиля, когда автомобиль движется на низкой скорости, и предупреждать, когда автомобиль приближается к препятствиям, чтобы помочь водителю обеспечить безопасное движение задним ходом.

В зависимости от комплектации радарные датчики системы помощи при парковке делятся на две категории:

Категория 1

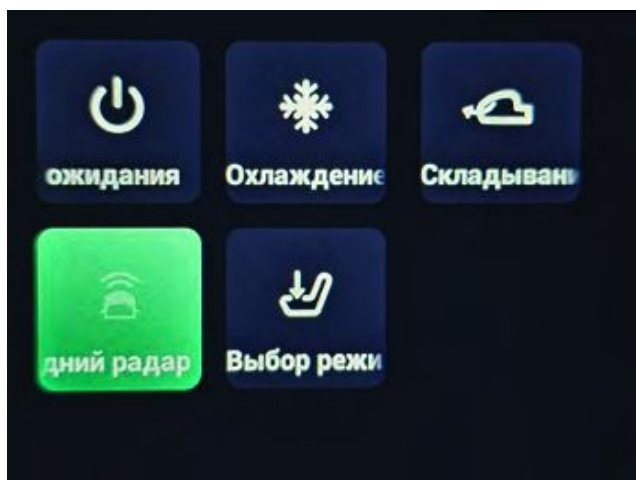
4 радарных датчика сзади.

Категория 2

4 радарных датчика спереди и 4 радарных датчика сзади.

Когда система помощи при парковке запускается, система автоматически проверяет, работает ли она нормально. Если звуковой сигнал системы звучит один раз в течение 3 секунд, это указывает на то, что система неисправна, пожалуйста, свяжитесь со специальной сервисной станцией Dongfeng Forthing.

Передний радар*



Проведите вниз по верхней части дисплея экране, чтобы вызвать контекстное меню раскрывающейся панели. Нажмите [Передний радар], чтобы включить или выключить переднюю радарную систему.

Включение

Когда пусковой переключатель находится в положении «ВКЛ/ON», передняя радарная система находится в состоянии настройки, когда она была выключена в последний раз.

Переднюю радарную систему можно включить, если одновременно выполняются следующие условия:

1. Включен передний радар.
2. Рычаг переключения передач находится в положении, отличном от Р.
3. Скорость автомобиля после трогания с места составляет менее 15 км/ч или во время движения автомобиль замедляется с более высокой скорости до 10 км/ч.
4. Переключатель ЕРВ отпущен.

Выключение

Следующие операции могут отключить переднюю радарную систему.

1. Установите пусковой переключатель в положение, отличное от «ВКЛ/ON».
2. Передний радарный переключатель выключен.
3. Рычаг переключения передач находится в положении Р.
4. Скорость автомобиля превышает 15 км/ч.
5. Переключатель ЕРВ поднят.



Внимание!

Передний радарный переключатель управляет радарным датчиком на переднем бампере. Когда этот переключатель выключен, передняя радиолокационная система не работает.

PDC Контроль дистанции парковки

Включение/выключение

1. Пусковой переключатель находится в положении «ВКЛ/ON».

2. При включении передачи R автоматически включается радар заднего хода, а система автоматически выключается после выхода из передачи R.

Диапазон обнаружения:

Диапазон обнаружения датчиками приведен в нижеследующей таблице:

Расположение датчиков	Максимальное расстояние обнаружения (см)
Задние боковые	60
Задние центральные	150
Передние боковые	60
Передние центральные	120

Режим тревоги

Система помощи при парковке издает прерывистые или длинные звуковые сигналы на комбинации приборов в зависимости от расстояния между радарным датчиком и препятствием. Чем короче расстояние, тем короче интервал между звуковыми сигналами. Длинный звуковой сигнал раздается, когда препятствие находится на расстоянии 30 см. из автомобиля. Звучит сигнал тревоги и отображается красная полоса радара.

Тип I



4 радарных датчика сзади.

Тип II



4 радарных датчика сзади и 4 радарных датчика сзади



Примечание

Если вход в панорамный интерфейс не выполнен, передний радар подает только звуковой сигнал и не отображает сигнал тревоги.

Индикация неисправностей (дисплей отображения неисправностей)

Один радарный датчик в передней части автомобиля неисправен, а остальные датчики спереди не работают. Вовремя обратитесь в специализированную службу СТО Dongfeng Forthing.

Система может не работать

Из-за характеристик объекта, его положения, угла расположения, размера, материала или окружающего фона система может не работать или выдавать неверные данные, а следующие условия могут привести к сбою или плохому обнаружению препятствий:

1. Проволока, стальной канат и другие предметы.
2. Езда по траве или неровной дороге.
3. Хлопок или материал с поверхностью, легко поглощающей звуковые волны.
4. Посторонние предметы прилипли к поверхности датчика.
5. Ультразвуковой шум, звук металла и звук выбросов газа под высоким давлением на одной и той же частоте.
6. Установка или подключение другого электронного оборудования также повлияет на работу этой системы во время использования. Добавление или подключение других электронных устройств также повлияет на работу данной системы.



Предупреждение!

• Система помощи при парковке используется только в качестве вспомогательной системы, предупреждающей о наличии препятствий перед автомобилем и за ним при парковке или движении задним ходом. Она не заменяет водителя при оценке безопасности маневров. Водителю необходимо следить за окружением автомобиля в реальном времени в течение всего процесса вождения, и компания Forthing не несет ответственности за аварии, вызванные небрежностью водителя.

• Из-за наличия слепых зон системы помощи при парковке не используйте ее в качестве единственного источника информации, используемой при оценке безопасности движения задним ходом. Водитель несет полную ответственность за безопасность движения.



Желтый цвет: расстояние до препятствия, находящегося за автомобилем, примерно 2 м.

Зеленый цвет: расстояние до препятствия, находящегося за автомобилем, примерно 3 м.

Изображение, получаемое с камеры заднего вида



Изображение, получаемое с камеры заднего вида, позволяет водителю вовремя видеть препятствия сзади при движении задним ходом.

Включение/выключение изображения, получаемого с камеры заднего вида

1. Пусковой переключатель находится в положении «ВКЛ./ON».
2. При включении передачи R камера заднего вида автоматически включится, а система автоматически выключится при выходе из передачи R.

Вспомогательные направляющие линии

Описание вспомогательных направляющих линий:

Красный цвет: расстояние до препятствия, находящегося за автомобилем, около 1 м.

Расстояние между вспомогательными направляющими линиями:

Соответствует наибольшей ширине автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида с обеих сторон плюс 7 см.



Внимание!

Вспомогательные направляющие линии являются дополнительными ориентирами для водителя и не могут использоваться в качестве основы для оценки фактического расстояния до препятствий и траектории движения автомобиля. Самостоятельно оценивайте обстановку вокруг автомобиля и совершайте безопасные маневры.

• Принцип действия камеры заднего вида во многом аналогичен принципу действия человеческого глаза. Способность распознавать объекты ухудшается в сумерки, ночью, снег, дождь и туман. Совершайте маневры задним ходом крайне осторожно. Водитель всегда несет полную ответственность за безопасность движения.

• Размер изображения, получаемого с камеры, немного увеличивается и искажается. Кроме того, изображение выводится с некоторой задержкой, поэтому изображение на дисплее не может заменить действия и решения, принимаемые водителем.

• Кроме того, есть определенная погрешность при отображении направляющих линий и работе ультразвуковых датчиков. Будьте внимательны и осторожны.

• Своевременно очищайте объектив камеры заднего вида.

• При неблагоприятных погодных условиях и недостаточном освещении изображение может быть неудовлетворительным.



Примечание

В плохую погоду и недостаточном освещении система не может нормально использоваться.

Система кругового обзора 360 ° *

С помощью этой системы изображения, получаемые с помощью четырех камер, расположенных спереди, сзади, слева и справа на автомобиле, могут быть объединены для получения искусственного вида на автомобиль сверху. В этой системе используется и камера заднего вида.

Включение и выключение режима кругового обзора

Условия включения режима кругового обзора:

1. Кнопочный выключатель электропитания находится в режиме ON.
2. Скорость движения автомобиля ниже 30 км/ч.



1. Нажмите кнопку включения системы кругового обзора 360° на рулевом колесе (показано стрелкой на изображении выше) для включения панорамного изображения, и нажмите его снова - для выключения панорамного изображения.
2. При включении указателей поворота активируется функция кругового обзора.



3. Функция также включается при включении передачи заднего хода (R).

Функция кругового обзора выключается при выполнении следующих условий.

1. При нажатии кнопки Back («Назад»).
2. Рычаг селектора находится в положении, отличном от R.
3. Нажимается выключатель системы автоматической парковки.
4. Выключается указатель поворота.
5. Скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч.
6. При повторном нажатии выключателя режима кругового обзора на рулевом колесе.



Примечание

После того, как автомобиль наберет скорость, для повторного запуска режима кругового обзора необходимо снизить скорость автомобиля до 10 км/ч.

Описание функции панорамного изображения

2D вид



Нажмите значки передней, задней, левой и правой камер с правой стороны, чтобы переключить соответствующие углы обзора (значки автоматически убираются, если в течение 5 секунд не выполняется никаких действий).

Широкий угол обзора спереди



Широкий угол обзора сзади



В панорамном интерфейсе [2D-просмотр] коснитесь любого положения переднего и заднего вида, чтобы войти в соответствующие передний и задний широкоугольные интерфейсы.

3D вид



Нажмите [3D View] слева, чтобы войти в интерфейс 3D-перспективы. Щелкните и перетащите любую область изображения, чтобы добиться поворота на 360 °, с точностью вращения 1 ° и поддержкой функций масштабирования и перетаскивания.

3D окружение (объемное 3D)



В интерфейсе [3D View] щелкните значок 3D Surround в правом нижнем углу одиночного изображения, чтобы войти в интерфейс объемного окружения. Время объемного окружения длится 7 секунд.

Диаграмма угла поворота рулевого колеса



Если активирована функция включения режима кругового обзора при включении указателей поворотов (кроме передачи R), то при включении указателя поворота отображается пространство с соответствующей стороны автомобиля.

После возврата рулевого управления в среднее положение это изображение через 1 секунду исчезает.

Диаграмма колес (вид на колеса)



Нажмите кнопку [Wheel view (Вид на колеса)], чтобы перейти к соответствующему виду.

Настройка



В меню [Setting (Настройки)] можно включить или выключить такие функции, как включение и выключение режимов, «прозрачный кузов автомобиля», включение при активации системы предупреждения пешеходов при движении с малой скоростью (если она была активирована в настройках) и т. д. По умолчанию эти функции выключены, но после включения в настройках сохраняются.

"Прозрачный кузов автомобиля"



Когда включен пункт настройки "прозрачный кузов автомобиля", видно изображение в нижней части модели автомобиля.

Вспомогательные линии при парковке



На 2D-виде спереди и сзади (посередине) и комбинированному 2D-виде (справа) отображаются вспомогательные направляющие линии. Они отображаются при движении вперед (передатка D) и при движении назад (передатка R). Вспомогательные направляющие линии охватывают зону длиной 5 м.

Расстояние между наружными направляющими линиями равно ширине автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида плюс 7 см. Расстояние между внутренними направляющими линиями равно ширине колеи.

Направляющие линии отображают расстояния, разделенные на три зоны: 0–0,3 м, 0,3–1 м, 1–1,5 м.



Предупреждение!

Вспомогательные направляющие линии могут служить только ориентирами и не могут использоваться в качестве основы для оценки фактического расстояния до препятствий и фактической траектории автомобиля. При выполнении парковки самостоятельно следите за обстановкой вокруг автомобиля.

Радарный барьерный дисплей



В панорамном интерфейсе, когда условия работы радиолокационной системы будут выполнены, будет отображаться табло препятствий и одновременно раздастся звуковой сигнал.



Внимание!

После того как четыре ультразвуковых датчика на переднем и заднем бампере обнаруживают препятствия, отображается только препятствие, а звуковое предупреждение не подается.

Предупреждение о объектах, движущихся поперечно сзади*



При работающем режиме кругового обзора или в режиме автоматической парковки при возникновении потенциальной опасности, распознаваемой угловыми радаром, подается предупреждение.



Внимание!

• Вспомогательные направляющие линии являются дополнительными ориентирами для водителя и не могут использоваться в качестве основы для оценки фактического расстояния до препятствий и траектории движения автомобиля. Самостоятельно оценивайте обстановку вокруг автомобиля и совершайте безопасные маневры.

• Принцип действия камеры заднего вида во многом аналогичен принципу действия человеческого глаза. Способность распознавать объекты ухудшается в сумерки, ночью, снег, дождь и туман. Изображения, получаемые с помощью системы кругового обзора, являются частью систем помощи водителю. Водитель всегда несет полную ответственность за безопасность движения.

• Водитель видит увеличенные и искаженные (для удобства восприятия) изображения. Кроме того, изображения формируются с некоторой задержкой. Все функции системы помощи при парковке (с использованием УЗ-датчиков, радаров, видеокамер) этого автомобиля не могут заменить действия и принятие решений водителем.

• Изображения, получаемые с помощью системы кругового обзора, формируются путем «сшивания» только для зон, расположенных на уровне земли. При этом могут быть препятствия, находящиеся выше уровня земли в слепых зонах. Во время парковочных маневров обращайте особое внимание автомобиля обязательно на детей, узкие столбики и другие малозаметные объекты, которые могут находиться рядом с автомобилем.

Система круиз-контроля

Система круиз-контроля позволяет водителю поддерживать движение автомобиля на заданной скорости выше 40 км/ч, не нажимая на педаль акселератора. Эту функцию можно активировать при движении по шоссе.

Не рекомендуется включать эту функцию в городских условиях, извилистые дороги, скользкие дороги, дождливые дни или другие неблагоприятные погодные условия. Категорически запрещается использовать систему круиз-контроля на обледенелых дорогах.

Описание кнопок



1. Кнопка возобновления круиза/ускорения

Восстановите заданную скорость круиз-контроля и управляйте автомобилем на этой скорости.

Если функция круиз-контроля включена:

Нажмите эту кнопку: заданная скорость круиза увеличится на 2 км/ч.

Нажмите и удерживайте эту кнопку: заданная скорость будет продолжать увеличиваться со скоростью 1 км/ч.

2. Кнопка приостановления (паузы) круиз-контроля.

Нажмите эту кнопку, чтобы приостановить функцию круиза.

3. Кнопка включения/выключения круиз-контроля.

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить круиз-контроль.

4. Кнопка регулировки скорости/замедления автомобиля.

Установите текущую скорость автомобиля в качестве выбранной скорости и управляйте автомобилем при движении с этой скоростью.

При включенном режиме круиз-контроля:

Нажмите эту кнопку: заданная скорость круиза будет снижена на 2 км/ч.

Нажмите и удерживайте эту кнопку: заданная скорость круиз-контроля продолжит снижаться со скоростью 1 км/ч.



Примечание

При движении в гору или на спуск фактическая скорость может отличаться от заданной. Когда скорость спуска увеличивается, вы можете использовать педаль тормоза для замедления, что приостановит работу функции круиз-контроля. Чтобы восстановить исходную заданную скорость, нажмите кнопку возобновления круиза/ускорения (1).

Включение/выключение круиз-контроля

Условия включения (при их выполнении функция круиз-контроля может быть включена):

1. Нажата кнопка включения круиз-контроля.
2. Скорость автомобиля находится в диапазоне от 40 до 180 км/ч.
3. Нажата кнопка регулировки скорости/замедления автомобиля.
4. Педаль тормоза не нажата.
5. Включена ведущая передача - D.
6. В работе системы отсутствуют неполадки (система исправна)

Способы приостановки/выключения действия функции круиз-контроля

Функцию круиз-контроля можно отключить/приостановить любым из следующих способов:

1. Слегка нажмите педаль тормоза.
2. Переключитесь на передачу P/ N/ R.
3. Нажмите кнопку приостановления (паузы) круиз-контроля.
4. Нажмите кнопку включения/выключения круиз-контроля еще раз.

5. Возникновение неисправности системы.

Методы 1, 2 и 3 просто приостанавливают режим круиза. Когда условия включения функции круиз-контроля выполнены, вы можете возобновить круиз, нажав кнопку возобновления круиза/ускорения. Методы 4 и 5 полностью отключают круиз.

Восстановление функции круиз-контроля

Когда функция круиз-контроля приостановлена, если вам нужно возобновить функцию круиз-контроля, вы можете сначала разогнаться до скорости более 40 км/ч, затем

нажать кнопку возобновления круиз-контроля/ускорения, чтобы повторно войти в состояние круиз-контроля, и автомобиль вернется до первоначально установленной крейсерской скорости.

Изменение заданной скорости.

Вы можете изменить скорость круиз-контроля любым из следующих способов:

1. Нажмите кнопку возобновления круиза/ускорения или кнопку установки скорости/замедления автомобиля, чтобы увеличить/уменьшить скорость автомобиля.
2. Нажмите педаль акселератора, отпустите педаль, когда скорость автомобиля увеличится до желаемого состояния, и нажмите кнопку установки скорости/замедления автомобиля.
3. Нажмите педаль тормоза, отпустите педаль, когда скорость автомобиля снизится до желаемого состояния, и нажмите кнопку установки скорости/замедления.



Примечание

Даже если функция круиз-контроля включена, вы все равно можете использовать педаль акселератора для ускорения обгона. После обгона отпустите педаль. Если условия движения по-прежнему выполняются, автомобиль вернется к первоначально установленной скорости круиз-контроля.

Система помощи при вождении*

Система помощи при вождении может помочь водителю следить во время движения за окружающей обстановкой, а также направляет водителю предупреждения о столкновении, способствует активной безопасности и помогает во время использования функции круиз-контроля, чтобы обеспечивать безопасность во время поездки.

Основные функции системы помощи при вождении включают в себя:

1. Система предупреждения о лобовом столкновении.
2. Система предупреждения о выходе из полосы движения.
3. Автоматическое управление дальним светом.
4. Вождение с боковой и задней поддержкой.

Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)

Если во время движения автомобиля система FCW обнаружит, что автомобиль, велосипедист или пешеход впереди находится слишком близко к нему, система FCW напомнит об этом водителю визуальных и звуковых сигналов.

Включение функции



Выберите [Settings (Настройки)] — [Vehicle (Автомобиль)] — [Driving assistance (Системы помощи водителю)] — [Front collision Warning (Предупреждение о возможном столкновении спереди (FCW))] на дисплее, чтобы активировать систему FCW.

Когда эта система включена в настройках, контрольная лампа системы FCW светится желтым цветом.

Выключатель системы FCW

При нажатии выключателя эта система включается, если скорость движения автомобиля находится в пределах 8–200 км/ч. При этом обстановка перед вашим автомобилем отслеживается в реальном времени.

Предупреждения системы FCW

1-й уровень



Предупреждение 1-го уровня подается, когда вашему автомобилю угрожает столкновение. В комбинации приборов красным цветом мигает контрольная лампа системы FCW, и зона перед автомобилем на дисплее отображается красными полосами. Текстовое предупреждение [Danger ahead, please pay attention (Впереди опасность, обратите внимание!)] сопровождается звуковым предупреждением, подаваемым с промежуточной частотой.

2-й уровень

Этот уровень предупреждений активируется, когда ваш автомобиль вот-вот столкнется с другим объектом. В комбинации приборов красным цветом мигает контрольная лампа системы FCW, зона перед автомобилем на дисплее отображается красными полосами. Текстовое предупреждение [Danger ahead, please pay attention (Впереди опасность, обратите внимание!)] сопровождается звуковым предупреждением, подаваемым с повышенной частотой.

Прерывание действий системы

Система FCW не активируется, если выполняется любое из указанных ниже условий:

1. Водитель осуществляет маневры для предотвращения столкновения. Рулевое колесо перемещается слишком быстро или на слишком большой угол.
2. Водитель берет управление автомобилем на себя и резко нажимает педаль акселератора.
3. Водитель нажимает педаль тормоза.

Когда система FCW сталкивается со следующими ситуациями, она может автоматически выключаться:

1. Заблокирован датчик.
2. Плохие погодные условия.
3. Неисправность / ошибка в системе.



Предупреждение !

● Система предупреждения о столкновении вперед является лишь вспомогательной функцией и не может полностью предотвратить столкновение с транспортными средствами или пешеходами впереди. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести ответственность за управление автомобилем.

● При возникновении чрезвычайной ситуации водитель должен принять собственное решение и не слишком полагаться на сигналы тревоги.

● Система предупреждения о лобовом столкновении может идентифицировать только обычные транспортные средства, имеющие номерные знаки и законно передвигающиеся по дороге, и не может обнаружить транспортные средства во всех иных ситуациях. Например, задняя часть автомобиля сильно запачкана или закрыта, автомобиль имеет странную форму (например, перегруженный автомобиль для перевозки деревьев), задняя часть автомобиля серьезно повреждена и т. д.

● Система предупреждения о лобовом столкновении может распознать обычного взрослого человека, но она не может обнаружить пешехода во всех ситуациях. Например, некоторые пешеходы заблокированы, их одежда не позволяет распознать форму их тела, их рост слишком низкий (в т.ч. дети), они несут большие объекты, и их контрастность плохая.



Предупреждение!

- Система предупреждения о лобовом столкновении не может распознать транспортные средства, движущиеся с противоположного направления, или транспортные средства, пересекающие дорогу впереди, и не подаст сигнал тревоги.
- Возможности реагирования системы предупреждения о лобовом столкновении ограничены и могут не сработать вовремя. Например, когда идущий впереди автомобиль принудительно выезжает на полосу движения в экстремальных условиях работы или пешеход внезапно выходит на полосу движения, сигнал тревоги может не сработать вовремя.
- Система предупреждения о лобовом столкновении обычно работает в фоновом режиме и не замечается водителем. Поэтому, если соответствующий целевой автомобиль или пешеход обнаружен, он не будет отображаться.
- Функция распознавания системы предупреждения о лобовом столкновении требует достаточного контраста между пешеходами и окружающим фоном. Слишком яркое или слишком темное освещение окажет негативное влияние на систему. Из-за позы пешехода или влияния окружающей среды время обнаружения пешехода задерживается или препятствие не может быть обнаружено совсем, а подсказка тревоги также будет задерживаться или не сможет быть активирована.
- На извилистых или холмистых дорогах, а также когда лед, снег или пыль блокируют датчик, система может не обнаружить идущий впереди автомобиль. Пожалуйста, незамедлительно очистите лобовое стекло автомобиля.
- Работа системы предупреждения о лобовом столкновении будет ограничена при плохой видимости, например, в сильный туман, дождь или снег.
- Система предупреждения о лобовом столкновении может не распознать транспортное средство вовремя в сложных дорожных условиях, в результате чего сигнал тревоги не будет подан либо будет подан с задержкой.

Система предупреждения о выезде из полосы движения (LDW)*

Система LDW осуществляет коррекцию движения автомобиля по полосе движения и предупреждает водителя о выезде из полосы движения. Во время движения, когда автомобиль непреднамеренно отклоняется от полосы движения, она обеспечивает подруливание и предупреждает водителя.

Включение системы



Выберите [Settings (Настройки)] — [Vehicle (Автомобиль)] — [Driving Assistance (Системы помощи водителю)] — [Lane Departure Warning (LDW) (Предупреждение о выезде из полосы движения)] на дисплее, чтобы выбрать систему LDW.

Когда система LDW включена, но не активна, контрольная лампа системы светится белым цветом.

Активация системы

Когда камера системы LDW обнаруживает соответствующие линии разметки и скорость движения автомобиля больше или равна 70 км/ч, система автоматически активируется. После активации она постоянно отслеживает линии разметки, ограничивающие занимаемую полосу движения, и эти линии отображаются на дисплее комбинации приборов. Если разметка исчезает, она не отображается. После активации системы LDW контрольная лампа системы светится зеленым цветом.

Работа системы



Прерывание действий системы LDW

Система LDW не срабатывает в следующих условиях:

- Включается указатель поворота (или аварийная световая сигнализация).

Предупреждения системы LDW не подаются (или подаются позже) в следующих условиях:

1. Включается указатель поворота ($125 \text{ м} < \text{радиус поворота} < 250 \text{ м}$) — подача первого предупреждения откладывается.
2. Активируется режим адаптации системы LDW к выезду на узкую дорогу на ($2,5 \text{ м} < \text{ширина полосы} < 3,0 \text{ м}$) — подача первого предупреждения откладывается.

При выполнении любого из следующих условий система помощи при выезде с полосы движения отключается:

1. Скорость автомобиля менее 70 км/ч.
2. Линии полосы движения (разметки) с обеих сторон исчезают.

Перед тем, как автомобиль может выйти за пределы занимаемой полосы движения, подается предупреждение. На дисплее комбинации приборов появляется красный мигающий сигнал, и подается звуковое предупреждение промежуточной частоты.

Действие системы LDW может быть ограничено при следующих условиях:

1. При движении против яркого света.
2. Когда линии разметки закрыты препятствиями / материалами.
3. При движении в дождь, снег и т. д.
4. Когда линии разметки нечеткие или при недостаточном освещении.
5. В условиях плохой видимости (сильный туман, дождь со снегом и т. д.)
6. Когда ширина полосы движения слишком малая или радиус ее закругления слишком мал.
7. Когда расстояние до автомобиля, движущегося впереди, слишком мало и поле зрения камеры переднего обзора недостаточно.
8. Когда объектив камеры переднего обзора заблокирован льдом, снегом, пылью и т. д. на ветровом стекле.
9. При движении по полосам движения со сложной разметкой — развилки, перекрестки, тротуары или строительные площадки.
10. При наличии глубокой тени на поверхности дороги (от ограждений дороги, деревьев или других объектов), это может привести к ошибочной идентификации.



Примечание

Система LDW является системой помощи водителю. Водитель должен в любое время контролировать обстановку вокруг автомобиля и решать, необходимо ли перестроение или нет



Примечание

- Состояние обнаружения линии полосы движения не может использоваться для определения того, находится ли автомобиль в полосе движения или нет. Водителю необходимо самостоятельно контролировать направление движения транспортного средства.

Система автоматического управления дальним светом (ИНС)*

Во время движения автомобиля происходит автоматический переход в режим дальнего и ближнего света фар в зависимости от условий движения, в том числе факторов внешней освещенности, наличия транспортных средств и уличного освещения.

Включение системы



Выберите [Settings (Настройки)]-[Vehicle (Автомобиль)]-[Driving Assistance (Системы помощи водителю)]-[High Beam Automatic Control ИНС (Система автоматического управления дальним светом (ИНС))] на дисплее, чтобы включить или выключить эту систему. Когда система включается при скорости движения автомобиля выше 45 км/ч, если включены режим AUTO управления наружными приборами освещения и ближний свет, происходит активация системы ИНС.

Работа системы

Переключение с ближнего на дальний свет фар: происходит, когда наружное освещение отсутствует.

Переключение с дальнего на ближний свет фар: автомобиль движется в условиях, когда вокруг есть источники света.

Прерывание действия системы

Если выполняются указанные ниже условия, система ИНС выключается:

1. Выключается ближний свет фар
2. Выключается система ИНС.
3. Скорость движения становится ниже 25 км/ч.
4. Водитель предупреждает о предстоящем обгоне дальним светом фар.
5. Не выбран режим AUTO управления наружными световыми приборами.



Внимание!

- Дождь, лед и снег, густой туман, брызги грязи и т. д. могут ухудшать работоспособность системы ИНС.
- Система ИНС может работать неправильно, если фары встречного автомобиля закрыты чем-либо (например, разделительным ограждением).
- Если рядом с дорогой находятся объекты с высокой отражающей способностью (например, дорожные знаки), система ИНС может работать неправильно.
- В сложных условиях движения (например, на скользких дорогах, уклонах или неровных дорогах, на крутых поворотах и т. д.) система ИНС может работать неправильно из-за неустойчивого положения кузова автомобиля.

Системы предупреждения о наличии препятствий по бокам за автомобилем*

Эти системы обнаруживают автомобили, находящиеся сзади вашего автомобиля или на соседней полосе, с помощью радарных датчиков, установленных в боковых частях заднего бампера. Если существует риск столкновения, системы подают предупреждения, чтобы водитель знал о существующей опасности.

Радарные датчики

Радарные датчики расположены внутри заднего бампера.

Основные функции системы предупреждения о наличии препятствий по бокам за автомобилем, включают в себя:

1. Система помощи при перестроении (LCA)*
2. Система предупреждения об опасности открывания дверей (DOW)*
3. Система предупреждения об объектах, движущихся поперечно сзади (RCTA)*

Следующие условия могут привести к тому, что радар не обнаруживает цели, делает это с задержкой или ошибками:

1. Плохие погодные условия (сильный дождь, сильный, густой туман и т. д.).
2. Поверхность радара закрыта инородными предметами / материалами (как лед, снег, вода, пыль и т. д.).
3. Если вокруг распознаваемого объекта находятся среды, поглощающие звуковые волны (мягкий снег, пена, вата и т. п.), или близи автомобиля находятся предметы, которые могут вызывать отражения звуковых волн.

4. Автомобиль вибрирует из-за неровностей дороги или по другим причинам.

5. Обнаруженный объект слишком мал.

6. Вокруг есть помехи от источников звука той же частоты.

Приведенные выше примеры, предупреждения и ограничения не являются исчерпывающими. Существуют и другие ситуации, которые могут негативно влиять на нормальную работу радарных датчиков.



Внимание

- Радар обратного миллиметрового диапазона установлен в заднем бампере. Во избежание влияния на работу радара миллиметрового диапазона категорически запрещается без разрешения красить или устанавливать кожух на бампер.
- При буксировке других транспортных средств отключите заднюю вспомогательную систему.
- Содержите обе стороны заднего бампера в чистоте, не наклеивайте никакие предметы и не покрывайте их льдом, снегом, грязью и другими посторонними предметами, чтобы не повлиять на нормальную работу датчика.
- Неправильное техническое обслуживание или модификация автомобиля могут привести к смещению датчиков и повлиять на нормальную работу задней боковой вспомогательной системы. Поэтому рекомендуется обратиться на специальную сервисную станцию Dongfeng FORTHING.



Предупреждение!

- Когда радар не может работать нормально, функции, которые полагаются на радар для предоставления информации об обнаружении, будут ограничены, что приведет к ненормальной работе этих функций. При этом дальность обнаружения РЛС ограничена, и она не способна обнаружить цели, выходящие за предел обнаружения.
- Плохое состояние радара влияет на нормальную работу радара. Кроме того, когда цель, обнаруженная радаром, находится в ненормальном состоянии, это также влияет на результаты обнаружения радара.

Световая сигнализация



Световые сигнализаторы этой системы расположены на корпусах левого и правого наружных зеркал заднего вида.



Предупреждение!

Не закрывайте чем-либо световые сигнализаторы, чтобы не пропустить сигналы опасности.

Система помощи при перестроении (LCA)*

Система LCA поддерживает системы контроля слепых зон и помощи при перестроении, которые могут обнаруживать транспортные средства, приближающиеся к вашему автомобилю сбоку и сзади, и предоставлять предупреждающую информацию для предотвращения столкновений.

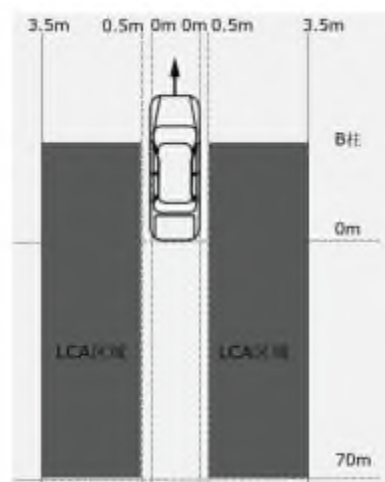
Включение

Выберите на дисплее [Settings] (Настройки) — [Vehicle] (Автомобиль) — [Driving Assistance] (Системы помощи водителю) — [Lane Change Assistance LCA] (Система помощи при перестроении (LCA)), чтобы выбрать режим [OFF] (Выкл.), [Display] (Визуальное) или [Display + Sound] (Визуальное + звуковое).

Если для системы LCA выбрана настройка [Display (Визуальное)] или [Display + Sound (Визуальное + звуковое предупреждение)], система активируется, когда скорость движения автомобиля превышает 18 км/ч. При этом контролируется зона по бокам автомобиля сзади в реальном времени, чтобы обеспечить безопасность при перестроении.



Диапазон действия системы помощи при перестроении



Зона действия системы LCA составляет от 0,5 до 3,5 м по горизонтали с левой и правой сторон автомобиля и до 70 м назад от средней стойки кузова, как показано на рисунке.

Окрашенная область — зона раннего предупреждения с одинаковыми размерами слева и справа.

Работа системы

Предупреждение первого уровня:

При приближении к вашему автомобилю другого автомобиля активируется предупреждение первого уровня — на корпусе соответствующего наружного зеркала заднего вида горит световой сигнализатор, предупреждающий о появлении объекта в слепой зоне.

Предупреждение второго уровня:

При приближении к вашему автомобилю другого автомобиля активируется предупреждение первого уровня, а при включении указателя поворота с той же стороны подается предупреждение второго уровня — световой сигнализатор на зеркале мигает, и подается звуковое предупреждение.

Прерывание действия системы

При выполнении любого из следующих условий действие системы прерывается / система выключается:

1. Выбирается опция [Close (Выключить)] для системы LCA в настройках.
2. С помощью выключателя электропитания выключается электропитание автомобиля.
3. Рычаг селектора находится в положении, отличном от D, скорость движения автомобиля ниже 15 км/ч.



Примечание

- Система LCA не работает на крутых поворотах.
- Система LCA не работает при движении задним ходом.
- Система LCA работает не во всех ситуациях.
- Система LCA не может заменить водителя. Регулярно контролируйте обстановку вокруг вашего автомобиля с помощью зеркал заднего вида.
- Система LCA работает не во всех ситуациях. Предупреждения могут подаваться ложно, несвоевременно, неэффективно или не подаваться вообще по ряду причин, таких как:
 - Ограничение функции распознавания объектов радаром.
 - В слепой зоне есть большие движущиеся металлические объекты.

На поворотах с большим радиусом кривизны, на дорогах с широкими полосами движения или неровных дорогах система LCA может быть не в состоянии предупредить о наличии объектов, движущиеся по соседним полосам.

Система LCA может подавать ложные предупреждения в следующих ситуациях:

1. При наличии по бокам высоких ограждений
2. При движении по мостам, под мостами или в туннелях.
3. При движении рядом с кустами, деревьями и т. п.
4. Если рядом с проезжей частью есть столбы, фонари уличного освещения или бетонные стены.
5. При движении по строительным площадкам, портам и т. д.
6. При повороте на городской улице или многополосном перекрестке.

Приведенные выше предупреждения и ограничения не относятся ко всем ситуациям, которые могут помешать работе системы LCA. Существует множество факторов, которые могут привести к отказу системы LCA. Чтобы

избежать столкновений, водитель должен быть внимательным и постоянно следить за обстановкой вокруг автомобиля, чтобы совершать перестроения безопасно.

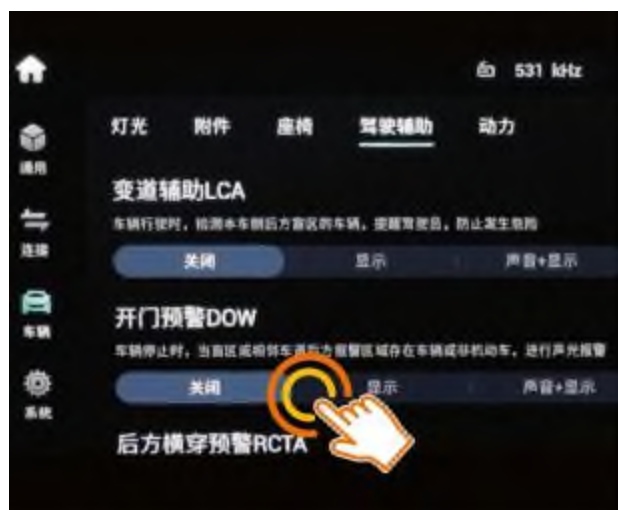
Система предупреждения об опасности открывания дверей (DOW)*

Когда автомобиль останавливается, система DOW может обнаруживать автомобили, велосипедистов или пешеходов, приближающихся к автомобилю сзади. При обнаружении приближающегося объекта, когда водитель или пассажир открывает дверь, система DOW подает раннее предупреждение, чтобы избежать риска столкновения.

Включение системы

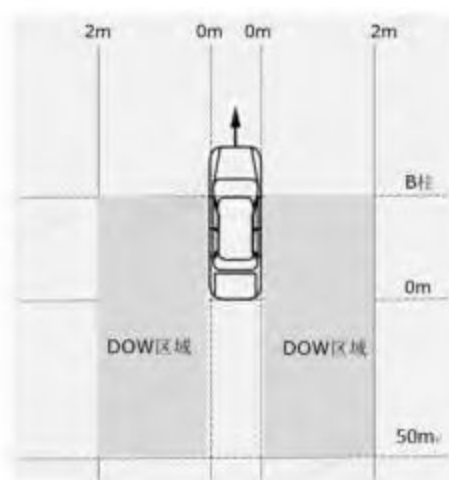
Выберите на дисплее [Settings (Настройки)] — [Vehicle (Автомобиль)] — [Driving Assistance (Системы помощи водителю)] — [Door Warning (DOW) (Система предупреждения об опасности открывания дверей (DOW))], чтобы выбрать [Close (Выключить)], [Display (Визуальное)] или [Display + Sound (Визуальное + звуковое)].

При выборе опций [Display (Визуальное)] или [Display + Sound (Визуальное + звуковое)] система включается, когда скорость движения автомобиля становится равной 0 км/ч. Состояние пространства сбоку и сзади автомобиля отслеживается в реальном времени для обеспечения безопасности при выходе из автомобиля.



Зона действия системы DOW

Зона действия системы DOW составляет от 0 м до 2 м по ширине с левой и правой сторон автомобиля и 50 м назад от средней стойки кузова автомобиля, как показано на рисунке. Окрашенная область — зона раннего предупреждения с одинаковыми размерами слева и справа.



Работа системы

Предупреждение первого уровня

Когда к вашему автомобилю приближается объект, подается предупреждение первого уровня — загорается световой сигнализатор на соответствующей стороне.

Предупреждение второго уровня

Когда к вашему автомобилю сзади-сбоку приближается объект, подается предупреждение первого уровня, а при открывании двери с той же стороны автомобиля подается предупреждение второго уровня — световой сигнализатор системы контроля слепых зон мигает с той же стороны, и подается звуковое предупреждение.

Прерывание действия / выключение системы

1. Когда скорость движения автомобиля превышает 0 км/ч.
2. Если кнопочный выключатель электропитания автомобиля находится в положении OFF более трех минут.



Внимание!

- Система DOW работает только тогда, когда автомобиль неподвижен.

- Даже когда автомобиль неподвижен, система DOW не может работать во всех ситуациях и не может заменить внимательность водителя и пассажиров. Необходимо пользоваться наружными и внутренними зеркалами заднего вида. Не полагайтесь излишне на систему DOW.

- Система DOW предназначена для того, чтобы предупреждать водителя и пассажиров о необходимости проверить безопасность открывания дверей. В сложных условиях эта система может подавать ложные предупреждения или не подавать их вообще. Будьте предельно внимательны перед открыванием дверей и выходе из автомобиля. Только в этом случае может обеспечиваться личная безопасность.

Система DOW может работать не при всех обстоятельствах. Она может подавать ложные, несвоевременные, недействительные предупреждения или не подавать их, когда это необходимо, по ряду причин, таких как:

1. Ограниченные возможности радарных датчиков.
2. Размеры объектов малы.
3. Скорость движения объекта слишком высока, или он поворачивает. Например: движущийся сзади автомобиль перестраивается непосредственно за вашим автомобилем.
4. При наличии других транспортных средств или пешеходов непосредственно за вашим автомобилем.
5. Автомобиль останавливается на повороте или у стены.

Приведенные выше ограничения не описывают все ситуации, которые могут помешать срабатыванию системы предупреждения об опасности открывания дверей. Существует множество факторов, которые могут привести к отказу системы DOW. Чтобы избежать риска появления царапин при открывании дверей, внимательно следите за обстановкой вокруг автомобиля при высадке.

Система предупреждения об объектах, движущихся поперечно сзади (RCTA)*

Система RCTA может обнаруживать транспортные средства, велосипедистов или пешеходов, движущихся за вашим автомобилем в поперечном направлении. Когда ваш автомобиль движется задним ходом, система обнаруживает приближающийся объект, с которым может произойти столкновение, система RCTA подает раннее предупреждение, чтобы избежать риска столкновения.

Включение системы

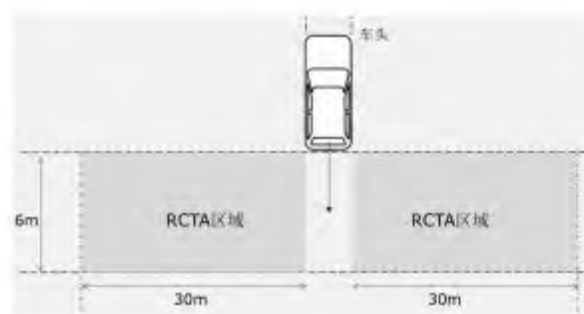


Выберите на дисплее [Settings] (Настройки) — [Vehicle] (Автомобиль) — [Driving Assistance] (Системы помощи водителю) — [Rear Crossing Warning (RCTA)] (Система предупреждения о возможном столкновении сзади с объектами, движущимися поперечно (RCTA)), чтобы включить или выключить ее.

Если система RCTA включена в настройках, она активируется, когда ваш автомобиль движется задним ходом со скоростью ниже 10 км/ч. Система отслеживает в реальном времени объекты, перемещающиеся в поперечном направлении сзади, чтобы обеспечить безопасность при движении назад.

Зона действия системы RCTA

Зона действия системы RCTA составляет 0–30 м по ширине с левой и правой сторон вашего автомобиля и 6 м по длине от задней части вашего автомобиля, как показано на рисунке. Окрашенная область — зона раннего предупреждения с одинаковыми размерами слева и справа.



Работа системы

Когда автомобиль движется задним ходом и сближается с препятствием сзади, мигает световой сигнал, подается звуковое предупреждение и отображается предупреждение на экране системы помощи при парковке.

Прерывание действия / выключение системы:

1. Рычаг селектора находится в положении, отличном от R.
2. Когда скорость движения автомобиля превышает 10 км/ч.



Внимание

- Система RCTA является одной из систем помощи водителю и работает не во всех ситуациях.

- Система RCTA не устраняет необходимость управлять автомобилем безопасно и использовать внутреннее и наружные зеркала заднего вида. Ответственность за безопасное движение задним ходом всегда лежит на водителе.

Приведенные выше предупреждения и ограничения не относятся ко всем ситуациям, которые могут помешать работе системы RCTA. Существует множество факторов, которые могут привести к отсутствию подачи предупреждений системы RCTA. Чтобы избежать столкновений, водитель должен быть предельно внимателен при движении задним ходом.

Подача ложных, несвоевременных или неэффективных оповещений или отсутствие подачи предупреждений системы RCTA, когда это необходимо, могут возникать по разным причинам, например:

1. Ограниченные возможности радарных датчиков.
2. Обнаружение объекта, движущегося с очень большой скоростью.
3. В слепой зоне находится большой движущийся металлический объект.

Следующие условия могут создавать помехи для работы радаров и влиять на работу системы RCTA, включая, помимо прочего:

1. Радар смещен или заблокирован либо закрыт грязью, льдом и снегом, металлическими пластинами, лентами, наклейками, листьями и т. д.
2. Радарный датчик поврежден в ходе столкновения.
3. Дождь, снег, туман, дымка и другие экстремальные погодные условия.
4. В редких особых случаях из-за особенностей радарных датчиков возможна подача ложных предупреждений при нахождении рядом металлических заборов, зеленых насаждений, бетонных стен и т. д.

Уход и обслуживание

Пункты ежедневной и регулярной проверки

Наименование	Содержание проверки (осмотра)
Уровень моторного масла в ДВС	Перед каждой поездкой
Уровень охлаждающей жидкости	Перед каждой поездкой
Уровень охлаждающей жидкости тяговой батареи	Перед каждой поездкой
Педадь тормоза	Перед каждой поездкой проверяйте свободный ход педали тормоза
Звуковой сигнал	Перед каждой поездкой проверяйте нормальную работу звукового сигнала
Двери (работу дверных замков, открытие/закрытие)	Перед каждой поездкой
Система кондиционирования	Еженедельно
Омывающая жидкость	Раз в месяц проверяйте запас жидкости стеклоомывателя
Щетки стеклоочистителя	Раз в месяц проверяйте состояние щеток стеклоочистителя
Уровень тормозной жидкости	Ежемесячно проверяйте уровень тормозной жидкости
Шины	Ежедневно проверяйте давление в шинах. Раз в месяц проверяйте протектор на предмет износа. Перед каждой поездкой осматривайте шины на предмет повреждений.
12В аккумуляторная батарея	Раз в месяц проверяйте состояние низковольтной батареи и наличие коррозии на клеммах
Обдув лобового стекла	Раз в месяц проверяйте отверстие воздушного дефлектора
Автомобильное освещение	Перед каждой поездкой

Очистка и обслуживание

Внешнее техническое обслуживание

Регулярное и профессиональное техническое обслуживание может поддерживать автомобиль в хорошем состоянии. Далее будет описано, как поддерживать внешний вид автомобиля в чистоте, включая мойку, покраску, полировку автомобиля и колесных дисков, а также антикоррозионные меры.

Мойка автомобиля

Регулярная мойка автомобиля помогает сохранить его внешний вид. Пыль и гравий поцарапают лакокрасочную поверхность, а листья и птичий помет навсегда повредят отделку поверхности кузова. Кузов автомобиля рекомендуется мыть в прохладном месте. Используйте только растворитель и очиститель, рекомендованные в руководстве пользователя. Во время сушки кузова автомобиля проверьте, нет ли на кузове отслоений краски и царапин. В случае обнаружения отремонтируйте его ремонтной краской.

Нанесение воска

Нанесение воска на автомобиль помогает предотвратить прилипание пыли и химия на дороге. Нанесение воска можно проводить только после очистки и сушки автомобиля. Вощение следует проводить не реже одного раза в три месяца, что помогает защитить кузов автомобиля.

Используйте высококачественный жидкий воск или восковую пасту.

При использовании, пожалуйста, обратитесь к инструкции на упаковке.



Внимание

- Использование химических растворителей и сильных чистящих средств при чистке автомобиля может привести к повреждению краски, металлических и пластиковых деталей кузова автомобиля. Рекомендуется тщательно вымыть автомобиль холодной водой, чтобы удалить плавающую пыль.
- Проверьте, нет ли на кузове автомобиля асфальта, листьев и другой грязи. Для удаления такой грязи используйте растворитель асфальта или скипидар, а затем сразу же промойте ее чистой водой, чтобы не повредить гладкость поверхности кузова автомобиля.
- После очистки всего тела снаружи вытрите его насухо мягким полотенцем. Естественная сушка на воздухе приведет к тому, что внешний вид автомобиля потеряет блеск или появятся пятна от воды.

В основном, есть два типа: воска:

1. Воск для кузова

Воск для кузова — это разновидность воска, наносимого на поверхность краски для защиты ее от солнца, загрязнения воздуха и других повреждений. Кузовной воск для нового автомобиля рекомендуется использовать около полугода.

2. Полировальный воск

Полировальный воск может восстановить поверхность краски, которая окислилась или потеряла блеск, и снова придать ей блеск. Этот вид воска обычно содержит мягкий абразив и растворитель, которые могут удалить окисленную поверхность краски. Если после нанесения кузовного воска лакокрасочная поверхность не восстановила первоначальный блеск, ее следует покрыть полировочным воском.

Использование чистящих средств для удаления асфальта, насекомых и других загрязнений приводит к депарафинизации соответствующего участка, что требует повторной обработки воском.

Ремонт лакокрасочного покрытия

При появлении на лакокрасочном покрытии небольших трещин и царапин их следует немедленно заделать специальным ремонтным покрытием или подкраской во избежание коррозии.

Уход за дисками из алюминиевого сплава

При очистке внешней части кузова автомобиля одновременно следует очищать и колеса из алюминиевого сплава. После очистки тщательно промойте диски из алюминиевого сплава водой.

Передний водоотвод

Передний водоотвод расположен перед лобовым стеклом и под крышкой стеклоочистителя. Он является важным устройством для отведения воды в передней части автомобиля.

Проверяйте состояние переднего водоотвода каждые 5000 км, старайтесь убедиться, что крышка стеклоочистителя была чистая и опрятная, а также не допускайте засорения сливного отверстия водоотвода, что может привести к повреждению соответствующего электрооборудования. Если вы обнаружите какие-либо засоры или лужи, пожалуйста, своевременно свяжитесь со специальной сервисной станцией Dongfeng FORTHING.

Уход за уплотнителями

Во время эксплуатации автомобиля поверхность уплотнительной ленты необходимо своевременно очищать, чтобы избежать чрезмерного износа, вызванного гравием или твердыми частицами на поверхности уплотнительной ленты.

Если обнаружено, что поверхность уплотнительной ленты изношена или повреждена, своевременно обратитесь в специальную сервисную станцию Dongfeng FORTHING.

Уход за салоном

Ковровые покрытия/ковролин

Для удаления пыли с ковровых покрытий следует часто использовать пылесос. Чрезмерное накопление пыли ускорит повреждение ковра. Регулярная чистка с моющим средством позволит сохранить ковровое покрытие чистым как новое.

Тканевая обивка

Пыль и грязь на ткани следует часто пылесосить. Можно мыть мягким мыльным раствором при низкой температуре, а затем сушить на воздухе.

Винилон

Используйте пылесос для удаления пыли и грязи. Для очистки винилона от трудноудаляемых пятен используйте мягкую ткань, смоченную мягким мыльным раствором. Вы также можете использовать спрей или пенящийся очиститель для винилона.

Кожа/Экокожа

Регулярно пылесосьте кожу, удаляя пыль и грязь, особенно из складок и швов. Кожу можно чистить мягкой тканью, смоченной водой, а затем сушить другой мягкой сухой тканью. Если требуется дальнейшая очистка, используйте мыло, предназначенное для чистки кожи.

Очистка стекол

Очистите окно изнутри и снаружи моющим средством для стекол. Просушите все стеклянные и пластиковые поверхности мягкой тканью или бумажным полотенцем.

Ремни безопасности

Если ремень безопасности загрязнится, его можно протереть мягкой щеткой, смоченной в слабом мыльном растворе. Не используйте отбеливатели, красители или чистящие растворители, поскольку они уменьшают срок службы ремня безопасности. Не используйте ремень безопасности, пока он не высохнет.

Слишком много пыли на поясном ремне у выхода из ремня безопасности приведет к медленному стягиванию ремня безопасности. Вы можете протирать внутреннюю часть поясного ремня чистой мягкой тканью, смоченной нейтральным теплым мыльным раствором или изопропиловым спиртом. Не рекомендуется разбирать для чистки ремень безопасности. Для этого, пожалуйста, свяжитесь со станцией специального обслуживания Dongfeng FORTHING.

Использование освежителя воздуха

Если вам необходимо использовать освежитель воздуха или дезодорант в автомобиле, рекомендуется использовать твердый тип. Некоторые жидкие освежители воздуха содержат химические компоненты, которые могут вызвать разрыв волокон или изменение цвета внутренней отделки и ткани.

Если используется жидкий освежитель воздуха, убедитесь, что он надежно закреплен, чтобы избежать разбрызгивания во время вождения.

Защита от коррозии

Нижняя часть вашего автомобиля склонна к скоплению соли, грязи и влаги. Краска автомобиля может быть поцарапана или истерта камнями, гравием и т. д. Это приводит к тому, что металл теряет защиту и обнажается, что приводит к появлению коррозии.

И хотя мы используем самые современные конструкторские решения по борьбе с коррозией, производя автомобили высочайшего качества, но это только половина дела. Для достижения долговременной коррозионной стойкости автомобиля требуется обязательное участие владельца.

Общие меры по предотвращению появления коррозии включают в себя:

1. Содержите свой автомобиль в чистоте.
2. Поддерживайте сухость в гараже.
3. Поддерживайте краску и отделку в хорошем состоянии.
4. Выполняйте регулярное обслуживание и уход за салоном автомобиля.
4. Выполняйте регулярное техническое обслуживание автомобиля.

Самообслуживание

После каждой поездки дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение 1–3 минут, прежде чем он заглохнет, чтобы двигатель полностью охладился и продлился срок службы двигателя. После первоначального запуска двигателя он автоматически прогреется для смазки работающих частей двигателя. Когда температура воды подходящая, скорость двигателя можно изменить в соответствии с требованиями вождения. При вождении рекомендуется сохранять плавность вождения.

Крышка моторного отсека (капот)

Открытие капота

1. Потяните ручку открытия крышки моторного отсека, расположенную под левой частью приборной панели, и крышка моторного отсека слегка приподнимется.



2. Переместите рычаг блокировки безопасности влево и поднимите капот.



Закрытие капота



Для моделей, не оснащенных пневмостойкой капота, закройте капот, подняв его на высоту примерно 30 см из закрытого положения и отпустив так, чтобы он свободно упал. Для моделей, оснащенных стойками капота, опустите капот на высоту примерно на 30 см от закрытого положения, затем нажмите на него вниз, чтобы закрыть, и убедитесь, что он зафиксировался. Если он не зафиксировался, сильно нажмите на переднюю центральную часть капота, пока он не закроется полностью.

Подкапотное пространство (планировка моторного отсека)



1. Бачок омывающей жидкости + расширительный бачок охлаждающей жидкости

2. Крышка заливной горловины моторного масла

3. Воздушный фильтр

4. Резервуар тормозной жидкости

5. Блок предохранителей моторного отсека

6. Дуал Моторм 2-в-1 (PDU + DCDC)

7. Электронный блок управления (ECU)

8. Бустер

9. Двигатель

Моторное масло

Пожалуйста выбирайте правильное (подходящее) масло для Вашего автомобиля.

Применимые условия	Модель двигателя	Сорт масла, спецификация	Объем
Всесезонное	4E15T	SP5W-30	3.5 л.

Этот автомобиль не требует каких-либо присадок к маслу. Присадки не улучшают работу двигателя



Предупреждение!

Производитель, а равно и импортер, не несут ответственности за любые неблагоприятные последствия использования как присадок, так и масла, не подходящего для автомобиля.

Технические требования к смазочным материалам для автомобилей, оснащенных GPF (сажевыми фильтрами).

Основной функцией GPF является фильтрация твердых частиц в выхлопных газах и снижение концентрации и количества твердых частиц в выхлопных газах.

По мере увеличения времени использования все больше и больше частиц будет собираться GPF. При накоплении в определенной степени уловитель частиц GPF блокируется, что приводит к ухудшению выхлопа и снижению мощности двигателя.

масла попадает в камеру сгорания и сгорает, а затем попадает в каталитический нейтрализатор и сажевый фильтр GPF вместе с выхлопными газами двигателя и т. д.

Масло представляет собой вещество соли металла, и оно не может быть удалено путем регенерации, а это значит, что оно постепенно накапливается в сажевом фильтре GPF, вызывая тем самым его засорение.

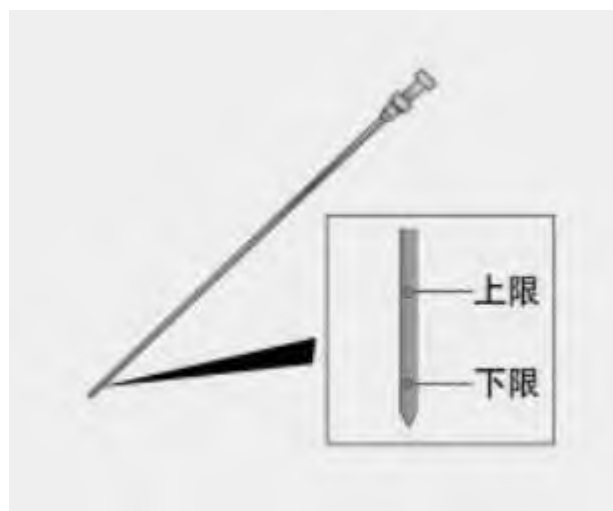
Образование золы также тесно связано с присадками к моторному маслу. Для снижения уровня золы необходимо использовать малозольное и высококачественное моторное масло.

Малозольное и высококачественное моторное масло позволяет эффективно снизить засорение GPF, обеспечить нормальную и эффективную работу двигателя и тем самым снизить затраты на техническое обслуживание.

Проверка уровня моторного масла

Моторное масло является расходным материалом, обеспечивающим нормальную работу двигателя, и его уровень следует регулярно проверять. Например, перед каждой длительной поездкой автомобиль следует припарковать на ровной дороге и прогреть двигатель в течение нескольких минут, прежде чем его заглушить. Подождите около 5 минут, прежде чем проверять уровень моторного масла. Перед осмотром необходимо снять декоративную крышку двигателя.

1. Выньте масляный щуп.
2. Протрите масляный щуп чистой тканью или бумажным полотенцем.
3. Вставьте щуп обратно в трубку до упора.
4. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень моторного масла. Уровень должен находиться между верхней и нижней отметками. Если он ниже нижней предельной отметки, моторное масло следует вовремя доливать, чтобы поддерживать уровень масла в пределах нормы.





Внимание!

Уровень моторного масла следует регулярно проверять.

Недостаточное количество моторного масла может привести к повреждению двигателя, на которое гарантия не распространяется.

Доливка моторного масла



1. Открутите крышку маслозаливной горловины и долейте моторное масло.

2. Закрутите крышку маслозаливной горловины двигателя и затяните ее. Прогрейте двигатель в течение нескольких минут, затем заглушите двигатель. Примерно через 5 минут снова проверьте уровень моторного масла по масляному щупу.

3. Ни при каких обстоятельствах уровень моторного масла не должен превышать верхнюю границу щупа, иначе моторное масло будет втягиваться в систему воздухозаборника через вентиляционное отверстие картера, участвовать в сгорании и затем выбрасываться в атмосферу через выхлопную систему. Моторное масло может сгореть в каталитическом очистителе тройного действия и повредить его, а также вызвать отложение нагара на свечах зажигания в цилиндре двигателя.



Предупреждение

Моторное масло следует заливать медленно, чтобы не допустить его пролития. В случае пролития немедленно очистите все следы масла на поверхности двигателя, чтобы избежать повреждения двигателя.

Замена моторного масла

Моторное масло играет важную роль в работе и сроке службы двигателя, и его необходимо регулярно заменять.

Для замены моторного масла обращайтесь в специальную сервисную станцию Dongfeng Forthing.

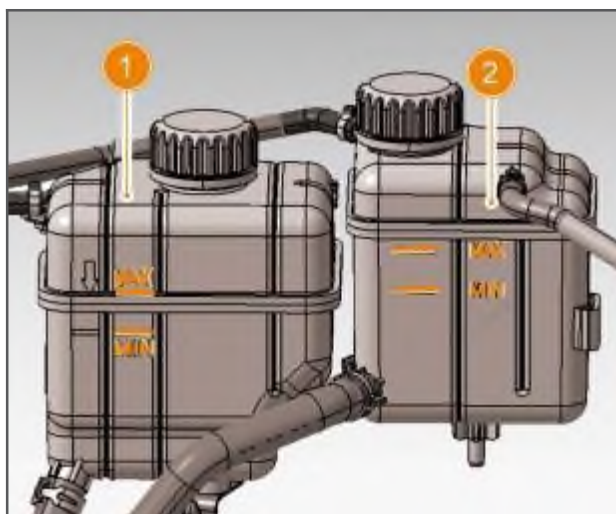


Внимание!

- Если на кожу случайно попало моторное масло, ее необходимо тщательно промыть.
- Утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с действующими законами об охране окружающей среды.

Охлаждающая жидкость автомобиля

Проверка уровня охлаждающей жидкости



1. Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя.

2. Расширительный бачок охлаждающей жидкости с электронным управлением от двигателя.

3. Расширительный бачок охлаждающей жидкости силового агрегата

Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится на верхнем пределе (MAX). Проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости между линиями шкалы верхнего предела (MAX) и нижнего предела (MIN). Если он ниже нижнего предела, он должен быть охлажден до нижнего предела (MAX).

Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок почти до верхнего предельного положения.

Доливка охлаждающей жидкости

Откройте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости, чтобы долить охлаждающую жидкость, и затяните крышку по завершении. Не смешивайте охлаждающую жидкость разных марок, в противном случае могут возникнуть химические реакции, которые повлияют на срок службы приводного двигателя, используйте всесезонную незамерзающую охлаждающую жидкость, указанную изготовителем автомобиля. Далее: не используйте антифриз и воду вместо всесезонного антифриза.



Внимание!

Открытие крышки расширительного бачка охлаждающей жидкости, когда двигатель не полностью остыл, может привести к разбрызгиванию охлаждающей жидкости и серьезным ожогам. Прежде чем открывать крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости, убедитесь, что двигатель и радиатор остыли.

Замена охлаждающей жидкости

В нормальных условиях охлаждающую жидкость следует заменять каждые 2 года или 20 000 км пробега в зависимости от того, что наступит ранее.

Тормозная жидкость

Проверка уровня тормозной жидкости



1. Уровень жидкости в бачке следует проверять ежедневно.
2. Уровень жидкости должен находиться между нижней (MIN) и верхней (MAX) отметками шкалы на стенке резервуара. Если уровень жидкости находится на отметке нижнего предела (MIN) или ниже, обратитесь в авторизованную сервисную станцию FORTHING для своевременной проверки.

Замена тормозной жидкости

Тормозная жидкость поглощает влагу из воздуха. Чрезмерное содержание воды приведет к коррозии и повреждению тормозной системы. Точка кипения тормозной жидкости также значительно снизится. Тормозную жидкость следует заменять вовремя в соответствии с требованиями регулярного технического обслуживания. расписание. Для замены тормозной жидкости обратитесь в авторизованную сервисную станцию FORTHING.



Внимание!

- Обязательно используйте тормозную жидкость, рекомендованную производителем автомобиля, или продукты, эквивалентные DOT4, упакованные в герметичные контейнеры, одобренные производителем. Различные тормозные жидкости нельзя смешивать.
- Не смешивайте тормозную жидкость с жидкостями, содержащими минеральное масло. Минеральное масло повредит уплотнения и заглушки тормозного устройства.
- Тормозная жидкость токсична, ее следует хранить в недоступном для детей месте. При случайном проглатывании немедленно обратитесь в больницу для обследования.
- Тормозная жидкость вызывает коррозию и не должна контактировать с краской автомобиля. Если она пролилась на краску автомобиля, ее необходимо смыть большим количеством воды.
- Тормозная жидкость повредит кожу. Если она случайно попадет на кожу или в глаза, ее необходимо промыть большим количеством воды. При плохом самочувствии следует немедленно обратиться в больницу для обследования.

Регламент обслуживания тормозной жидкости и технические характеристики

1. Интервал замены тормозной жидкости – каждые 2 года или 40 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.
2. Технические требования к тормозной жидкости должны соответствовать соответствующим положениям GB12981.



Внимание!

- Высококачественная жидкость для чистки стекол может улучшить удаление пятен и предотвратить замерзание в холодную погоду.
- Рекомендуется использовать жидкость для чистки стекол, рекомендованную FORTHING.

НЕ ЗАЛИВАТЬ АНТИФРИЗ, ВОДУ, УКСУС И ИНЫЕ НЕПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ЭТОГО ЖИДКОСТИ!

Антифриз может повредить краску поверхности автомобиля, а уксус и водные растворители могут повредить водяной насос омывателя лобового стекла.

Проверка уровня омывающей жидкости



1. Проверьте, достаточно ли омывающей жидкости в бачке омывающей жидкости.
2. Если вы используете функцию распыления воды на стеклоочистители и обнаруживаете, что вода не распыляется, это означает, что снизился уровень омывающей жидкости. Следует добавить жидкость для омывателя в бачок.

Салонный фильтр

Салонный фильтр удаляет из системы кондиционирования пыльцу и пыль, попадающую извне.

Салонный фильтр необходимо заменять при регулярном техническом обслуживании каждые 20 000 километров пробега.

Замена салонного фильтра

Салонный фильтр расположен в перчаточном ящике (бардачке).

1. Откройте перчаточный ящик.
2. Сожмите верхнюю и нижнюю стороны салонного фильтра, чтобы освободить выступы с обеих сторон, и снимите фильтр.
2. Сожмите верхнюю и нижнюю часть салонного фильтра, чтобы освободить выступы с обеих сторон, и снимите фильтр.
3. Вставьте новый салонный фильтр.
4. Закройте перчаточный ящик (бардачок).

Когда кондиционер не используется долгое время

Даже в холодные месяцы кондиционер следует включать хотя бы раз в две недели минимум на 5 минут каждый раз. Это необходимо для предотвращения ухудшения смазки внутренних частей компрессора, чтобы кондиционер мог поддерживать оптимальные условия работы.

Воздушный фильтр



Воздушный фильтр следует заменять в сроки и при пробеге, указанные в графике периодического технического обслуживания. Если воздушный фильтр установлен неправильно, воздушная пыль может попасть в двигатель и вызвать ненормальный износ блока цилиндров. Если необходимо заменить воздушный фильтр, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром FORTHING.

Топливный фильтр

Топливный фильтр следует заменять в сроки и при пробеге, указанные в графике периодического технического обслуживания.

Рекомендуется заменять топливный фильтр каждые 3 года или 60 000 км пробега, а также при обнаружении загрязнения топлива.

При движении по запыленной местности фильтр с большей вероятностью засорится, и его следует менять через более короткие промежутки времени.

Если вам необходимо заменить топливный фильтр, обратитесь в сервисную станцию FORTHING.

Зольный фильтр топливной трубки

Осматривайте его каждые 1 год или 20 000 километров.

Если зольный фильтр засорен, его необходимо отрегулировать или при необходимости заменить. При движении по пыльным местам зольный фильтр с большей вероятностью засорится, поэтому, пожалуйста, сократите цикл проверки/замены соответствующим образом. Если вам необходимо заменить зольный фильтр топливной трубы, обратитесь в авторизованную сервисную станцию FORTHING.

Обслуживание гибридной трансмиссии (Дуал Мотор)

Обслуживание гибридной трансмиссии (Дуал Мотора) должно производиться в строгом соответствии с сеткой технического обслуживания автомобиля.

Обслуживание гибридной трансмиссии включает в себя:

- проверку уровня масла гибридной трансмиссии;
- периодическая замена масла в гибридной трансмиссии;
- периодическая очистка радиатора во избежание перегрева гибридной трансмиссии, поскольку радиатор является одной из важнейших составляющих системы охлаждения автомобиля.

Все указанные выше операции должны производиться исключительно на специальной станции технического обслуживания лицами, имеющими специальные навыки.

Технические характеристики масла для гибридной трансмиссии приведены в разделе Технические характеристики автомобиля.



Внимание!

Во избежание перегрева гибридной трансмиссии запрещено устанавливать плотные защитные завесы в бампер (нпр., картонку, фольгу, одеяло и т.п.).

Низковольтная аккумуляторная батарея 12В



Данный автомобиль оснащен необслуживаемой низковольтной аккумуляторной батареей напряжением 12 В. Аккумулятор расположен с правой стороны багажника. В основном он служит для обеспечения питания двигателя автомобиля и электроприборов на автомобиле. Если низковольтная аккумуляторная батарея 12 В сильно разряжена, автомобиль не сможет завестись.

Использование и меры предосторожности

1. Не включайте фары, аудиосистему, дворники и другие электроприборы в течение длительного времени после остановки автомобиля.
2. Если автомобиль необходимо припарковать на срок более 5 (пяти) дней, **рекомендуется отключить отрицательную клемму низковольтной батареи 12В**, чтобы электроприборы автомобиля не потребляли мощность низковольтной батареи 12 В.

3. После остановки автомобиля обратите внимание, выключены ли свет, аудиосистема, кондиционер и другие электроприборы.

4. Старайтесь избегать непрерывного использования автомобиля в течение длительного времени.

Длительная эксплуатация может привести к слишком высокой температуре низковольтной батареи 12 В и повлиять на производительность автомобиля.

5. Состояние низковольтной батареи 12 В следует проверять раз в месяц. Проверьте, нет ли на клеммах коррозии (белый или светло-желтый порошок). При наличии коррозии обратитесь в специальную службу FORTHING.

Неотложная помощь при контакте с электролитом

Электролит низковольтной аккумуляторной батареи 12 В очень едкий и токсичный. При случайном контакте с ним обращайтесь следующим образом:

При попадании в глаза: Промывайте водой в течение как минимум 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании на кожу: Снимите загрязненную одежду, промойте кожу большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Случайное употребление раствора электролита: Выпейте воды или молока и немедленно обратитесь за медицинской помощью.



- Если вам необходимо подключить низковольтную батарею 12 В к другим зарядным устройствам, вам следует отсоединить как положительный, так и отрицательный кабели, чтобы не повредить электрооборудование автомобиля. Сначала следует отсоединить отрицательный кабель. При повторном подключении сначала необходимо подключить положительный кабель, а затем отрицательный.
- Когда автомобиль работает нормально, низковольтная батарея 12 В выделяет взрывоопасный газообразный водород. Искры или открытое пламя могут привести к взрыву низковольтной батареи 12 В, а энергии взрыва достаточно, чтобы причинить серьезные травмы. Пожалуйста, избегайте движения вблизи мест с искрами и открытым пламенем.

Шины

Для безопасного управления автомобилем шины должны быть подходящего типа и размера, иметь протектор в хорошем состоянии и иметь надлежащее давление в шинах.



ВНИМАНИЕ!

- Использование чрезмерно изношенных или недостаточно накаченных шин может привести к аварии и травмам.
- Необходимо соблюдать все инструкции по накачке и техническому обслуживанию шин, содержащиеся в данном руководстве по эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!

Необходимо учитывать следующие моменты:

1. Перед каждой поездкой рекомендуется визуально осмотреть шины.
2. При необходимости накачайте или спустите шины до давления в холодных шинах, рекомендованного на табличке, о которой говорилось ранее.

Если давление в шинах проверяется, когда шины разогреты (после проезда нескольких километров), показания давления будут на 30–40 кПа выше, чем когда они холодные. Такое явление является нормальным. Не спускайте воздух для достижения заданного значения давления как на холодных шинах, это приведет к недостаточному объему воздуха в шине, что может создать опасную ситуацию во время поездки.

Табличка, содержащая сведения о требованиях к давлению в шинах



Табличка с указанием требований к давлению в шинах расположена в дверном проеме со стороны водителя. В ней указано давление в передних и задних колесах.

Система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах используется для динамического контроля давления и температуры в шинах.

Если давление в шинах отклоняется от нормы, на комбинации приборов появляется соответствующая сигнальная информация.

ВНИМАНИЕ!



- Пожалуйста, поддерживайте давление в шинах около стандартного значения. Когда давление в шинах показывает «--» и указанная шина загорается, это означает, что система контроля давления в шинах теряет сигнал, обратитесь в специальную сервисную станцию Dongfeng Forthing.

- Нет необходимости повторно согласовывать датчик давления в шинах при установке или снятии шины.

- Однако, если положение шины изменилось и положение датчика давления в шинах изменилось, вам необходимо повторно отрегулировать давление в шинах, обратитесь в специальную сервисную станцию Dongfeng Forthing.

Накачка шин

Поддержание надлежащего давления в шинах оптимизирует управляемость автомобиля, комфорт езды и срок службы протектора.

Недокачанные шины вызывают неравномерный износ, что ухудшает маневренность и увеличивает энергопотребление.

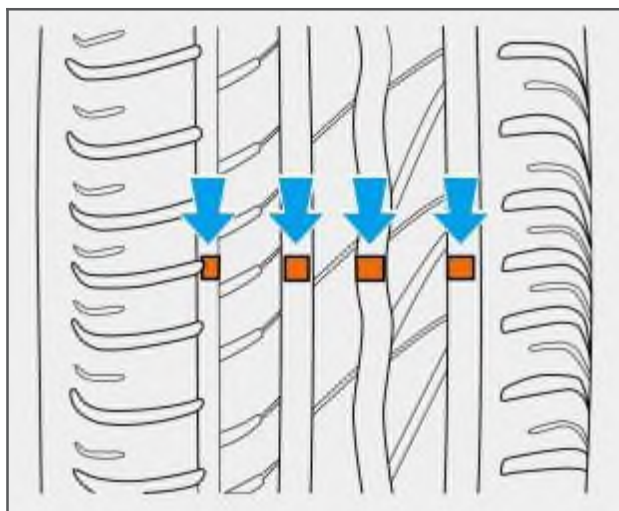
Чрезмерно накачанные шины снижают комфорт езды, повышают вероятность повреждения неровным дорожным покрытием и вызывают неравномерный износ шин.

Проверка шин

Всякий раз, когда вы проверяете состояние давления (накачки) шин, вам также следует проверить их на предмет травм, проникновения посторонних предметов и износа.

В частности проверьте следующее:

1. Царапины, трещины или разрывы на боковой стороне шины. Если вы видите ткань или корд шины, шину следует заменить.
2. Чрезмерный износ протектора.

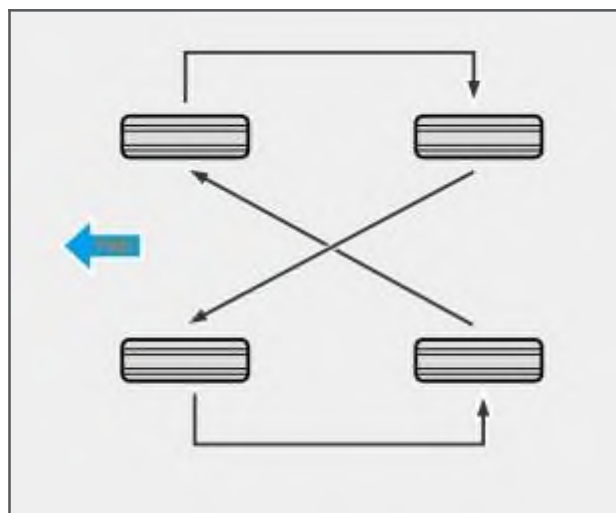


Шины должны содержаться в хорошем состоянии, а рисунок протектора на поверхности шин должен быть достаточной глубины. Вы можете использовать выступы на внутренней стороне протектора шины для измерения износа шины. Если толщина протектора менее 1,6 мм, шины подлежат замене, у таких шин отсутствует сцепление при движении по мокрой дороге.

Обслуживание шин

В дополнение к правильному накачиванию правильная регулировка углов установки колес также поможет снизить износ протектора. Если вы заметили неравномерный износ шин или чувствуете постоянную вибрацию во время вождения, обратитесь в специальную сервисную станцию Dongfeng Forthing.

Ротация шин (смена местоположения - перестановка)



Чтобы продлить срок службы шин и обеспечить их равномерный износ, следует менять положение шин каждые 10 000 км. Каждый раз следуйте процедуре, показанной на схеме выше.

Характеристики дисков и шин

Характеристика дисков: 19x7J

Размер шины: 235/55 R19

Применимый размер шин также указан в нижней части дверного проема.

Также применимый размер шин и дисков можно уточнить в специальном сервисном центре Dongfeng FORTHING.

Система ABS работает путем сравнения скорости колес, поэтому при замене шин необходимо использовать шины, соответствующие оригинальному размеру шин автомобиля, иначе это повлияет на характеристики автомобиля.

Замена шин и/или дисков.

Для замены радиальных шин следует выбирать радиальные шины одинакового размера, диапазона нагрузки, индекса скорости и максимального давления в холодных шинах (отмечено на боковой стороне шины). Совмещение радиальных и диагональных шин может снизить тормозную способность автомобиля, управляемость (сцепление с грунтом) и точность рулевого управления. Использование шин другого размера или конструкции может привести к неправильной работе системы ABS.

Зимние шины

Поскольку летние шины имеют ограниченную пригодность для зимней эксплуатации, на льду и снегу рекомендуется использовать зимние шины. При установке зимних шин все четыре колеса следует устанавливать одновременно, чтобы обеспечить безопасное вождение. Используйте шины только одной марки и формы. При покупке обратите внимание на размер шин, грузоподъемность и индекс скорости. Установите зимнюю резину согласно маркировке в регистрационной карточке.

Если вы выбираете зимние шины с более низким индексом скорости, не превышайте максимальную скорость шины при движении.

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения следует использовать только в экстренных случаях или при движении по определенным участкам, где это требуется по закону.

Цепи противоскольжения следует устанавливать на ведущие колеса, желательно на все четыре колеса.

Используйте цепи, соответствующие шинам автомобиля. После установки цепей управляемость автомобиля ухудшается. Внимательно прочитайте схему сборки деталей и другие инструкции производителя цепи.

Система управления активной решеткой воздухозаборника (AGS)

Данная модель оснащена системой управления активной решеткой воздухозаборника (AGS).

Отключение этой системы на время прогрева двигателя ускоряет эффективность процесса прогрева и делает автомобиль более энергоэффективным.

Если активная решетка воздухозаборника засорена мусором, грязью или льдом, это может привести к ухудшению охлаждения автомобиля. Периодически проверяйте и очищайте эту решетку.

Это нормально, что система AGS автоматически выполняет по крайней мере одну калибровочную самопроверку при запуске автомобиля, и соответственно будет издаваться свистящий звук работающего двигателя.

Рабочее состояние двигателя при включенной подаче теплого воздуха

Теплый воздух в автомобиле обеспечивается за счет остаточного тепла после запуска двигателя, поэтому двигатель начнет работать после включения подачи теплого воздуха.

Когда разряжается аккумуляторная батарея, двигатель переходит в режим выработки электроэнергии и заряжает тяговую батарею.

Когда тяговая батарея полностью заряжена, двигатель переходит в режим холостого хода, а нагрузка двигателя и преобразование энергии изменяются. В это время звук двигателя будет немного отличаться.

По мере потребления различных электрических устройств транспортного средства мощность тяговой батареи уменьшается, и двигатель снова переходит в режим управления выработкой электроэнергии.

Двигатель переключается между выработкой энергии и частотой вращения холостого хода по мере изменения заряда тяговой батареи, и вместе с этим меняется звук двигателя.

Устройства предупреждения об опасности

Аварийная сигнализация



Нажмите на кнопку включения аварийной сигнализации, которая расположена над панелью управления системой кондиционирования, и сигнальные огни указателей поворота и аварийной сигнализации на указателях поворота и комбинации приборов начнут мигать, предупреждая пешеходов и проезжающие мимо транспортные средства о необходимости объехать автомобиль.

Аварийный отражающий треугольник (треугольный знак аварийной остановки)



Треугольный знак аварийной остановки расположен с левой стороны багажного отделения.

При возникновении аварийной ситуации во время движения автомобиля:

- остановитесь как можно правее;
- выньте треугольный предупреждающий знак, поместите отражатель спиной к автомобилю и установите знак на расстоянии 100-200 метров непосредственно позади автомобиля для предупреждения попутного движения;
- включите аварийную световую сигнализацию.

Инструменты для помощи при возникновении аварийных ситуаций во время поездки*



1. Треугольный знак аварийной остановки
2. Компрессор*
3. Балонный ключ (ключ для колесных гаек) *
4. Буксировочный крюк*
5. Сигнальная жилетка
6. Щипчики для колпачков колесных гаек*

Замена шин*

Автомобиль не оснащен запасным колесом, а некоторые автомобили не оснащены инструментом для установки запасного колеса, например домкратом, поэтому при замене колеса вы можете воспользоваться следующей процедурой.

Подготовка перед заменой шины

Припаркуйте автомобиль на ровной площадке, где он не будет мешать движению транспорта и где можно будет безопасно заменить колеса. Прежде чем менять колесо в экстренной ситуации, включите аварийную световую сигнализацию автомобиля и поместите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий. .

Достаньте запасное колесо и инструменты для замены шин (при их наличии).

Замена запасного колеса

Прежде чем поднимать автомобиль домкратом, поместите кусок дерева спереди и сзади колеса, расположенного по диагонали к заменяемой шине, а затем с помощью гаечного ключа ослабьте гайку сменного колеса на пол-оборота.

Снимите гайку колеса с помощью балонного ключа для гаек, затем снимите шину. Очистите всю грязь с внутренней поверхности ступицы, затем установите запасное колесо. Затяните гайки колеса в пересекающейся последовательности, как показано на рисунке, пока колесо не будет плотно прилегать к тормозной ступице, опустите автомобиль на землю и снимите домкрат. Затяните колесные гайки таким же перекрестным способом. При затягивании колесных гаек соблюдайте указанный момент затяжки.

Момент затяжки колесных гаек: 130 Н·м.



На внешней пластине левой и правой двери имеются две точки обозначения верхнего положения подъема.

Установите домкрат в паз, соответствующий треугольной маркировке, а затем поднимите автомобиль.

Внимание!

Всегда проверяйте давление в запасном колесе, чтобы оно оставалось в пределах указанного диапазона и чтобы его можно было использовать в случае чрезвычайной ситуации в любое время. Если запасное колесо не использовалось в течение многих лет, пожалуйста, свяжитесь со специальной сервисной станцией Dongfeng Forthing, чтобы убедиться, что ваше запасное колесо безопасно в использовании. Запасное колесо можно использовать только в экстренных случаях, не допускайте длительного использования. Запасное колесо не разрешается устанавливать на рулевое колесо (Если необходимо заменить рулевое колесо, сначала замените запасное колесо на заднем колесе, а затем установите замененное колесо на рулевое колесо.)



ВНИМАНИЕ!

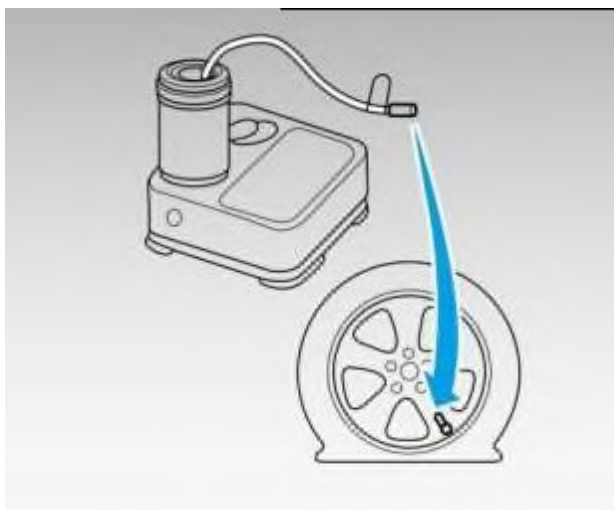
Не устанавливайте домкрат ни в каком положении, кроме указанного. Если домкрат находится в неправильном положении, падение кузова может привести к травме или стать причиной несчастного случая.

Ваш автомобиль может быть оснащен комплектом для экстренного ремонта шин.*

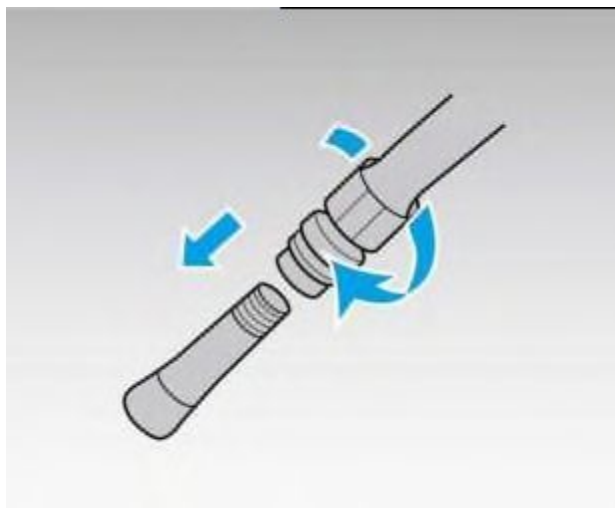
Незначительные повреждения протектора шины можно устранить с помощью инструмента для экстренного ремонта шин. Комплект для экстренного ремонта шин находится под крышкой багажника.

Как пользоваться аварийными инструментами для ремонта автомобильных шин

1. Если шина проколота, припаркуйте автомобиль на твердой, ровной, нескользкой поверхности вдали от движения транспорта.
2. После остановки автомобиля выключите питание и потяните вверх переключатель ЕРВ. Включите аварийную световую сигнализацию и поместите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии.
3. Достаньте аварийный комплект для ремонта автомобильных шин из отделения для хранения в багажнике, а также воздушный насос и тубик с жидкостью для ремонта шин.
4. Вытащите шланг воздушного насоса и шнур питания, подсоедините шланг воздушного насоса к воздухозаборнику тубика с герметиком для шин, а затем закрутите винты тугой. Вставьте тубик с герметиком для шин в фиксированную канавку на воздушном насосе и держите ее вертикально.



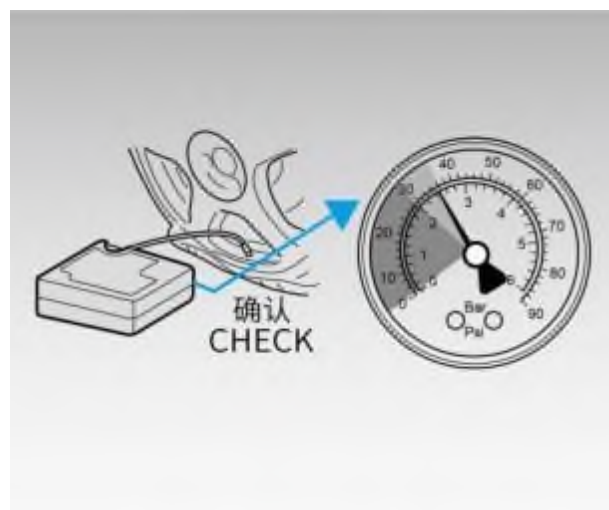
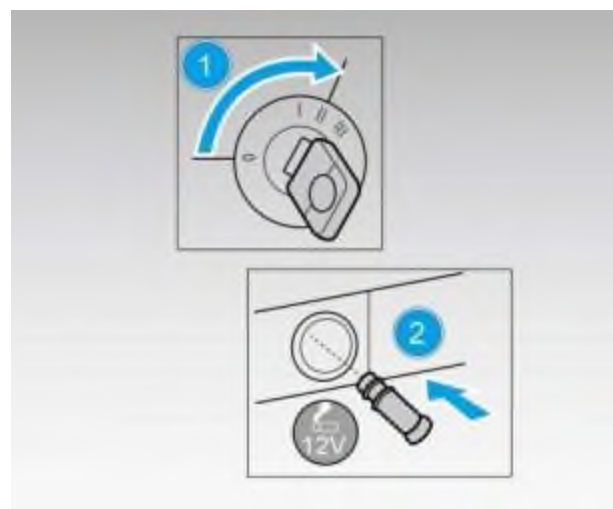
5. Когда давление в шинах поднимется до диапазона от 2,0 до 2,5 бар, выключите переключатель воздушного насоса и открутите шланг воздушного насоса, чтобы убрать воздушный насос. Если давление в шинах не достигает 2,0–2,5 бар после более чем 10 минут накачки, немедленно прекратите ремонт и обратитесь в специальную станцию технического обслуживания.



6. После завершения ремонта шин открутите шланг жидкости для ремонта шин, отсоедините разъем питания и поместите аварийный инструмент для ремонта шин автомобиля в багажник. Проедьте в течение 1 минуты и после первых 5 километров проверьте давление в шинах с помощью воздушного насоса.



7. Запустите автомобиль, подключите разъем питания воздушного насоса к источнику питания 12 В и включите переключатель воздушного насоса. Если давление в шинах все еще находится в диапазоне 2,0–2,5 бар, вы можете продолжать движение примерно 100 километров. Обратитесь за помощью в ближайший авторизованный сервисный центр Dongfeng FORTHING. Скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч.



Замена лампочек

Замена лампочки обычно требует снятия определенных частей автомобиля, поэтому для этого требуется опыт, а кроме того есть риск повреждения элементов фары. Если вам необходимо заменить лампочку, пожалуйста, свяжитесь со специальной сервисной станцией Dongfeng FORTHING.

Калибровка фар

При выпуске автомобиля с конвейера его фары откалиброваны, однако если вы часто перевозите тяжелые вещи вам может потребоваться повторная калибровка фар. Для этого следует обратиться на специальную станцию Dongfeng FORTHING.

Запотевание фар

Почему стеклянные поверхности фар иногда «запотевают»?

При нормальных обстоятельствах запотевание фар вызвано испарением воды из материала корпуса лампы и конденсацией при низких температурах/перепаде температур.

Фары могут запотевать после поездок под сильным ливнем или после мойки автомобиля. Всё это обусловлено разницей температур внутри и снаружи фары.

Это нормальное физическое явление, оно аналогично конденсации влаги на стеклах внутри салона во время дождя и не указывает на наличие неисправности в автомобиле.



ВНИМАНИЕ!

- Во избежание повреждения фар не используйте для их чистки агрессивные абразивы или химические растворители.
- Не протирайте и не используйте острые предметы для чистки крышки фары, когда она сухая.

Режим обслуживания стеклоочистителей

Когда пусковой переключатель установлен в положение «OFF/ВЫКЛ», переместите ручку управления стеклоочистителем вверх, и передний стеклоочиститель остановится в положении, близком к максимальной высоте, для облегчения обслуживания и ремонта стеклоочистителя. Передний стеклоочиститель автоматически вернется в положение, когда пусковой переключатель будет переведен в положение «ON/ ВКЛ».

Замена щетки переднего стеклоочистителя

1. После включения режима обслуживания стеклоочистителей потяните рычаг стеклоочистителя вверх и нажмите кнопку освобождения щетки стеклоочистителя.



2. Вытяните щетку стеклоочистителя в направлении открытия стержня стеклоочистителя и снимите щетку стеклоочистителя.



3. Замените щетку стеклоочистителя на новую и выполните операции в обратном порядке, чтобы убедиться, что щетка стеклоочистителя установлена правильно.



Внимание!

- 1) При замене или ремонте стеклоочистителя отключите функцию автоматического стеклоочистителя, чтобы избежать вреда для человеческого тела.
- 2) Во время замены или ремонта стеклоочистителей не открывайте капот, иначе это может привести к повреждению стеклоочистителей и капота.

Замена щетки заднего стеклоочистителя

Для замены щетки заднего стеклоочистителя выполните следующие действия:

1. Отведите щетку заднего стеклоочистителя от заднего ветрового стекла.
2. Вытащите щетку заднего стеклоочистителя из рычага заднего стеклоочистителя.
3. Вставьте новую щетку стеклоочистителя и вставьте ее на место.
4. Сложите рычаг заднего стеклоочистителя обратно на заднее ветровое стекло.

Размещение блока предохранителей в салоне



Внутренний блок предохранителей расположен на приборной панели. В левом нижнем углу снимите крышку, чтобы увидеть предохранитель.

Предохранители защищают электрооборудование автомобиля, предотвращая перегрузку. Перегоревший предохранитель указывает на то, что цепь, которую он защищает, вышла из строя и перестала работать. Если вы подозреваете, что предохранитель неисправен, вы можете снять его с помощью съемника и проверить, не перегорел ли он.

Замена предохранителей

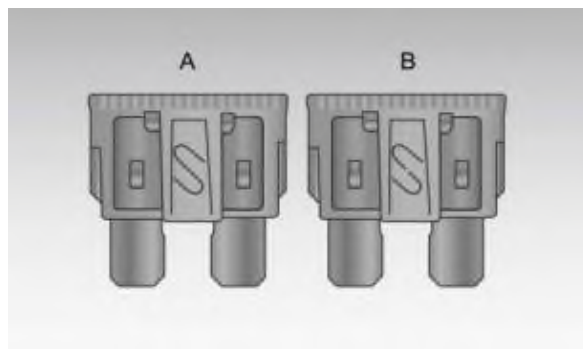


Проверка предохранителей

На картинке ниже изображено два предохранителя:

А: исправный предохранитель

В: перегоревший предохранитель



В блоке предохранителей в моторном отсеке есть съемник предохранителей. С помощью съемника вытащите предохранитель прямо из блока предохранителей. Если предохранитель не перегорел, то должны быть другие причины неисправности, пожалуйста, как можно скорее свяжитесь со специальной сервисной станцией Dongfeng FORTHING.

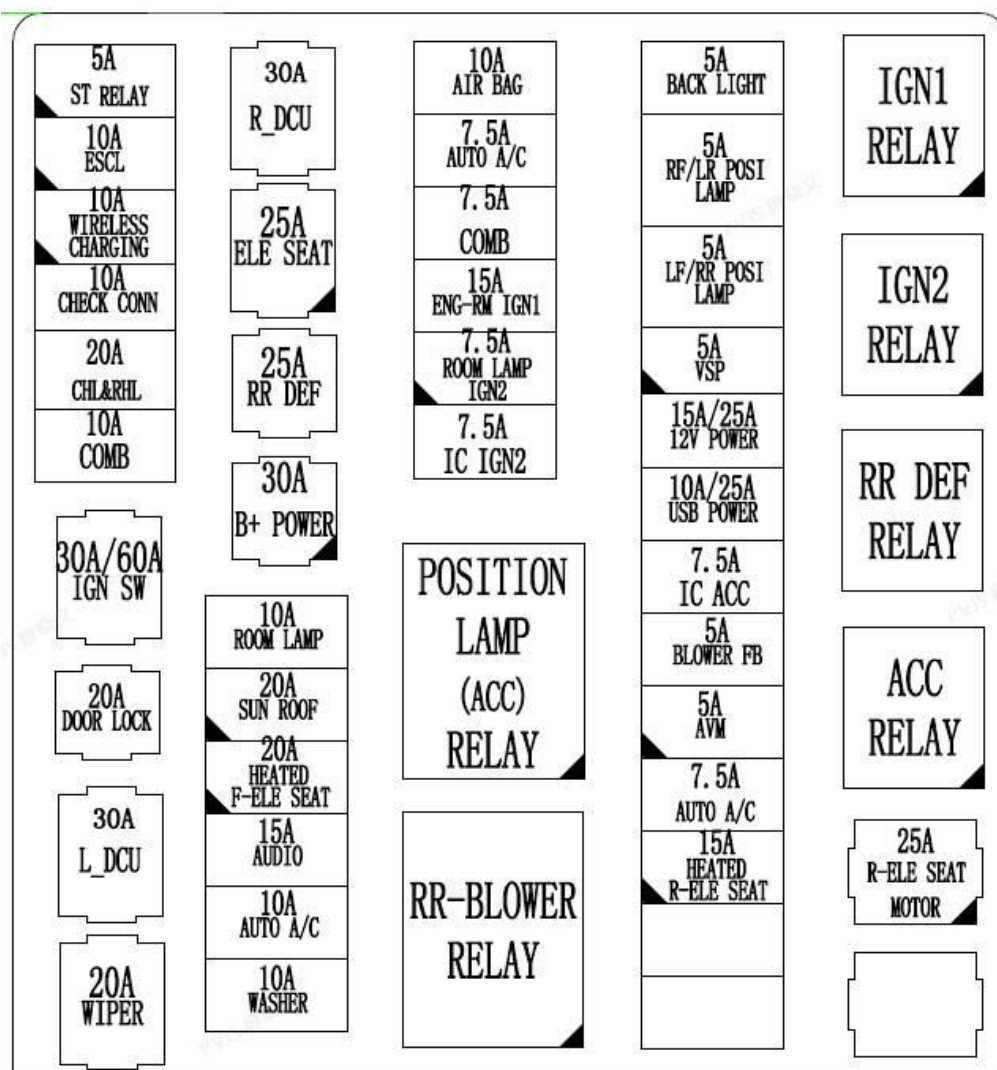
Если же предохранитель перегорел, то замените его запасным предохранителем с такой же силой тока.

Если сменный предохранитель того же номинала через короткое время снова перегорит, это указывает на серьезные проблемы с электрооборудованием автомобиля. Пожалуйста, как можно скорее свяжитесь со станцией специального обслуживания Dongfeng FORTHING.

Расположение блока предохранителей в моторном отсеке



Расположение блока предохранителей в салоне



Буксировка автомобиля

Точки буксировки

Передняя точка буксировки



Задняя точка буксировки



Если Вам необходимо буксировать автомобиль, то обратитесь в профессиональную службу (эвакуатор).

Не буксируйте автомобиль при помощи другого автомобиля самостоятельно.

Для предотвращения повреждения автомобиля необходимо соблюдать правильные процедуры погрузки и буксировки. Рекомендуется использовать колесные тележки или безбортовую платформу.

Методы буксировки

Безбортовая платформа.

Транспортное средство может быть погружено на эвакуатор (безбортовую платформу), что является лучшим способом транспортировки автомобиля.

С устройством подъема колес

Эвакуатор использует два рычага, вставленные в нижнюю часть передних колес транспортного средства, для отрыва передних колес от земли, при этом задние колеса находятся на земле, что является приемлемым методом буксировки транспортного средства.

Меры предосторожности при буксировке

При использовании метода буксировки с устройством подъема колес расстояние буксировки предпочтительно не должно превышать 50 километров, а скорость должна быть ниже 30 км/ч.

Если кузов оснащен передним спойлером, его следует снять перед буксировкой, чтобы избежать повреждений. Не поднимайте и не буксируйте автомобиль с бампера, это может привести к серьезным повреждениям.

При монтаже тягового троса следует обратить особое внимание на то, чтобы стальной трос не повредил корпус.

ВНИМАНИЕ!

Установите переключатель запуска в положение АСС, чтобы разблокировать рулевое колесо, и переведите рычаг переключения передач в положение N передач (Нейтраль).

Если невозможно переключить передачу или завести автомобиль, буксировки возможна только при подъеме передних колес.

Если буксировать автомобиль иными способами, а также без перевода рычага переключения передач в режим N, то с большой вероятностью можно повредить трансмиссию (КПП).

Если автомобиль не может быть запущен из-за недостаточного питания от низковольтной батареи 12В

Если автомобиль не может быть запущен из-за недостаточного питания от низковольтной батареи 12 В, вы можете использовать соединительный кабель для запуска с помощью низковольтной батареи 12 В на других автомобилях (метод запуска от внешнего источника).



"Перемычка" опасна, и при эксплуатации необходимо соблюдать осторожность.

Этапы операции запуска двигателя от внешнего источника:

1. Переключитесь на передачу "N", потяните вверх стояночный тормоз и выключите пусковой переключатель.

2. Установите внешний источник питания рядом с автомобилем и подключите его с помощью высоковольтных проводов с концами (типа «крокодил»). Если для запуска используется аккумулятор от другого автомобиля, расположите его наиболее близко к капоту автомобиля с аккумулятором с недостаточной мощностью. Автомобили не должны соприкасаться.

3. Перед подключением проводов к аккумуляторной батарее проверьте клеммы батареи и проводов, удалите загрязнения и чрезмерную коррозию (при наличии) и убедитесь, что все крышки затянуты и выровнены.

ВНИМАНИЕ!!!



При запуске с помощью соединительных кабелей от других транспортных средств необходимо выполнять правильную эксплуатацию в соответствии с руководством по эксплуатации. Неправильные процедуры эксплуатации могут привести к возгоранию, взрыву устройства и повреждению автомобиля

4. Отключите все посторонние потребители, кроме необходимых индикаторов безопасности (например, фары, аварийная световая сигнализация).

5. Соедините аккумуляторы проводами следующим образом: соедините проводом положительный полюс внешней батареи с положительным полюсом батареи, требующей заряда; затем соедините проводом отрицательный полюс внешней батареи с массой запускаемого автомобиля (открытой металлической частью двигателя), вдали от батареи и системы подачи топлива. Следите, чтобы оба провода не соединялись между собой.

6. При использовании автомобиля для запуска, после подключения проводов, запустите двигатель этого автомобиля, и оставьте его работать с постоянной скоростью в течение некоторого времени.

7. Запустите двигатель на автомобиле с аккумулятором недостаточной мощности;

8. После запуска, отсоедините провода в обратной последовательности. В процессе отсоединения не касайтесь металлических частей любого из автомобилей. Не кладите кабель на металл любого транспортного средства при отключении.



Перегрев двигателя

После того, как автомобиль проехал некоторое время, показания термометра должны оставаться стабильным в среднем положении шкалы.

Если индикатор температуры воды указывает на красную отметку, загорается сигнальная лампочка о высокой температуре охлаждающей жидкости, а под крышкой машинного отделения появляется пар, следует немедленно остановиться и заглушить транспортное средство.

Контрмеры

1. Безопасно отведите автомобиль на обочину, включите передачу N и потяните вверх переключатель стояночного тормоза. Выключите все электрические выключатели и включите аварийные лампы.

2. При стабильной работе двигателя откройте крышку моторного отсека, чтобы проветрить моторный отсек, и убедитесь, вращается ли вентилятор радиатора. Если вентилятор не включается, следует немедленно выключить огонь и как можно скорее связаться со станцией специального обслуживания Dongfeng Forthing.

3. После того как температура охлаждающей жидкости снизится до нормальной, выключите пусковой выключатель.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке. Если резервуар для хранения жидкости пуст, обязательно подождите, пока двигатель остынет, прежде чем открывать крышку резервуара для хранения жидкости. В противном случае из заправочного отверстия может выбрасываться горячий пар или кипящая вода, что может привести к ожогам.

5. При необходимости долейте охлаждающую жидкость в резервуар. Немедленное добавление охлаждающей жидкости при высокой температуре двигателя может привести к растрескиванию головки блока цилиндров. Поэтому при работающем двигателе охлаждающую жидкость следует добавлять медленно. Операция добавления охлаждающей жидкости требует высокого профессионализма, поэтому рекомендуется обратиться на специальную станцию технического обслуживания Dongfeng Forthing.

6. Проверьте шланг радиатора на утечку охлаждающей жидкости. Если уровень жидкости падает, долейте охлаждающую жидкость до отметки верхнего предела (MAX), а затем установите и затяните крышку резервуара.

ВНИМАНИЕ!



Не открывайте крышку моторного отсека, если из него вытекает пар. Попадание пара и брызг из перегретого двигателя может привести к серьезным ожогам. Обязательно подождите, пока двигатель и радиатор остынут, прежде чем открывать крышку моторного отсека.

Тяговая батарея



Тяговая батарея автомобиля находится в багажнике как показано на рисунке.

Кабели питания тяговой батареи



Автомобиль оснащен оранжевыми кабелями, подключенными к другим высоковольтным компонентам.



ОПАСНО!

- Не прикасайтесь к оранжевому кабелю или электроду (а также клеммам) аккумуляторной батареи, в противном случае это может привести к поражению электрическим током, серьезным травмам или даже угрозе жизни.!!!
- Пожалуйста, не пытайтесь разбирать компоненты высоковольтной системы или отсоединять один из кабелей, обслуживать или ремонтировать высоковольтную электрическую систему может только специальная станция технического обслуживания FORTHING !!!



ОПАСНО!

- Пожалуйста, не разбирайте тяговую батарею самостоятельно, в противном случае вся ответственность за уза загрязнение окружающей среды или несчастные случаи (включая причинение смерти), связанные с нарушением правил безопасности, повреждение автомобиля будет лежать на вас или на лице, которое в нарушение указанных требований самостоятельно будет разбирать ияговую батарею.

При столкновении автомобиля

1. Обратите внимание на опасность поражения электрическим током

Если в результате серьезного столкновения будет повреждена высоковольтная электрическая система автомобиля, может возникнуть опасность поражения электрическим током из-за оголенных высоковольтных компонентов или кабелей. В этом случае не прикасайтесь к высоковольтной электрической системе или ее оранжевым кабелям.

2. Избегайте контакта с электролитом аккумуляторной батареи

Силовые аккумуляторы содержат легковоспламеняющийся электролит и могут протечь из-за сильного удара. Избегайте попадания на кожу или в глаза едких электролитов. При случайном контакте промойте соответствующий участок кожи или глаза большим количеством воды в течение не менее 5 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

3. **Используйте огнетушитель при пожаре**, не тушите водой, если горит тяговая батарея, другие элементы высоковольтной ситемы, в том числе из-за замыкания, столкновения, иначе огонь будет сильнее.



ОПАСНО!

Не прикасайтесь к поверхности, днищу и водопроводу корпуса тяговой батареи, если на поверхности, дне и водопроводной трубе охлаждающей жидкости имеется вода или иная жидкость!

4. **Отключите высоковольтную систему** - см. раздел "Система аварийного отключения высоковольтной энергосистемы".

5. Если автомобиль поврежден в результате аварии, немедленно обратитесь на специальную сервисную станцию Dongfeng Forthing для ремонта.

Система аварийного отключения высоковольтной энергосистемы

Если автомобиль попал в аварию, в зависимости от тяжести столкновения может сработать система аварийного отключения. При активации этой системы высоковольтная электрическая система автоматически отключается, и автомобиль больше не может двигаться самостоятельно.

Если высоковольтной системе необходимо возобновить нормальную работу, обратитесь в авторизованную сервисную станцию FORTHING.

Утилизация автомобиля

Силовая батарея представляет собой литий-ионную батарею. При утилизации автомобиля обращайтесь в специальную сервисную станцию FORTHING.

Рекомендации по использованию автомобиля

1. Если автомобиль припаркован в течение длительного времени (более 5 дней), мощность аккумуляторной батареи постепенно снижается из-за разрядки. Длительное нахождение в состоянии пониженного энергопотребления сокращает срок службы аккумулятора. Чтобы сохранить заряд аккумуляторной батареи, водите автомобиль более 30 минут не реже одного раза в 3 дня. Если аккумуляторная батарея полностью разряжена и гибридную систему невозможно запустить, обратитесь в авторизованную сервисную станцию FORTHING. Выход из строя аккумуляторной батареи и повреждение, вызванное этой ситуацией, приводят к аннулированию гарантии.

2. Воздействие высокой температуры ($>45^{\circ}\text{C}$) или низкой температуры в течение длительного времени.

($< -30^{\circ}\text{C}$), это повлияет на срок службы аккумулятора и качество вождения автомобиля. Этот эффект можно свести к минимуму, паркуя автомобиль в тенистом месте летом и в закрытом гараже зимой. Когда температура аккумуляторной батареи ниже -30°C или выше 55°C , автомобиль не заводится. Перед использованием припаркуйте автомобиль на некоторое время в безопасном месте и подождите, пока температура аккумуляторной батареи не упадет.

3. Не разряжайте аккумулятор слишком сильно. Если индикатор питания комбинированного прибора войдет в красную предупреждающую сетку, мощность аккумуляторной батареи недостаточна. Если мощность близка к нулю, запустить энергосистему невозможно.

4. При использовании автомобиля старайтесь избегать повторяющихся резких ускорений и замедлений.

Звук и вибрация, характерные для гибридных автомобилей

При запуске или остановке гибридной системы может быть слышен звук гибридной батареи.

Когда гибридная система запускается или останавливается, реле гибридной батареи издает рабочий звук, например быстрый или тихий лязгающий звук.

Описание системы охлаждения тяговой батареи

Силовая батарея имеет систему охлаждения с жидкостным охлаждением. В случае столкновения или другой неисправности транспортного средства, если в нижней части силовой батареи или в водопроводной трубе, соединяющей силовую батарею, обнаружена жидкость, для технического обслуживания следует использовать специальную сервисную станцию FORTHING.

Запускайте тяговую батарею, после того, как аккумуляторная батарея остынет

После остановки автомобиля, чтобы продлить срок службы аккумуляторной батареи, если температура аккумуляторной батареи высокая, автомобиль будет поддерживать высокое напряжение и использовать кондиционер для охлаждения аккумуляторной батареи. Компрессор кондиционера и электронный вентилятор продолжат работать некоторое время.

Обслуживание тяговой батареи во время длительной парковки

Длительная парковка автомобиля может привести к разрядке аккумулятора. Температура аккумуляторной батареи повысится после использования автомобиля в условиях низкой температуры, но после парковки температура аккумуляторной батареи упадет, что приведет к значительному снижению разрядной емкости, что повлияет на запуск автомобиля или даже на невозможность его запуска, чтобы завести автомобиль. Если вам необходимо припарковать автомобиль после использования его в условиях низкой температуры или припарковать его на длительное время, переключите режим вождения в режим SPORT, включите кондиционер, подайте теплый воздух и запустите двигатель, чтобы начать зарядку аккумулятора. После того, как двигатель остановится сам по себе, вы можете заглушить автомобиль, чтобы обеспечить питание. Аккумулятор имеет более высокий заряд.

Длительная парковка

Если автомобиль необходимо припарковать на длительный период времени, следует принять следующие меры. Соответствующие меры могут предотвратить ухудшение состояния автомобиля и облегчить повторный запуск автомобиля. Рекомендуется парковать транспортные средства в закрытых помещениях.

1. Добавьте топливо и замените моторное масло и фильтр.
2. Очистите салон автомобиля и убедитесь, что ковры, коврики и т. д. полностью высохли.
3. Потяните вверх переключатель стояночного тормоза. Переведите рычаг переключения передач в положение R и заблокируйте задние колеса препятствиями.
4. Если автомобиль необходимо припарковать на длительное время, следует использовать опорную раму домкрата, чтобы подпереть кузов автомобиля и удерживать шины над землей.
5. Отсоедините отрицательную клемму низковольтной аккумуляторной батареи напряжением 12 В.
6. Оберните щетку стеклоочистителя полотенцем или куском ткани так, чтобы она не касалась лобового стекла.
7. Чтобы уменьшить прилипание, распылите силиконовую смазку на все уплотнители дверей и багажника и нанесите кузовной воск на окрашенную поверхность в местах соприкосновения уплотнителей дверей и багажника.

8. Накройте кузов автомобиля воздухопроницаемым чехлом из «пористого материала», например хлопка. Непористые материалы, такие как пластиковая пленка, могут накапливать влагу и повредить отделку автомобиля.

9. Если возможно, периодически заводите автомобиль, чтобы вентилятор системы охлаждения работал дважды.



Внимание

Если автомобиль стоит на стоянке более года, он может не завестись или его маневренность ухудшится. В это время как можно скорее свяжитесь со станцией специального обслуживания FORTHING.

Низковольтная аккумуляторная батарея 12В разряжена, когда автомобиль не заводится.

Когда автомобиль не запускается и долгое время находится в состоянии низкого напряжения (экран дисплея горит), некоторые системы автомобиля находятся в состоянии энергопотребления. Например, аккумулятор низкого напряжения 12 В разряжен. Системы автомобиля не будут работать должным образом и не заведут автомобиль. Когда автомобиль находится в состоянии низкого напряжения и комбинированный прибор горит, комбинированный прибор выдает подсказку о низком энергопотреблении, когда мощность низкая. В это время, пожалуйста, запустите автомобиль вовремя, и низковольтная батарея 12 В будет автоматически заряжаться после запуска автомобиля.

Информация об автомобиле

Идентификационная информация

На вашем автомобиле расположено несколько табличек с идентификационными номерами автомобиля (VIN).

1. Выгравирован под передним пассажирским сиденьем.
2. Расположен справа под лобовым стеклом.
3. Размещен на панели инструментов.
4. Расположен внутри ящика для хранения.



5. Расположен на внутренней поверхности правой центральной стойки.
6. Расположен на внутренней поверхности правой передней стойки.



7. Расположен на внутренней поверхности моторного отсека.
8. Расположен на внутренней поверхности багажной двери.

9. На поверхности Dual-мотора

Заводская табличка

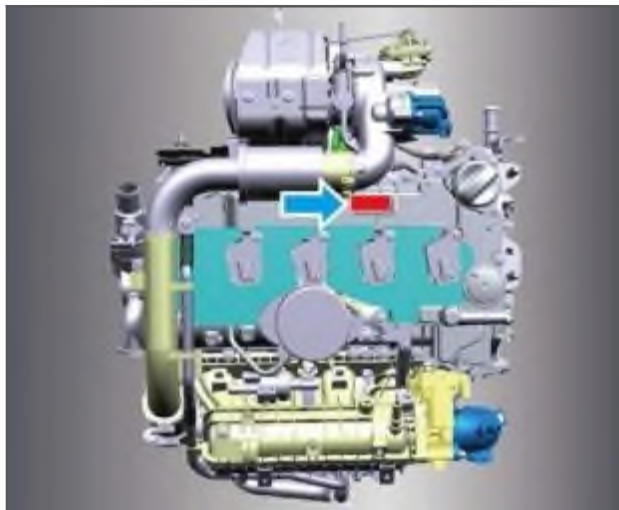


Заводская табличка расположена под правой центральной стойкой и содержит следующую информацию:

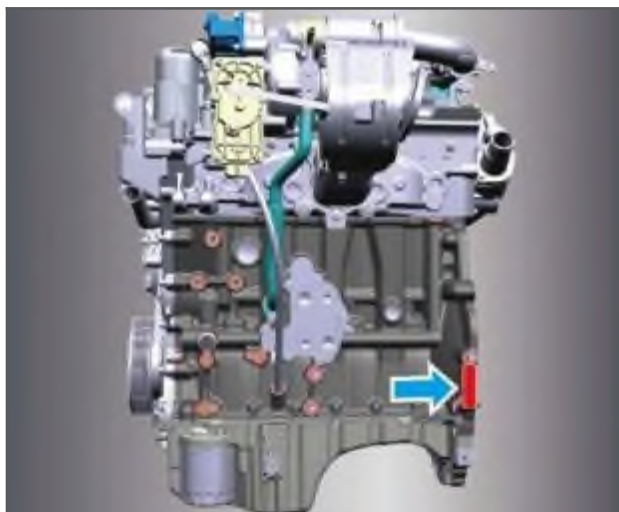
1. Страна изготовления
2. Производитель
3. Марка
4. VIN
5. Модель автомобиля
6. Модель двигателя
7. Максимальная мощность двигателя
8. Дата изготовления
9. Объем двигателя
10. Максимальная допустимая общая масса
11. Количество пассажиров

Номер двигателя

Расположение таблички с номером двигателя



Расположение гравировки номера двигателя



Этикетка (табличка) тяговой батареи



Этикетка (табличка) тяговой батареи расположена с правой стороны тяговой батареи.

Предупреждающие таблички (таблички безопасности)

Предупреждающая табличка низковольтной (12-V) аккумуляторной батареи.



Предупреждающая табличка расположена непосредственно на аккумуляторной батарее.

Помните о том, что во избежание несчастных случаев аккумуляторная батарея должна быть расположена подальше от источников тепла и открытого огня, а также проветривать во время подзарядки.

Предупреждающая табличка радиатора



Предупреждающая табличка радиатора и табличка хладагента кондиционера прикреплены над внутренней частью крышки моторного отсека. При замене охлаждающей жидкости используйте охлаждающую жидкость, указанную компанией Dongfeng Forthing. Нельзя смешивать охлаждающую жидкость разных марок.
Не прикасайтесь к радиатору. Вентилятор охлаждения может включиться в любой момент.

Микроволновое окно



Микроволновое окно автомобиля расположено горизонтально по центру и вертикально на переднем ветровом стекле.

Электронный идентификатор транспортного средства должен быть установлен в центре и слева от микроволнового окна. Идентификатор хранит соответствующую информацию о транспортном средстве и не может быть заблокирован монтажным кронштейном внутреннего зеркала заднего вида, кронштейном датчика и т.д.

Предупреждающий знак о питании от батареи (разряде батареи)



Табличка с предупреждением о разряде батареи питания расположена на левой стороне батареи питания.

Пожалуйста, строго соблюдайте предупреждающую информацию, указанную на табличке.



Примечание

- Пожалуйста содержите лобовое стекло в чистоте.
- Не снимайте пленку и не наклеивайте металлические материалы в положение микроволнового окна, чтобы обеспечить стандартную установку электронной идентификации автомобиля и эффективное считывание данных.
- Не блокируйте, не сжимайте и не разбирайте электронный идентификатор транспортного средства! Если логотип поврежден, пожалуйста, своевременно подайте повторную заявку в компанию, выдавшее логотип.

Основные габаритные параметры транспортного средства

Название	Единица измерения	Luxury (Elite+) Premium
Длина автомобиля	mm	4595
Ширина автомобиля	mm	1865
Высота автомобиля	mm	1680
Передняя колея	mm	1590
Задняя колея	mm	1595
Колесная база	mm	2715

Масса транспортного средства

Название	Единица измерения	Luxury (Elite+) Premium
Количество пассажиров	человек	5
Снаряженная масса	kg	1700
Снаряженная масса передней оси	kg	980
Снаряженная масса заднего моста	kg	720
Максимальная масса	kg	2075
Максимальная масса передней оси	kg	1193
Максимальная масса заднего моста	kg	982

Параметры двигателя

Название	Единица измерения	Luxury (Elite+) Premium
Модель двигателя		4E15T
Тип		Рядные четыре цилиндра, 16 клапанов, с турбонаддувом
Объем	L.	1,493
Диаметр*ход	mm.	φ75×84,48
Степень сжатия		9.7:1
Номинальная мощность	КВт/об/мин	140/5500
Максимальная мощность	КВт/об/мин	125/5500
Максимальный крутящий момент	Нм/об/мин	280/1500-3600
Последовательность зажигания		1-3-4-2

Параметры электродвигателя (приводного двигателя)

Название	Единица измерения	Параметры
Модель электродвигателя (приводного двигателя)	-	TZ2 2 0 XYL
Тип		Синхронный двигатель с постоянным магнитом
Номинальная мощность	КВт	55
Пиковая мощность	КВт	130
Номинальная скорость вращения	оборотов в минуту	5000
Максимальная скорость	оборотов в минуту	16000
Номинальный крутящий момент	Н. м.	105
Максимальный крутящий момент	Н. м.	300
Передаточное число конечной передачи.	-	11.734
Степень защиты	-	IP67

Основные узлы шасси

Название	Luxury (Elite+)/Premium	
Система подвески	Передняя подвеска	Независимая подвеска Макферсон
	Задняя подвеска	Многорычажная независимая задняя подвеска
Система рулевого управления		Электрическое рулевое управление
Тормозная система	Передние тормоза	Дисковые тормоза
	Задние тормоза	Дисковые тормоза
	Свободный ход педали тормоза	1mm~12mm

Разумный диапазон использования тормозов

Название	Единица измерения	1.5TD/7DCT
Тормозной диск переднего колеса	Установленное значение (мм)	25
	Ограничение использования (мм)	23
Фрикционная пластина переднего колеса	Установленное значение (мм)	10,5
	Ограничение использования (мм)	2
Тормозной диск заднего колеса	Установленное значение (мм)	14
	Ограничение использования (мм)	12
Фрикционная пластина заднего колеса	Установленное значение (мм)	10,2
	Ограничение использования (мм)	2
Колодки стояночного тормоза	Установленное значение (мм)	/
	Ограничение использования (мм)	/

Динамика автомобиля

Название	Единица измерения	Параметры
Максимальная скорость	км/ч	180
Максимальный угол подъема	-	20%

Проходимость автомобиля

Название	Единица измерения	Luxury (Elite+) Premium
Угол въезда (без нагрузки)		17
Угол выезда (без нагрузки)		26
Минимальный диаметр поворота	м	11,8
Минимальный дорожный просвет (клиренс)	мм	150 ±16

Перечень технических жидкостей

Смазочный материал/жидкость	Технические характеристики (спецификация)	Заправочный объем
Топливо	Высококачественный неэтилированный автомобильный бензин с октановым числом RON (исследовательское октановое число) не менее 92#	55 л.
Моторное масло (4E15T)	SP 5W-30	3,5 л.
Охлаждающая жидкость двигателя (4E15T)	OAT-35	8,5 л.
Масло в гибридную трансмиссию (в Dual Motor)	Out light EHSF- 1	3,5 л.
Тормозная жидкость	DOT4	0.6 л. ~ 0.8 л.
Стеклоомывающая жидкость	NFC-60	2 л.
Хладагент в системе кондиционирования	R134a	500 гр.

Потребление топлива

Название	Единица измерения	LZ6 4 6 0 XA1 5 CAHEV
Расход топлива	л./100 км.	4,7

Примечание: Значение расхода топлива определяется в соответствии с методом испытания GB/T 19233-2020 для потребления топлива для легких транспортных средств.

Параметры регулировки колес

Наименование		Параметр
Угол схождения колеса	Переднее колесо	$0.08^{\circ} \pm 0.04^{\circ}$
	Заднее колесо	$0.08^{\circ} \pm 0.08^{\circ}$
Угол развала колеса	Переднее колесо	$-0.3^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	Заднее колесо	$-0.86^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
Задний угол (наклон) шкворня (рицинус)	Переднее колесо	$6.01^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
Наклон шкворня	Переднее колесо	$13.29^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$

Спецификация шин

Название	Luxury (Elite+)/Premium
Размер шин	235/55 R19
Спецификация дисков	19×7J
Давление в шинах	230 кПа

Требования к выбросам

Регламентированные технические требования к поддержанию уровня выбросов

Блок управления двигателем

Работа блока управления двигателем должна соответствовать следующим требованиям □

1. При подключении блока управления к разъему жгута проводов важно убедиться, что источник питания системы отключен, то есть ключ зажигания находится в выключенном состоянии. Не подключайте и не отсоединяйте блок управления при включенном зажигании и избегайте прикосновения к контактам блока управления или открытым частям жгута проводов блока управления какой-либо частью тела при включенном питании.
2. Искры, вызванные статическим электричеством, могут привести к повреждению блока управления, и следует по возможности избегать контакта между блоком управления и статическим электричеством.
3. Не подвергайте ЭБУ воздействию напряжения выше 16 В.
4. Положительный и отрицательный электроды напряжения ЭБУ должны быть подключены в обратном порядке.
5. Не используйте ЭБУ с физическим повреждением их внешнего вида. Поверхность корпуса ЭБУ не должна быть поцарапана или покрыта какими-либо несанкционированными материалами, а также запрещается разбрызгивать краску или другие изолирующие жидкости на контакты ЭБУ.
6. Не используйте какие-либо инструменты или предметы для постукивания по какой-либо части блока управления.
7. Следует избегать приближения к блоку управления электрических, магнитных полей и источников радиочастотных помех.
8. Во время установки следует убедиться в том, что ЭБУ надежно закреплен и надежно заземлен.

9. Избегайте перегорания блока управления при ремонте автомобиля электросваркой. По возможности, блок управления необходимо выключить и извлечь, а также держаться подальше от электросварки.

10. Когда аккумулятор подключен к внешнему источнику питания, электроды должны находиться в плотном контакте.

Датчик кислорода

Когда двигатель работает и соотношение воздух-топливо становится больше, концентрация кислорода в выхлопных газах увеличивается. В это время выходное напряжение датчика кислорода близко к 0 В, соотношение воздух-топливо становится меньше, концентрация кислорода в выхлопных газах уменьшается, а выходное напряжение датчика близко к 1В.

Нет необходимости в какой-либо регулировке и ремонте датчика кислорода двигателя.

При возникновении следующих условий датчик кислорода выйдет из строя:

1. Поврежден электрический разъем кислородного датчика.
2. Циркониевый элемент внутри кислородного датчика сломан, разломан и поврежден.
3. Цепь нагревательного элемента датчика кислорода отсоединена или закорочена.
4. Цепь сенсорного элемента датчика кислорода отсоединена или закорочена.
5. Термистор датчика кислорода закорочен на корпусе.
6. Цепь нагревательного элемента датчика кислорода замкнута на корпус

Меры предосторожности при использовании кислородного датчика:

1. Запрещается, чтобы датчик кислорода падал или ударялся о поверхность твердого предмета, чтобы избежать повреждения керамических компонентов или нагревательных элементов.
2. После установки кислородного датчика избегайте повреждения кислородного датчика из-за большого ударного усилия, приложенного к двигателю.
3. Избегайте загрязнения датчика органическими веществами, такими как нагар, моторное масло, свинец и т.д., что может привести к неточным выходным сигналам датчика.

Информация о параметрах контроля выбросов

Название	Единица измерения		
Наименование ключевых компонентов для контроля выбросов	Блок управления двигателем	Датчик кислорода	Узел каталитического нейтрализатора передней ступени
Модель ключевых компонентов для контроля выбросов	MG1 US0 08	LSU/LSF4	SX5G-1205070
Производитель	United Auto Electronics Co., Ltd.		Zhejiang Bangdeli Environmental Protection Technology limited company
Эффективный срок службы	Пять лет или 100 000 километров		